

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

DAVACI : YANARDAĞ LOJİSTİK ANONİM ŞİRKETİ

VEKİLİ : AV. AHMET ÖNEN
-UETS[16000-00569-97957]

DAVALI : REKABET KURUMU

VEKİLİ : AV. MEHMET ALİ ERKAN

Üniversiteler Mahallesi 1597.Cadde No:9 Bilkent Çankaya/ANKARA

DAVANIN ÖZETİ : Davacı şirket tarafından, İzmir merkez ve çevre ilçelerinde yer alan limanlara/limanlardan konteyner taşımacılığı yapan şirketler ile birlikte fiyat tespiti yapmak ve müşteri paylaşmak suretiyle 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 4. maddesinin ihlali nedeniyle şirket hakkında Rekabet Kanunu'nun 16. maddesinin 3. fıkrası ve Rekabeti Sınırlayıcı Anlaşma, Uyumlu Eylem ve Kararlar ile Hakim Durumun Kötüye Kullanılması Halinde Verilecek Para Cezalarına İlişkin Yönetmeliğin 5. maddesinin 1. fıkrasının (a) bendi, ikinci fıkrası ve 7. maddesi uyarınca 2019 yılı sonunda oluşan ve Kurul tarafından belirlenen yıllık gayri safi gelirinin takdiren oranından hesaplanan 151.427,46 TL idari para ceza uygulanmasına ilişkin Rekabet Kurulunun 04.03.2021 tarih ve 21-11/155-64 sayılı kararının; 71 adet şirketin aynı anda aynı fikirde olmasının mümkün olmadığı, kurum tarafından yapılan tespitlerde de farklı görüşlerin olduğunun sabit olduğu, kendilerinde alınan kararların hiçbir suretle uygulanmadığı, dava konusu işlemin hukuka ve yasal düzenlemelere aykırı olduğu ileri sürülerek iptali istenilmektedir.

SAVUNMANIN ÖZETİ : Davacı şirketin iddialarının hukuki dayanaktan yoksun olduğu, soruşturma raporu kapsamında yapılan incelemeler neticesinde İzmir merkez ve çevre ilçelerinde yer alan limanlara/ limanlardan karayoluyla konteyner taşımacılığı yapan Ekonder ve davacı şirketin de aralarında bulunduğu teşebbüsler tarafından rekabeti kısıtlayıcı nitelikte fiyat ve müşteri paylaşımı anlaşması yapıldığının tespit edildiği, bu anlaşmanın kartel niteliğinde olduğu, kartele üye olan tarafların 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesini ihlal ettiği, dava konusu işlemin hukuka uygun olduğu belirtilerek davanın reddi gerektiği savunulmaktadır.

TÜRK MİLLETİ ADINA

Karar veren Ankara 11. İdare Mahkemesince, dava dosyası incelenmek suretiyle işin gereği görüldü.

Dava; davacı şirket tarafından, İzmir merkez ve çevre ilçelerinde yer alan limanlara/limanlardan konteyner taşımacılığı yapan şirketler ile birlikte fiyat tespiti yapmak ve müşteri paylaşmak suretiyle 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 4. maddesinin ihlali nedeniyle şirket hakkında Rekabet Kanunu'nun 16. maddesinin 3. fıkrası ve Rekabeti Sınırlayıcı Anlaşma, Uyumlu Eylem ve Kararlar ile Hakim Durumun Kötüye Kullanılması Halinde Verilecek Para Cezalarına İlişkin Yönetmeliğin 5. maddesinin 1. fıkrasının (a) bendi, ikinci fıkrası ve 7. maddesi uyarınca 2019 yılı sonunda oluşan ve Kurul tarafından belirlenen yıllık gayri safi gelirinin takdiren oranından hesaplanan 151.427,46 TL idari para ceza uygulanmasına ilişkin Rekabet Kurulunun 04.03.2021 tarih ve 21-11/155-64 sayılı kararının iptali istemiyle açılmıştır.

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 4. maddesinin birinci fıkrasında; "Belirli bir mal veya hizmet piyasasında doğrudan veya dolaylı olarak rekabeti engelleme, bozma ya da kısıtlama amacını taşıyan veya bu etkiyi doğuran yahut doğurabilecek nitelikte olan teşebbüsler arası anlaşmalar, uyumlu eylemler ve teşebbüs birliklerinin bu tür karar ve eylemleri hukuka aykırı ve yasaktır. Bu haller, özellikle şunlardır:

a) Mal veya hizmetlerin alım ya da satım fiyatının, fiyatı oluşturan maliyet, kar gibi unsurlar ile her türlü alım yahut satım şartlarının tesbit edilmesi,

b) Mal veya hizmet piyasalarının bölüşülmesi ile her türlü piyasa kaynaklarının veya unsurlarının paylaşılması ya da kontrolü,

c) Mal veya hizmetin arz ya da talep miktarının kontrolü veya bunların piyasa dışında belirlenmesi,

d) Rakip teşebbüslerin faaliyetlerinin zorlaştırılması, kısıtlanması veya piyasada faaliyet gösteren teşebbüslerin boykot ya da diğer davranışlarla piyasa dışına çıkartılması yahut piyasaya yeni gireceklerin engellenmesi,

e) Münhasır bayilik hariç olmak üzere, eşit hak, yükümlülük ve edimler için eşit durumdaki kişilere farklı şartların uygulanması,

f) Anlaşmanın niteliği veya ticari teamüllere aykırı olarak, bir mal veya hizmet ile birlikte diğer mal veya hizmetin satın alınmasının zorunlu kılınması veya aracı teşebbüs durumundaki alıcıların talep ettiği bir malın ya da hizmetin diğer bir mal veya hizmetin de alıcı tarafından teşhiri şartına bağlanması ya da arz edilen bir mal veya hizmetin tekrar arzına ilişkin şartların ileri sürülmesi,

Bir anlaşmanın varlığının ispatlanamadığı durumlarda piyasadaki fiyat değişmelerinin veya arz ve talep dengesinin ya da teşebbüslerin faaliyet bölgelerinin, rekabetin engellendiği, bozulduğu veya kısıtlandığı piyasalardakine benzerlik göstermesi, teşebbüslerin uyumlu eylem içinde olduklarına karine teşkil eder. Ekonomik ve rasyonel gerçeklere dayanmak koşuluyla taraflardan her biri uyumlu eylemde bulunmadığını ispatlayarak sorumluluktan kurtulabilir." hükmüne, 16. maddesinin üçüncü fıkrasında; "Bu Kanunun 4, 6 ve 7 nci maddelerinde yasaklanmış davranışlarda bulunanlara, ceza verilecek teşebbüs ile teşebbüs birlikleri veya bu birliklerin üyelerinin nihai karardan bir önceki mali yıl sonunda oluşan veya bunun hesaplanması mümkün olmazsa nihai karar tarihine en yakın mali yıl sonunda oluşan ve Kurul tarafından saptanacak olan yıllık gayri safi gelirlerinin **yüzde onuna kadar idarî para cezası verilir.**" hükmüne, anılan maddenin beşinci fıkrasında; "Kurul, üçüncü fıkraya göre idarî para cezasına karar verirken, 30/3/2005 tarihli ve 5326 sayılı Kabahatler Kanununun 17 nci maddesinin ikinci fıkrası bağlamında, ihlalin tekrarı, süresi, teşebbüs veya teşebbüs birliklerinin piyasadaki gücü, ihlalin gerçekleşmesindeki belirleyici etkisi, verilen taahhütlere uyup uymaması, incelemeye yardımcı olup olmaması, gerçekleşen veya gerçekleşmesi muhtemel zararın ağırlığı gibi hususları dikkate alır." hükmüne, "Kurul'un görev ve yetkileri" başlıklı 27. maddesinde de; "f) Bu Kanunun uygulanması ile ilgili olarak tebliğler çıkarmak ve gerekli düzenlemeleri yapmak" hükmüne yer verilmiştir.

