

**Rekabet Kurumu Başkanlığından,**

**REKABET KURULU KARARI**

**Dosya Sayısı** : 2020-5-045 (Devralma)  
**Karar Sayısı** : 20-52/730-323  
**Karar Tarihi** : 03.12.2020

**A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

**Başkan** : Birol KÜLE  
**Üyeler** : Arslan NARİN (İkinci Başkan), Şükran KODALAK, Ahmet ALGAN,  
Hasan Hüseyin ÜNLÜ, Ayşe ERGEZEN

**B. RAPORTÖRLER** : Aytül KÜÇÜK, Çiğdem KIR ŞAHİNER

**C. BİLDİRİMDE**

**BULUNAN**

: - SG Luftfahrt GmbH  
Temsilcileri: Av. Gönenç GÜRKAYNAK,  
Av. Ceren ÖZKANLI SAMLI  
Çitlenbik Sokak No:12, Yıldız Mah. Beşiktaş-İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU:** Condor Flugdienst GmbH'nin ve iştiraklerinin tek kontrolünün, SG Luftfahrt GmbH aracılığıyla Team Treuhand GmbH tarafından devralınması işlemi
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu kayıtlarına 17.11.2020 tarih ve 12406 sayı ile giren bildirim üzerine düzenlenen 20.11.2020 tarih ve 2020-5-045/Ö sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, bildirim konusu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

**G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME**

- (4) Bildirimin konusu, Condor Flugdienst GmbH'nin (CONDOR) ve iştiraklerinin hisselerinin tamamının ve tek kontrolünün SG Luftfahrt GmbH (SG LUFTFAHRT) aracılığıyla Team Treuhand GmbH (TTH) tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebidir.
- (5) Thomas Cook plc'nin (TCP) tam kontrolü altında bulunan CONDOR, TCP'nin tasfiye sürecine girmesiyle birlikte 26.09.2019 tarihinde Alman iflas hukuku hükümleri uyarınca TCP bünyesinden ayrıştırılmıştır. CONDOR'un hisselerinin tamamı hâlihazırda Erdsiek Vermögensverwaltung GmbH'e (ERDSIEK) aittir.
- (6) Alman iflas hukuku kuralları uyarınca kararlaştırılan yeniden yapılandırma planında, Polska Grupa Lotnicza S.A.'nin (PGL) CONDOR'a yatırım yapması planlanmış ve CONDOR'un tek kontrolünün devralınmasına ilişkin işlem PGL tarafından Rekabet Kurumuna 04.02.2020 tarihinde bildirilmiştir. Rekabet Kurulunun (Kurul) 05.03.2020 tarihli ve 20-13/165-84 sayılı kararı ile bildirilen işleme koşulsuz izin verilmiş ancak işlem COVID-19 salgını nedeniyle tamamlanamamıştır. 22.10.2020 tarihinde yeni bir plan geliştirilmiş ve TTH'nin tam kontrolünde bulunan SG LUFTFAHRT'ın yeniden yapılandırma hissedarı olarak işleme dâhil edilmesi kararlaştırılmıştır. Yalnızca işbu devralma işlemi gerçekleştirmek için kurulmuş olan SG LUFTFAHRT, CONDOR'daki tüm hisseleri devralacaktır. TTH, SG LUFTFAHRT aracılığıyla CONDOR'un tek hissedarı olacak ve COVID-19 küresel salgını krizinin sona ermesinden sonra hava yolu satılincaya kadar CONDOR'daki hisseleri elinde bulunduracaktır. CONDOR'un satışının ve TTH'nin CONDOR'un tek kontrolüne sahip olma süresinin, COVID-19

küresel salgını nedeniyle belirsiz olduğu belirtilmiştir. Dolayısıyla TTH'nin, CONDOR'un stratejik iş kararları üzerinde belirsiz bir süre boyunca belirleyici etkiye sahip olacağı anlaşılmaktadır. Bu doğrultuda başvuru konusu işlem ile CONDOR'un kontrolünde kalıcı bir değişiklik meydana geleceği için işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in (2010/4 sayılı Tebliğ) 5. maddesi çerçevesinde bir devralma işlemi olduğu kanaatine varılmıştır.

- (7) Başvuru konusu işlem, tarafların ciroları 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinin birinci fıkrasındaki eşikleri aştığından, izne tabidir.
- (8) TTH ve SG LUFTFAHRT, Noerr LLP'nin (NOERR) dolaylı kontrolü altında bulunmaktadır. NOERR, dünya çapında hukuki hizmetlerin sunulması alanında faaliyet göstermektedir. NOERR'in Türkiye'de herhangi bir iştiraki veya ofisi bulunmamakla birlikte teşebbüs nadiren iş yeri Türkiye'de bulunan müvekkillerine danışmanlık vermektedir. TTH ve SG LUFTFAHRT'in da Türkiye'de herhangi bir faaliyeti bulunmamakta, bu nedenle söz konusu şirketler Türkiye'de ciro elde etmemektedirler.
- (9) Devre konu CONDOR ise Avrupa, Asya, Afrika ve Amerika'da yaklaşık 80 noktaya kısa, orta ve uzun mesafeli uçuşlar gerçekleştirmektedir. Hâlihazırda, CONDOR'un 42 uçaktan oluşan bir filosu bulunmaktadır. CONDOR 2018 yılında yaklaşık 9 milyon yolcu taşımıştır. CONDOR kış sezonu boyunca; Antalya-Düsseldorf, Antalya-Frankfurt, Antalya-Hamburg ve Antalya-Hannover rotaları olmak üzere Türkiye'deki kalkış ve varış noktalarında aktarmasız uçuşlar gerçekleştirmektedir. Yaz sezonunda ise CONDOR; Antalya-Düsseldorf, Antalya-Frankfurt, Antalya-Hamburg, Antalya-Hannover, Antalya-Leipzig/Halle ve Antalya-Münih rotaları olmak üzere Türkiye'deki kalkış ve varış noktalarında aktarmasız uçuşlar gerçekleştirmektedir. CONDOR'un Türkiye'den ve Türkiye'ye hareket ettiği rotalar için 2018 yılına ilişkin pazar paylarına aşağıdaki tabloda yer verilmiştir.

Tablo-1: CONDOR'un Taşınan Yolcu Sayısı Bazında 2018 Yılı Pazar Payları<sup>1</sup>

Rotalar	CONDOR'un Pazar Payı (