15.02.2009 tarih ve 27142 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Rekabeti Sınırlayıcı Anlaşma, Uyumlu Eylem ve Kararlar ile Hakim Durumun Kötüye Kullanılması Halinde Verilecek Para Cezalarına İlişkin Yönetmeliğin "Tanımlar" başlıklı 3. maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendinde, kartelin, fiyat tespiti, müşterilerin, sağlayıcıların, bölgelerin ya da ticaret kanallarının paylaşılması, arz miktarının kısıtlanması veya kotalar konması, ihalelerde danışıklı hareket konularında, rakipler arasında gerçekleşen, rekabeti sınırlayıcı anlaşma ve/veya uyumlu eylemleri ifade ettiği belirtilmiş, "Para cezasının belirlenmesine ilişkin ilkeler" başlıklı 4. maddesinin ikinci

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

fıkrasında, Bu Yönetmelik hükümleri gereğince belirlenecek para cezası miktarı, ceza verilecek teşebbüs ile teşebbüs birlikleri veya bu birliklerin üyelerinin nihai karardan bir önceki mali yıl sonunda oluşan veya bunun hesaplanması mümkün olmazsa nihai karar tarihine en yakın mali yıl sonunda oluşan ve Kurul tarafından saptanacak olan yıllık gayri safi gelirlerinin yüzde onunu aşamayacağı, "Temel para cezaları" başlıklı 5. maddesinin birinci fıkrasında; "*Temel para cezası hesaplanırken, Kanun'un 4. ve 6. maddelerinde yasaklanmış davranışlarda bulunan teşebbüs ile teşebbüs birlikleri veya bu birliklerin üyelerinin, nihaî karardan bir önceki mali yıl sonunda oluşan veya bunun hesaplanması mümkün olmazsa nihaî karar tarihine en yakın mali yıl sonunda oluşan ve Kurul tarafından saptanacak olan yıllık gayri safi gelirlerinin; a) Karteller için, yüzde ikisi ile yüzde dördü, b) Diğer ihlaller için, binde beşi ile yüzde üçü arasında bir oran esas alınır. (2) Birinci fıkrada yazılı oranların belirlenmesinde, ilgili teşebbüs veya teşebbüs birliklerinin piyasadaki gücü, ihlal neticesinde gerçekleşen veya gerçekleşmesi muhtemel zararın ağırlığı gibi hususlar dikkate alınır.*" düzenlemeleri yer almıştır.

4054 sayılı Kanun'un davaya konu eylem ve işlem tarihinde yürürlükte bulunan "Para Cezaları" başlıklı 16. maddesinin ikinci fıkrasında, 4, 6 ve 7 nci maddelerinde yasaklanmış davranışlarda bulunanlara, ceza verilecek teşebbüs ile teşebbüs birlikleri veya bu birliklerin üyelerinin nihai karardan bir önceki mali yıl sonunda oluşan veya bunun hesaplanması mümkün olmazsa nihai karar tarihine en yakın mali yıl sonunda oluşan ve Kurul tarafından saptanacak olan yıllık gayri safi gelirlerinin yüzde onuna kadar idarî para cezası verileceği öngörülmüş; beşinci fıkrasında ise, üçüncü fıkraya göre idarî para cezasına karar verirken, 30.03.2005 tarih ve 5326 sayılı Kabahatler Kanunu'nun 17 nci maddesinin ikinci fıkrası bağlamında, ihlalin tekerrürü, süresi, teşebbüs veya teşebbüs birliklerinin piyasadaki gücü, ihlalin gerçekleşmesindeki belirleyici etkisi, verilen taahhütlere uyup uymaması, incelemeye yardımcı olup olmaması, gerçekleşen veya gerçekleşmesi muhtemel zararın ağırlığı gibi hususları dikkate alacağı kurala bağlanmıştır.

Bu yasal düzenleme karşısında; Rekabet Kurulu'nca 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesinde belirtilen yasak fiil ve davranışlarda bulunduğu tespit edilenlere, Yönetmelikte belirlenen miktardan aşağı olmamak ve ihlalin gerçekleşmesindeki belirleyici etkisi, kastın varlığı, kusurun ve zararın ağırlığı, eylemde bulunan teşebbüslerin pazar içindeki konumları gibi unsurlar da dikkate alınmak suretiyle, nihai karar tarihine en yakın mali yıl sonunda oluşan yıllık gayri safi gelirleri üzerinden para cezası verilmesi mümkün bulunmaktadır.

Diğer taraftan, 4054 sayılı Kanun'un 16. maddesinde, ihlâli gerçekleştiren teşebbüsün yıllık gayri safi geliri üzerinden idarî para cezası verileceği belirtilmekte olup, bu hususta yurt içi/yurt dışı gelir ya da ilgili ürün pazarından elde edilen gelir bakımından bir ayrıma gidilmediği, gayri safi gelir kavramı ile cezanın tespitinde teşebbüsün ekonomik gücünün esas alınmasının amaçlandığı görülmektedir.

4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un "Delillerin Toplanması ve Tarafların Bilgilendirilmesi" başlıklı 44. maddesinde: "*Kurul adına hareket eden ve Kurul tarafından belirlenip, görevlendirilen raportörlerden oluşan bir heyet, soruşturma safhasında bu Kanunun 14 üncü maddesinde düzenlenen bilgi isteme ve 15 inci maddesinde düzenlenen yerinde inceleme yetkilerini kullanabilir. Belirlenen bu süre içinde lüzum gördükleri evrakın gönderilmesini ve her türlü bilginin verilmesini taraflardan ve ilgili diğer yerlerden isteyebilir. Kurulun soruşturma safhasında, bu Kanunu ihlal ettiği iddia edilen kişi veya kişiler, kararı etkileyebilecek her türlü bilgi ve delili her zaman Kurula sunabilirler. Haklarında soruşturmaya başlandığı bildirilen taraflar sözlü savunma hakkını kullanma taleplerine kadar Kurum bünyesinde kendileri ile ilgili düzenlenmiş her türlü evrakın ve mümkünse elde edilmiş olan her türlü delilin bir nüshasının*

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

kendilerine verilmesini isteyebilir. Kurul, tarafları bilgilendirmediği ve savunma hakkı vermediği konuları kararlarına dayanak yapamaz." kuralı yer almaktadır.

Anılan maddede, Kurulun görevlendirdiği raportörlerin bilgi isteme ve yerinde inceleme yetkilerine sahip olduğu, bununla birlikte haklarında işlem yürütülen kişilerin kararı etkileyebilecek her türlü bilgi, belge ve delili her zaman kurula sunabileceği, kendileri hakkındaki her türlü evrakın ve mümkünse delilin bir nüshasını isteyebileceği, Kurulun tarafları bilgilendirmediği ve savunma hakkı vermediği konuları kararma dayanak yapamayacağı ifade edilmiştir.

Dava dosyasının incelenmesinden; İzmir merkez ve çevre ilçelerinde yer alan limanlara/limanlardan kara yoluyla konteyner taşımacılığı yapan teşebbüslerin fiyat tespiti yapmak suretiyle 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 4. maddesini ihlal edip etmedikleri ile ilgili olarak Rekabet Kurulunun 15.11.2018 tarihli ve 18-43/686-M sayılı kararıyla anılan Kanun'un 40. maddesinin birinci fıkrası uyarınca ön araştırma yapılmasına karar verildiği, yapılan inceleme sonucunda düzenlenen Ön Araştırma Raporu'nun, Kurulun 27.12.2018 tarihli toplantısında görüşüldüğü, rekabetin ihlal edilip edilmediğinin tespiti amacıyla 4054 sayılı Kanun'un 41. maddesi uyarınca 24.07.2019 tarih ve 19-26/400-M sayılı işlemiyle teşebbüslere soruşturma açılmasına ve açılan bu soruşturmanın Kurulun 19.09.2018 tarihli ve 18-33/549-M sayılı ve 27.12.2018 tarihli 18-49/764-M sayılı Kurul kararıyla başlatılan soruşturmalar ile birleştirilerek yürütülmesine karar verildiği, Ekonder'den bilgi ve belge talebinde bulunulduğu, bazı firmalara gidilerek yerinde incelemeler yapıldığı, davacıya soruşturma bildirimi ve yazılı savunma talebinin gönderildiği, soruşturma sonucunda 19.09.2019 tarih ve 2018-4-036/SR sayılı Soruşturma Raporu'nun düzenlendiği, söz konusu rapora istinaden davacı şirketin fiyat tespiti ve müşteri paylaşımı yapmak suretiyle 4054 sayılı Kanunun 4. maddesini ihlal ettiğinden bahisle Rekabet Kanunu'nun 16. maddesinin 3. fıkrası ve Rekabeti Sınırlayıcı Anlaşma, Uyumlu Eylem ve Kararlar ile Hakim Durumun Kötüye Kullanılması Halinde Verilecek Para Cezalarına İlişkin Yönetmeliğin 5. maddesinin 1. fıkrasının (a) bendi, ikinci fıkrası ve 7. maddesi uyarınca 2019 yılı sonunda oluşan ve Kurul tarafından belirlenen yıllık gayri safi gelirinin taktiren oranından hesaplanan 151.427,46 TL idari para ceza uygulanmasına ilişkin Rekabet Kurulunun 04.03.2021 tarih ve 21-11/155-64 sayılı kararının tesis edildiği, söz konusu kararın Denetim ve Uygulama Dairesi Başkanlığı işlemiyle davacı şirkete bildirilmesi üzerine, bu kararın iptali bakılmakta olan davanın açıldığı anlaşılmaktadır.

Uyuşmazlıkta, davalı idarece soruşturma sırasında davacı şirkete yönelik olarak yapılan tespitlerde; "ÖZSOYLU'da yapılan yerinde incelemede elde edilen ve (.....) Hukuk Bürosu'ndan (.) tarafından PANTRANS çalışması (.....)'e gönderilen e-postanın (.....) tarafından teşebbüslere iletilmesi sonucu oluşan ve (.....)'ün sayılan kişilere verdiği cevabı içeren "RE: Lojistik derneğinin amaçları hakkında." konulu 29.07-02.08.2016 tarihli yazışmalarda şu ifadelerle yer verilmektedir: "Merhaba (.....) Bey, Kurulacak Lojistik Derneğinin genel amaçları mail ekindeki dosyada sıralanmıştır. Sizin ve dernek üyelerinin de sayılan amaçlara ekleyeceğim Maddeler ile daha zenginleşecektir. Saygılarımızla. (.....) HUKUK BÜROSU" (...) Saygılarımızla," "Günaydın arkadaşlar Yukarıda yer verilen mail listesi Taban fiyat ve nakliye ücret artışları ile alakalı eklenebilir "Maliyet unsuru olduğu toptan ve perakende gider kalemi fiyatlarının oluşmasında ve taşıma şekli, taşınan eşya kıymeti, taşınan hat ve yol nazarı alınarak TAŞIMA ÜCRETLERİNİN yurt ve bölge düzeyinde MÜŞTEREKEN tespit ve KONTROLÜNÜN gerçekleştirilebilmesi ve düzenlenmelerin yapılabilmesi için Hükümet, alakalı Bakanlıklar ve idari merci ve kuruluşlar Nezdinde gerekli her türlü girişimlerin yapılması" " İyi çalışmalar dilerim", Tespit 3 YORULMAZOĞLU'da yapılan yerinde incelemede elde edilen? ve GÜNAYDIN çalışması (.)

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

tarafından 24.08.2016 tarihinde teşebbüslere? gönderilen ve 25.08.2016 tarihinde (.....) ile YORULMAZOĞLU'nun karşılıklı olarak birbirlerine ilettiği ve *MALİYET TABLOSU - İLETİŞİM BİLGİLERİ - SEFER LİSTESİ" konulu yazışmada şu ifadelere yer verilmiştir: (.) "Sn. Yetkililer Merhaba, Öncelikle aramızda oluşan bu birliğin, herkes için hayırlı ve uğurlu olmasını dileriz. Dün akşamki yapmış olduğumuz toplantıda almış olduğumuz - karar neticesinde; ekli listedeki maliyet kalemlerin bilgi ve değerlendirmelerinize sunar, İletişim tablosunda boş kalan bölümler ile sefer tablosunun doldurulup, 'en kısa süre içerisinde tarafımıza gönderilmesini rica eder, Saygılar sunarım.", Tespit 4 KARATAŞ'ta yapılan yerinde incelemede elde edilen* ve YESNAK çalışanı (.....) tarafından teşebbüslere* gönderilen ve daha sonra KARATAŞ çalışanı (.....) tarafından şirket içinde paylaşılan 16-17.08.2016 tarihli ve 'fiyat çalışması" konulu (ekinde çeşitli güzergahlar için fiyat listelerini içerir) yazışmada şu ifadelere yer verilmiştir: (.) "Arkadaşlar, Fiyat listesi olarak bir firmanın bize verdiği güzergahları belirten excel tablosu ekte gibidir. Taban fiyat belirleme konusunda 16.08.2016 aşamı yaptığımız görüşmeye istinaden; herkes kendi fiyat öngörüsünü maliyetlerini v.s. Hesaplayarak (abartmadan tabii) bildirebilirse sevinirim. Listeye ekleme yapmak isteyen olur ise fikirlerini önce (.....) PANTRANS sahibi (.....) veya benle paylaşırsa listeyi tekrar düzenleyip gönderebiliriz. (.....) Selam, Bende mail adresi olarak bu liste vardı listede olmayan arkadaşların maillerine yönlendirme yaparsan sevinirim. İyi Çalışmalar," Tespit 5 DOZTAŞ'ta yapılan yerinde incelemede elde edilen ve GÜNAYDIN çalışanı (.....) tarafından, teşebbüslere* atılan, konusu "İLETİŞİM BİLGİLERİ / BİR ARACIN — BİR AY İÇİNDE TEK GÜZERGAHA YAPTIGI SEFER ADETİ" olarak belirlenen ve ADAD çalışanı (.....) tarafından 06.09.2016'da cevaplanan 03.09.2016 tarihli e-mailde şu ifadeler geçmektedir: "Değerli Yöneticiler. Mailler birkaç yöneticiye ulaşmadığı için tekrar atıyorum. Eksik olan iletişim bilgileriniz ve Sefer Adetleri konusunda yardımlarınız bekliyoruz. İlgili tablolar Ek tedir. Saygılar. Değerli yöneticiler, En son Günaydın Lojistik te yapılan toplantı sonrası alınan kararda, Şehir içi güzergahlar da tek aracın her güzergah da bir ay içinde yapacağı sefer sayısını taraflarımızca belirlenerek tablo halinde gönderme kararı alınmıştı. Ancak; Bugün bu saat itibari ile yazınızca "BALAKAR , KOL NAKLİYAT , ÖZTÜRK KİRŞEHİR , PANTRANS ,SERHAT LOJİSTİK ten gelinmiştir. Ayrıca ifade etmek istediğim başka bir konu ise, Gelen bu tablolarda fiyatlar olduğu gibi, Her firmaya ait TÜM araçlarının aynı güzergah ta bir ay içinde kaç sefer yapacak olmasıdır. Daha sonra gönderdiğiniz bu veriler üzerinden ortalama olarak her güzergahın fiyatının belirlenecek olmasıdır. Saygılarımı sunar İyi çalışmalar dilerim. ...Bey Merhabalar Sizin önderliğinizde aşağıdaki maili paylaşmak istedim.Belki önceliklerimiz şimdi başka olsa da, bunlar için erken olsa da faydalı olabileceğine düşünmekteyim. Öncelik ile tüm yönetici ve firma sahiplerinin ilgisinden ve tanışmış olmaktan dolayı memnuniyetimi tekrar bildirmek isterim.Firmamız olarak araç sayımızın diğer firmalara göre az olmasından dolayı sefer sayılarını belirten maili göndermedik. Fiyat hesaplama Toplantıda da belirttiğim ofisimizde satış/pazarlamacıların masa üstünde kimseye sormadan hesapladıkları excel dosyasını bilgilerinize sunarım. Kırmızı ile olan rakamlar değiştirip 3 aşağı 5 yukarı fiyatları veriyorlar Ortalamada fiyatlar tutuyor.Bugün kü piyasada bunu çok yakalamaları mümkün olmasa da baz aldıkları liste ektedir.Belki ufak bir faydası olur diye ve göndermekte sakınca görmediğim listemiz. Maliyetler Yine her araba için ayrı ayrı hesapladığımız maliyet tablomuz ektedir.Herkes kendi arabasına ait masraf kalemlerini excel formatına yazdığında ortalama 26 gün üzerinden günlük maliyetini görüyor.Bunuda satış Takamların içine yansıtıyor. Tatil günleri,uzun tatiller vb şeylerden dolayı tabiki etkileniyor liste liste ama bunları da sefer sayısından dolayı eskiden telafi edebiliyorduk. Şimdi edemiyoruz. Bana göre aylık sefer sayısı ortalama 24-26 olarak hesaplanmalıdır. Tespit 6

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

*VİYA'da yapılan yerinde incelemede elde edilen”, GÜNAYDIN çalışan (.....) tarafından teşebbüslere gönderilen ve bilgi kısmında GÜNAYDIN çalışanı (.....)'ın bulunduğu *Re: FİYAT ÇALIŞMASI" konulu ve 10.10.2017 tarihli yazışmada şu ifadeler yer verilmiştir: (.) “Sayın Yöneticiler, 09.10.2017 Tarihinde Günaydın Grup binasında yapılan toplantı neticesinde oluşturulan İzmir Nakliyeciler Birliği fiyat listesi EK'tedir. Liste ile alakalı düzeltilmesini talep edeceğimiz yanlış km veya şartları belirtmeniz uygun olacaktır. Değerlendirmelerinize sunar, İyi çalışmalar dileriz.” Tespit 8 KC LOJİSTİK'te yapılan yerinde incelemede elde edilen? ve GÜNAYDIN çalışanı (.....) tarafından teşebbüslere'? gönderilen ve daha sonra da EYSEL ile KC LOJİSTİK'e iletilen “Re: FİYAT ÇALIŞMASI" konulu, 10.10.2017 tarihli e-postada şu ifadeler yer verilmektedir: “1.Personel Gideri: (...) Toplam (.....) 2. Araç Genel Gideri: (.....)|... 3. Araç Bakım Gideri: 4. Araç Amortisman Gideri: 5. Şirket Genel Gideri: (.) Toplam 30 Araç İçin Araç Başına Gider: (.....) 1 adet Araç için Aylık Giderler Toplamı: (.....)dir. Günlük bu aracın maliyeti (.....)dir. (...) Uzak mesafe Eskişehir bu iş 2 gün sürer 2 günlük sabit gider (.....)çıkır. Bu durumda Eskişehir için fiyat (.....) olur. Bizde listeye (.....)yazdık. olur. Yakıtta 10.10.2017 10:48 tarihinde (.....) (ARMA) yazdı. (.....) abi merhaba, Senden bir ricam olacak. (.....) abinin dün bizlerle mutabakat kurmak kaydı ile oluşturduğu sabit ve değişken gider tabanlı günlük maliyet detayı vardı. Bize kalem bazında iletme şansın varsa çok sevinirim. Hatta ilerleyen günlerde bunu tüm araç çalıştıran firmalarında bir şekilde görmesini sağlarsak, en azından maliyetlerinin sadece motorin İşçilikten ibaret olmadığını görüp tüm reel giderlerinin farkına varacaklardır diye düşünüyoruz Selamlar,” Tespit 11 VİYA'da yapılan yerinde incelemede elde edilen" ve ÖZTÜRK KIRŞEHİR çalışanı (.) tarafından teşebbüslere'!? gönderilen, konusu “FİYAT ÇALIŞMASI" olarak belirlenen ve ekinde “İZMİR BİRLİK KARARI 2017.xis” başlıklı dosya bulunan 16.10.2017 tarihli e-posta ardından FUAT TAŞIMACILIK çalışanı (.....) tarafından VİYA çalışanı (.....) iletilmiş, söz konusu e-postada şu ifadeler geçmektedir: Ce “Merhaba Fiyat listesinde, alfabetik sıra ve Aliğa Kemalpaşa Aliğa fiyat düzenlemesi yapılmıştır liste EK'tedir. İyi çalışmalar dilerim.” CANSUR'da yapılan yerinde incelemede elde edilen'? ve SERHAT LOJİSTİK çalışanı (.) tarafından teşebbüslere'* gönderilen, 18.10.2017 tarihli ve ekinde “İKONDER TAVSİYE EDİLEN NAVLUN FİYATLARI 2017.xls” dosyası bulunan yazışma şu şekildedir: (a) “Merhaba Arkadaşlar, Toplantılarımız sonucunda - kararlaştırdığımız - navlunlar ekte - bilginize sunulmuştur. Hayırlı olsun.” DOZTAŞ'ta yapılan yerinde incelemede elde edilen'5 ve ÖZTÜRK NAKLİYAT çalışanı (.....) tarafından teşebbüslere'\$ atılan, konusu “İKONDER FİYAT ÇALIŞMASI" olarak belirlenen ve ekinde “İZMİR BİRLİK KARARI 2017.xls” başlıklı dosya bulunan 19.10.2017 tarihli e-posta'da şu ifadeler geçmektedir: (...) Merhaba Fiyat listesinde, alfabetik sıra ve Aliğa Kemalpaşa Aliğa fiyat düzenlemesi yapılmıştır liste EK'tedir. İyi çalışmalar dilerim.” Tespit 18 KAYABAŞI NAKLİYAT'ta yapılan yerinde incelemede elde edilen" ve ÖZTÜRK NAKLİYAT çalışanı (.....) tarafından teşebbüslere'? gönderilen, konusu “İKONDER FİYAT ÇALIŞMASI" olarak belirlenen ve ekinde “İZMİR BİRLİK KARARI 2017.xls” başlıklı dosya bulunan 19.10.2017 ve 12.12.2017 tarihli e-posta'da şu ifadeler geçmektedir: (a) “Merhaba Fiyat listesinde, alfabetik sıra ve Aliğa Kemalpaşa Aliğa fiyat düzenlemesi yapılmıştır liste EK'tedir. İyi çalışmalar dilerim.” (a) “Günaydın Listede Saruhanlı düzeltmesi, olmayan güzergahlar ve boş aktarma rakamları eklenmiştir İyi çalışmalar dilerim.” Tespit 19 KAYABAŞI NAKLİYAT'a yapılan yerinde incelemede elde edilen ve “EGE KONTEYNER NAK.DERNEĞİ” isimli 102 katılımcının olduğu Whatsapp grubundaki yazışmalarda şu ifadeler yer verilmiştir: (20.10.2017) Karataş Lojistik KARATAŞI): Çok güzel olur işte oğün ben Armada arkadaşlar karar almalıyım herkesin katıldığı bir toplantıyı hızlandıralım dedikçe kimse dinlemedi (.....) İSERHAT LOJİSTİK) Karar alındı. Herkes uyma konusunda anlaştı. Korkuları yenmek lazım,*

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

Bugün komisyondan para kazanılmasa bile sorun olmasın. Karataş Lojistik İKARATA; Bide (.....) fiyat istedi bende yetkilisini arayıp biz İzmir'de bir dernek kurduk sizede listeyi atıyorum dedim bu listeyi dikkate alın çünkü İzmir'de herkes bu fiyatları verecek artık dedim (.) (SERHAT): Eyvallah (.) İYANARDAĞI: Arkadaşlar Derneğimiz ile ilgili ve fiyat durumunu açıklamak için tek bir yazı hazırlanıyor, yarına yayınlanır. Müşterilere mantıklı ve tatmin edici ortak açıklama yapmalıyız. Birlik olduk tekel olduk vs diye baskıya almayalım. Özellikle de herkes bu fiyatları verecek gibi cümlelerden kaçınalım lütfen (25.10.2017) (..) (....) |SİBEL SEMİZ): Fiyat listesi göndermişsiniz tşk. Alsancak koyundere nakliyesi kaç lira verelim (....) İSERHAT LOJİSTİK) Menemen fiyatı (.) (SİBEL SEMİZ): Liste YÖK Yok (.) İSERHAT LOJİSTİK) Bir arkadaşımız gönderebilir mi YANARDAĞI: (İZMİR BİRLİK KARARI dosyasını göndermiş) (.) İSERHAT LOJİSTİK) Özelden lütfen gönderelim (..) Borkot (.....) 'BORKONT): (....)Liste Fiyatı verildi (....) BALAKARI: Bizde (.....) e liste fiyatı gönderdik (....) |BORDEP) Arkadaşlar işini yapmadığımız firmalar bizlerden fiyat soruyorlar Birliğin oluşturduğu fiyatın üzerindemi vericez (...) İYANARDAĞI: Doğrudur. Herkes piyası yokluyor. EKİNCİ Nakliye as: JEKİNCİ VE EKC LOJİSTİK'TEN OLUŞAN EKONOMİK BÜTÜNLÜK) Evet (.....) abi birlik liste fiyatlarımızı uyguluyoruz (.) İSERHAT LOJİSTİK) Arkadaşlar Lütfen fiyatları liste olarak göndermeyin. Güzergah bazlı gidersek daha sağlıklı olur. (....) YANARDAĞI: Mevcutlarımız dışındakilere şu süreçte bir iki basamak yüksek vermekte fayda var Karataş lojistik JKARATAŞI: Aynen öyle yapacağız (.) İSEÇKİNLER LOJİSTİK): Merhabalar, (.....) yeni fiyatlarımızı ilettik geçen hafta.. Bu Hafta için araç talepleri olmadı, bilginiz olsun Arslan Nak. (.....) TJARSLAN): (.) (.) (.) (.) (.) yoğun olarak fiyat aranmaktadır. Bilgilerinize. (.....) Deniznakliyat: İDENİZ NAKLİYAT) (...je liste fiyatının 50 TL üstünde fiyat verilmiştir. Bilgilerinize (.) SERHAT LOJİSTİK (..) için liste fiyatını vermiştir. Bilginize Giriş |GÜRİŞ); (....)abi (.....)fiyat topluyor liste fiyatının ustune 80 ti ekliyip gönderiyoruz bilgine. (.) İYGL NAKLİYAT) Arkadaşlar (.....) bizim firmamız kendilerine bugün yeni liste fiyatları geçildi. (....) ilgine teşekkür ederim Giriş |GÜRİŞ): Rica ederim (.....) abi iyi çalışmalar Tır (.....) NNURNAK): Gaziemir serbest bölgedeki (.....) fmaya yeni fiyat listesi verildi bilginiz (.) İYILMAZ KARDEŞLER): ORAYI BEN YAPIYORUM (.....) -GEÇEN HAFTA VERMİSTİM YENİ LİSTEYİ,MUHTEMELEN ARASTIRMA YAPIYORLAR Tır (.....) İNURNAK): Ben italatları bilginiz üzerinden yapmaktayım (.) TANAKAYAJ: Arkadaşlarımıza bıkatına size ayıt Olmayan işlerin fiyat listesi üzerine en az (....) koyup fiyat verin bu kadar açıklama yapmayın (.....) (....) İSERHAT LOJİSTİK) Arkadaşlar Lütfen sadece firmaya teklif verildiğini paylasın Ayrıntıya gerek yok Herkes anlıyor Liste verilmesin Maliyetlerimiz bizi bu noktaya getirdi Bu anlatılsın (.) TARMAJ: (-...)cim bana da bir sürü firmam fiyat değişikliğini verdiğimde yok birlik olmuş, mevzuat değişmiş, tek fiyat uygulamasına geçilmiş tarzında geri bildirimler yaptı. Bende o kısma hakim değilim ama herkesin artan maliyetlerine ilişkin fiyatlarını güncellediğini duymuştum. Normal bir süreç dedim geçtim. (.) İSERHAT LOJİSTİK) Bu olmalı zaten (...): TARMA) Aynen dediğin şekilde artan maliyetler karşısında fiyat artışının maalesef bir zorunluluk olduğunu ifade etmemiz yeterli. Merhaba, Aşağıda forwarder firma Eskişehir fiyatı istedi. Direkt listeden verdi arkadaşım gelen cevabı lütfen dikkatli okuyun To: (.) (.....)darmagrp.com.tr; (.....darmagrp.com.tr Subject: RE: ESKİŞEHİR ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ (.....) Bey merhaba; Bu arada sizin gruptan arkadaşlar gelen fiyatları bizimle paylaşın altına inelim derler Bilginize olsun. From: (.....) İmailto: (.....Darmagrp.com.tr) Sent: Wednesday, October 25, 2017 4:50 PM Subject: RE: ESKİŞEHİR ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ Merhaba, Boş Tedarik Yükleme Noktası Çıkış Limanı 20'DC/40'DC/HC İzmir Merkez Depolar Eskişehir Tedd Alsancak Liman (.....) Navhunlara 96 18 Kdv ilave edilecektir. Saygılarımla, (-...)— Operasyon — Operation - M. (.....) Karataş Lojistik

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

*JKARATAŞ): Bu külliye yalan dolduruşa gelmeyin Mahsun aramıza nifak koymaya çalışıyorlar Mahsuz (.) TARMAJ Bende zaten öyle umuyorum. Aksi bir durum var ise gerçekten öyle veya bu ortaya çıkacaktır. (.) IKAYABAŞI NAKLİYAT| evet öğle olsa bizle paylaşmazdı diye düşünürüm Karataş Lojistik İKARATAŞI: Ya bana araba alacam diyenmi bizi zorla nakliyeciy yapacaksınız diyenmi neler diyorlar (.....) IKAYABAŞI NAKLİYAT); Zamanında araç alıp kendi işlerini yapan firmalar, bunun zararını gördüler (.....) Deniznakliyat İDENİZ NAKLİYATI: Fiyatları liste dışından veren bir arkadaş varsa ve bu doğru ise illaki ortaya çıkacaktır. Bence çok itibar etmemek lazım bu tarz söylemelere. (.....) İSERHAT LOJİSTİK) O Yüzden paylaşımlar sinirlenmemali (.) BBALAKARI: 14.....) (.....)ve muhatabımız (.....) firmasına fiyatlarımızı revize ediyoruz, Arma , Günaydın , Aslan ve Günaydın san fiyat isteyecektir 100 TL yukarısı lütfen (.) (SERHAT LOJİSTİK) Daha yeni söyledim Bu tarz söylemlerden kacinin Rekabet kurumu var (.) |BALAKARI: Kusura bakma (.....) yazışmalara yetişemiyoruz, görmemişim (.) İSERHAT LOJİSTİK) O yüzden sadece iş konusulsun Ayrıntı olmasın Lütfen (.) TULUPINAR): İyi akşamlar Müşterim Ahmetli için fiyat istiyor nasıl bir fiyat verebiliriz (.) PANTRANSI: Km x 9635 * 300 * hrehz x 3096 Hesaplama bu şekilde (....) İSERHAT LOJİSTİK) Aynı km ile Arkadaşlar söylediklerim anlaşılıyor galiba Tekliflerinizdeki ayrıntılar kimseye gerekmiyor Amacımız dan sapıyoruz Tekrarlamaya gerek var mı Fiyat yazmayın Firma ismi ile teklif verildiğini belirtmeniz yeterlidir Burası deşifre yeri değil Herkes kimin ne iş yaptığını biliyoe Ayrıntılar sizin ozeliniz olsun (.) İTOKYÜREK) (.....) ithalatı ben yapı yom ihracat için fiyat in üstün de verdim. Tespit 20 ADAD'ta yapılan yerinde incelemede elde edilen'? ve ADAD çalışanı (teşebbüslere) atılan 20.10.2017 tarihli ve "RE: İKONDER FİYAT ÇALIŞMASI" konulu e-postada şu ifadeler yer verilmiştir: (.....) "Merhabalar, Öncelik ile gerek mail gerek Whatsapp içinde kurulan "İzmir konteyner nakliye birliği" altındaki uğraş & emek & ayırdığınız değerli zamanlardan dolayı tüm firma yetkililerini kutlarız.Gerek firmam gerek ise şahsım adına yapılması gereken destek için her zaman hazır olduğumuzu bildirmek isterim. Umarım tüm uğraş ve emeğin karşılığını hep birlikte alır ve Konteyner taşıması yapan tüm firmalarımız hak ettiği maddi ve manevi memnuniyetinin karşılığını geçte olsa almış olacağına sevinmekteyiz. Adad olarak;İzniniz olur ise ekteki çizelgeyi pdf olarak hazırlayıp tüm Müşterilerimize -kendi antetli kağıdımızın üstünde bugünden - itibaren uygulanacak fiyat tarifesi olarak göndermek isteriz.(Yıllık sözleşmeli devam eden işlerimiz mevcut olup; Yılbaşına kadar idare etmemiz gerekeceğinden bu firmalara bilgilendirme şeklinde gönderilecektir.) Tespit 23 SERHAT LOJİSTİK'te yapılan yerinde incelemede elde edilen ve ARMA çalışan (.....), ÖZTÜRK NAKLİYAT, YANARDAĞ LOJİSTİK Aarasında geçen ve ekinde "İkonDern.docx", "toplantı gündem.docx" isimli dosyaları barından, "birlik taban fiyat tavsiye metni" konulu ve 21-22.10.2017 tarihli yazışmada şu ifadeler yer verilmektedir: (.)— ÖZTÜRK NAKLİYAT CC: YANARDAĞ LOJİSTİK "Sayın ilgililer, Lojistik sektörümüzün konteyner trafiğinde servis veren firmalar olarak maaleséf koşulların aşağıda detaylarda da görüleceği üzere günden güne kötüye gitmesi neticesi; gerek araç parkuru, gerek teknoloji, gerek insan kaynaklarına ilişkin hiçbir yatırım yapılamaması, sadece günü kurtarma çabaları da artık bir işe yaramaz hale geliş olup, gelinen nokta da maaleséf mevcudunu dahi koruyamayacak duruma gelmiş, ciddi bir ticari erozyon ile karşı karşıya kalınmıştır. Nedenlerini sıralayacak olursak; 1. Firmalar olarak uzun yıllardır artan sabit ve değişken maliyetlerin navlunlara gerektiği şekilde yansıtılamaması. - Böylelikle taşıma fiyatlarının günden güne yıpranarak piyasa gerçeğinden oldukça uzaklaşması. 2. Bununla beraber daha önceki dönemde sadece İzmir limanına servis verilirken Aliğa lokasyonunda yeni açılan limanların devreye girmesi ve ağırlık olarak İzmir'de konuşlanan nakliye firmalarına bu limanların uzaklığının — getirdiği - dezavantajları ve —*

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

beraberinde — sefer verimsizliklerinin ortaya çıkması. 3. Mevcut trafik koşullarının her geçen gün daha da kötüye girmesi neticesinde sefer ve operasyon döngüsünü olumsuz etkilenmesi. 4. Depolar ve limanların alt yapılarındaki ciddi sorunlar ve çözüm odaklı adımların atılmaması yada çok ağır hareket edilmesi neticesi boş beklemler ve yoğun zaman kayıplarının ortaya çıkması, 5. Devreye giren tüm yeni uygulamalarda (vgm, x-ray, yol yasakları, okulların açılması vb.) ortaya çıkan olumsuz koşulların direkt nakliye servisi veren firmaları etkilemesi. 6. İhracatçı, ithalatçı firmaların işlerini alabilmek adına özellikle aracı (Komisyoncu, Forwarder) firmaların müşterilere çok ciddi şekilde uzun ödeme vadeleri sunması, dolayısı ile kendilerinin kayıp yaşamaması adına bu vadeleri bizlere de uygulaması ve dolayısı ile bununda bir çok maliyet kalemini peşin ödemek durumunda olan bizlere ciddi şekilde ilave finansman yükü getirip zor şartlar altında mücadele eden bizleri daha da yorması, neredeyse bankaların bize ortak çalışacak şekilde bir ortam yaratması. Saygılarımla, (...) Özetlenmiş olan bu sorunlar ve her gün uğraştığımız daha nice sorunun çözümü için hep beraber çalışmaya devam edeceğiz Maliyetlerimizin — altında ezilmemek — ve — firmalarımızın — devamlılığını sürdürebilmek adına birliğimizin tavsiye ettiği taban taşıma fiyatları ek te sunulmuştur. İzmir Konteyner Nakliyecileri Birlik Toplantı Gündemi, 1. KATILIM LİSTESİ-YOKLAMA, ATLANAN UNUTULAN — VE BİLGİLENDİRİLECEKLER, GRUPLAMA 2. BİRLİK İÇERİSİNDEKİ İLETİŞİM, GÜVEN, SUKUNET, YAPTIRIMLAR (Dışlanma) 3. WHATSAAP GRUBUNA HER KES (OPER.-PAZ.) EKLENECEK, YÖNETİM GURUBU OLUŞACAK, 4. MÜŞTERİLERİMİZE YENİ FİYATLARIN SUNUM VE ANLATIMI 5. DERNEK KURULUMU-BAŞVURU-KURUCUÜYE-BAŞKAN- YÖNETİM-TEMSİL ŞEKLİ VS. 6. FİYAT UYGULAMASI-1 KASIM-BIRAKILMIŞ MÜŞTERİ TEKRAR-MİN. TABAN FİYAT 7. VADE 30 GÜN TIR-KAMYON FİYATLARDA” Tespit 24 YANARDAĞ LOJİSTİK’e yapılan yerinde incelemede elde edilen ve YANARDAĞ LOJİSTİK çalışan! (.....)ile YANARDAĞ LOJİSTİK çalışan (.....) arasında geçen “birlik taban fiyat tavsiye metni” konulu, 23.10.2017 tarihli yazışmada şu ifadeler yer verilmiştir. (.) İletilen mesaj 09:14, 23 Ekim 2017, Yanardag Lojistik ... YAZI NASIL OLMUŞ ? -İletilen mesajın sonu- Sayın İzmir Konteyner Nakliyecileri Birlik Üyeleri, Maliyetlerimizin — altında — ezilmemek — ve — firmalarımızın — devamlılığını sürdürebilmek adına birliğimizin tavsiye ettiği fiyatları ek te sunulmuştur.” Tespit 34 YPR LOJİSTİK’te yapılan yerinde incelemede elde edilen ÖZTÜRK NAKLİYAT çalışanı (.....) tarafından teşebbüslere?? atılan 12.12.2017 tarihli ve "RE: EKONDER FİYAT ÇALIŞMASI" konulu ve "EKONDER TAVSİYESİ.XLS" dosya ekli yazışmada şu ifadeler yer verilmiştir: (.) *Listede Saruhanlı düzeltmesi olmayan güzergahlar ve boş aktarma rakamları eklenmiştir İyi çalışmalar dilerim.” Tespit 35 DİBA’da yapılan yerinde incelemede elde edilen, 19.12.2017 tarihinde ÖZAYTEKİN sahibi (.....)tarafından DİBA’ya iletilen ve ÖZTÜRK KIRŞEHİR çalışanı (.....) tarafından teşebbüslere? atılan ve “RE:EKONDER FİYAT ÇALIŞMASI" konulu e-postada şu ifadeler yer verilmiştir: (.) “Günaydın Listede Saruhanlı düzeltmesi, olmayan güzergahlar ve boş aktarma rakamları eklenmiştir İyi çalışmalar dilerim” Tespit 39 ATLAS’ta yapılan yerinde incelemede elde edilen ve “EKONDER OPERASYON” isimli Whatsapp grubunda şu ifadeler yer verilmiştir: (10.01.2018) Pantrans (.....) PANTRANSI; Arkadaşlar, (.....) firmasını 965 altında fiyat vererek öz mal araçlarıyla yapacaklardı. Lakin şimdi bizlerden araç istiyorlar. Lütfen bu konuda yardımlarınızı bekliyorum. Bugün bize yarın size...(.) PANTRANSI: Arkadaşlar, Burada iş satın alan arkadaşlar lütfen liste fiyatından yapalım işleri Biz bu oluşumu boşuna yapmadık. Saygılar. (.....) PANTRANS (...) (.) PANTRANSI: Selam (.....), Nakliyecisi olduğundan listenin 965 altına işi satman gerekli. Bu durum hepimizin menfaatine olduğu için uğraşyoruz. Lütfen destek olalım. Birkez daha belirtmek istiyorum. PANTRANS olarak verdiğimiz işlerde bize fiyat sormaksızın 965

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

eksiğiyle fatura kesebilirsiniz. (.) PANTRANSI: İş alan arkadaşlarda lütfen liste altı çalışmasınlar. Az kaldı. İşler hareketlendiği vakit çok daha kolay olacak. Kiralık (.....) JAYVALIK TURİZM): Sayın nakliyeciler arkadaşlar.2018 ikinci haftaya girdik ben bir arac sahibi olarak liste fiyatı istiyorum ama nedense daha çoğu nakliyeciler arkadaşlar bu fiyatı uygulamıyor ve gitmediğimiz işlerde baskaları kosa kosa gidiyor maalesef (.) PANTRANSI: Sabr edersek semeresini alırız. (.) İPANTRANSI: 2 aydır ne yaptınız?Biz sadece kendimizi mi düşünerek hareket ediyoruz. Hep beraber olur bu işler. (.....) TATLASI su durumda herkes kazancak sen düşük fiyatla is almıcan ucuzda yazmıcan (.) ve (.....) İCANSURJ: (başparmak yukarı emoji göndermiştir) (.) ÖZTÜRK KIRŞEHİR); Arabacıyada (.....)den iyi bir maliyet hesabı ile maksimum (.....) kalıyor bu olurmu sence (....) (ÖZTÜRK KIRŞEHİR): Ve bu dernek olmasa idi o (.....)yi kusura bakma hiç bir nakliyeciler kolay kolay alamazdı (.) İCANSURJ: (Alış emoji) (..) (.) İYANARDAĞI: Abiler iyi akşamlar Mutlaka birçok farklı düşünce olacak , herkesin ticareti farklı Amaç ortak paydada hareket etmek. Sakin olmakta fayda var (.....) İKARATAŞI: (.) bey (.....Jaldığınız işi (..) yazacaksınız bende yazıyorum ben günde 10 taneye yazıyorum Çünkü 10 işim fazla sizin 250 işiniz varsa |.....)'den (....)yapar allah bereket versin azmı İKAYABAŞI NAKLİYAT\ 965 neden yetersiz Herkes finansman giderlerini kendi araçları için yapıyor. (.) İÇİMEN): Komisyonculuk yapmasın herkes arabasına göre iş alsın fiyatlar zaten düzeldi (.) PANTRANSI: Arkadaşlar, Bugün itibari ile Ege Konteyner Nakliyeciler Derneği resmi olarak kurulmuştur. Bu oluşumun amacı arabası olan firmaların ya da şahısların geleceğini teminat altına almak amacıyla hareket etmektir. Sizden ricam araba sahipleri olarak bize destek vermenizdir. Bu sebeple yanımızda olun... (.) İTOKYÜREK): Her zaman yanınızdayız abi (....) İMEHMET KOÇ): Tek çare EKONDER (.) İKARATAŞI: Şimdi takip edelim bakalım efe bey yusufunda dediği gibi fabrikasında ürettiği günde 250 tırlık yükü kime çektirecek takip edelim arkadaşlar (.....)JAHMET PARMAKSIZOĞLU\ : Biraz önce benim gümrükçüm aradı iş için liman pınarbaşı fiyat istedi liste fiyatı verdim işi (.....)ye almışlar (.....) İMESUT İNŞAAT): (.....) abe man daha bana kimsede liste fiyatı vermedi buna İnan(.) İPANTRANSI: (.....) işin olmadığı bir dönem lütfen sakın hareket edelim. Az kaldı. (.) İMESUT İNŞAAT): Ama bu demek değildir olmaz olması lazım zaten artık listede kurtarmıyor .Buna inan (.) İPANTRANSI: (.) ve (.....) ipin ucunda (.) İKARATAŞI (.....) sen kime işe gittin yaz ozaman (.) DENİZ NAKLİYAT): İyi akşamlar herkese işlerimizin en durgun olduğu bu dönemde bile birlikteliğin meyvelerini yemeğe başladık bunu İnkâr edemeyiz devamında istiyorsak dayanışma içerisinde olmalıyız (.....) bey ve (.....) bey de bu kutlu yolda bizlere öncülük yapan değerli büyüklerimiz onlara teşekkür ederiz bu yolda ellerin tasın altına ilk koydukları için. Saygılarımla DENİZ NAK (....) (..) (.) İPANTRANSI: Varolasın Konteyner Kisa Dorse (.....) JAKGÜL NAKLİYATI: Vallahi aynen İMESUT İNŞAAT): abi sorun değil yazabilirim -ama man listeden aşağıya artık yollamayalım (.) PANTRANSI: Evet yollamayın (.) PANTRANSI: Biz yollamıyoruz Kisa Dorse (.....) JAKGÜL NAKLİYAT): Su akarına akıyor yavaş yavaş (.) İKARATAŞI: Arkadaşlar biz EKONDER yani Ege konteyner nakliyecileri derneği yani tek derdimiz KONTEYNER (..) (.) İKARATAŞI (.....) bey bizi takip etmemişsin ben çok yukarıda dedimki benim 2 arabam daha sıftah etmedi yani yarın Perşembe allah büyük yanisi senin bir araban varsa kesin sen çalışıyorsun ama ben hafta sonu 2 şöför haftalığı vercem allah büyük iyi günler göreceğiz biraz sabır hepsi bu (..) (.) İKARATAŞI evet bu işte İnan'ın çok mutlu olacağız (.) İSERHAT LOJİSTİK) Bu arada su an işlerin düşüklüğünden dolayı biraz sıkıntı var ama unutulmasın bu işten firmalardan daha çok kendi araçları ile çalışan bir iki aracı olan arkadaşlar daha karlı çıkacaklardır. Artık araçlarımız kullanılarak sizden daha fazla parayı komisyondan kimse kazanamayacaktır. Hem navlunlar artmış hemde komisyonlardaki dengesizlik bitmiş olacak. Bunu

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

göz ardı edip hala ucuza çalışmak pek akıllı insan işi değil arkadaşlar. Kiralık (.....) TAYVALIK TURİZM) Bunu her firma yapmıyor iste (.....) beymalesef Burda olup da hala eski fiyat uygulayan çok firma var (...) (.) İSERHAT LOJİSTİK) Abi yapmayan işine gitmeyin sizde. Dernek faaliyete geçti kimse o firmalar pantrans (.....) beye serhatlojistik (.....) beye dernek kurumuna öncülük eden diğer firma sahiplerine ulaşın verin o isimleri. Kiralık (.....) TJAYVALIK TURİZM): Oyle yapalım artık herkese iyi geceler bu dernek umarım güzel olur hepimiz için emeyi geçen butun nakliyeciler arkadaşlara teşekkür ederiz saygılar (07.02.2018) (.....) PANTRANSI: (-.....) ye araç veren arkadaşlar. Neden? Halen düşük fiyatla iş yapıyorsunuz. Lütfen artık tek tek açıklamayın kendinizi Bu işe kesin çözüm getirelim. (.....) İÇARDAK\); (.....) bey bu şekilde çözüme gidemeyiz tek tek firma ismi vererek belirleyelim ki ne araç alalım ne de verelim. (.) PANTRANSI: Ceyhan Kardeş (.....) (CEYHAN KARDEŞLERİ: İnşallah (.) İPANTRANSI: Sırayla, daha büyük firmalarla olan sıkıntıları çözüme - kavuşturuyoruz. Sonra bunlara da geleceğiz. (....) İÇİMEN): Ben bi aydır aynı şeyi söylüyorum toplantı yapalım artık gelen gelsin gelmiyen çıksın madur olan insanlar var liste fiyatının altına gitmeyenler zarar ediyolar geri kalan ikişer sefer yapıyo (.) PANTRANSI: İnsanlarda biraz inanç olsa bizim bu kadar uğraşmamıza gerek olmaz Pantrans (.....) İPANTRANSI: Tmm İPANTRANSI: (.....) Hafta sonu sonlandırıyoruz (..) (.) PANTRANSI: Toplantıyı Cuma akşam yapacağız (..) (.....) İHÜSEYİN YILDIZ) (alkış emojisi) Akgül Nakliyat JAKGÜL NAKLİYAT): (..) varsa fiyat dusurup piyasada parazit yapan varsa işi edin ve gereğini yapın SAYGILAR Tespit 51 CEYHAN KARDEŞLER'de yapılan yerinde incelemede elde edilen" ve ÖZTÜRK KIRŞEHİR çalışmanı (....) tarafından teşebbüslere" atılan 15-31.05.2018 tarihli ve "ÇALIŞMA" konulu yazışmalarda şu ifadeler yer verilmiştir: (.) "Arkadaşlar selam Maliyetler artmasından dolayı (.....) beyin hazırlamış olduğu fiyat çalışması ektedir. Onay görmüş liste değildir bizlerde kalsın İyi çalışmalar dilerim. (.) "Merhaba bu listeyi dikkate alın ilk attığımızda ön yazıcı ön izlemede sıkıntı oluyormuş" (.) "Merhaba Akaryakıt Fiyat zam çalışmamızın son hali ektedir" (.) "Selam Listeye Uşak Banaz fiyatı eklenmiş olup ektedir." (.) "Arkadaşlar Dün Sultandağlı listeye eklendi banazı eklerken eski Jiste üzerinden ilave etmişim Son hali ektedir kusra bakmayın" hususlarına yer verildiği anlaşılmaktadır.*

Bu haliyle, soruşturma sürecinde davacı şirkete yönelik tespiti yapılan hususların bir arada değerlendirilmesinden, davacı şirkete yönelik tespit içeriklerinde, Ege Konteyner Nakliyecileri Derneğinin (Ekonder) kuruluşundan önce Ege bölgesine yönelik fiyat tespiti yapılması amacıyla birtakım hazırlıkların yapıldığı, bu nedenle ilgili teşebbüslerin iletişim, sefer bilgileri ve maliyetlerine yönelik bilgilerin temini yoluna gidildiği, sonrasında taban fiyat belirleme konusunda farklı tarihlerde toplantıların gerçekleştirildiği ve taban fiyatın tespiti için mail gönderiminde bulunduğu ve gönderime dahil olan (davacı şirketin de bulunduğu) teşebbüslerin kendi fiyat öngörülerini ve maliyetlerini belirleyerek bildirmelerinin istendiği, sonrasında tekrar gerçekleştirilen bir toplantı üzerine bu toplantılarda alınan kararlara istinaden teşebbüslerin maliyet ve sefer sayılarına ilişkin bilgilerin gönderilmesinin istendiği, yine fiyat listelerine yönelik çeşitli tarihlerde e-mail gönderimlerinin bulunduğu, anılan yazışmalara cevap verilmediği savunmasına itibar edilmeyerek rekabeti kısıtlayıcı anlaşmanın ve/veya uyumlu eylem birlikteliğinin bulunduğu ve davacı şirketin de bu birlikteliğin içerisinde yer aldığı anlaşılmaktadır.

Bu durumda, soruşturma kapsamında davalı idarece etkin ve yeterli düzeyde incelemenin gerçekleştirildiği, elde edilen bilgi, belge ve deliller ışığında tablolara yer verilerek teşebbüsler arasındaki uyumlu eylem birlikteliğinin tüm boyutlarıyla ortaya konulduğu, hal böyle olunca, İzmir merkez ve çevre ilçelerinde yer alan limanlara/limanlardan karayoluyla konteyner taşımacılığı yapan davacı şirketin, fiyat ve müşteri paylaşımı yapılan anlaşmanın bir tarafı olduğu ve söz

T.C.
ANKARA
11. İDARE MAHKEMESİ

ESAS NO : 2021/2556

KARAR NO : 2022/1967

konusu anlaşmanın da kartel niteliğinde olduğu kanaatine varıldığından, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanununun 4. maddesinin ihlali nedeniyle Rekabet Kanunu'nun 16. maddesinin 3. fıkrası ve Rekabeti Sınırlayıcı Anlaşma, Uyumlu Eylem ve Kararlar ile Hakim Durumun Kötüye Kullanılması Halinde Verilecek Para Cezalarına İlişkin Yönetmeliğ'in 5. maddesinin 1. fıkrasının (a) bendi, ikinci fıkrası ve 7. maddesi uyarınca ceza verilmesinde hukuka aykırılık bulunmamaktadır.

Açıklanan nedenlerle, **davanın REDDİNE**, aşağıda dökümü yapılan 175,10 TL yargılama giderinin davacı üzerinde bırakılmasına, A.A.Ü.T uyarınca belirlenen 5.500,00 TL vekalet ücretinin davacıdan alınarak davalı idareye verilmesine, artan posta giderinin talep edilmemesi halinde kararın kesinleşmesinden sonra re'sen davacıya iadesine, kararın tebliğini izleyen günden itibaren **30 (otuz) gün** içerisinde Ankara Bölge İdare Mahkemesine istinaf yolu açık olmak üzere, 21/09/2022 tarihinde oybirliğiyle karar verildi.

Başkan
SERPİL GENÇBAY
38343

Üye
FARUK ÇANKAYA
192934

Üye
SAFA BAYIK
251544

YARGILAMA GİDERLERİ		:
Başvurma Harcı	:	59,30 TL
Karar Harcı	:	59,30 TL
Vekalet Harcı	:	8,50 TL
Posta Gideri	:	48,00 TL
TOPLAM	:	175,10 TL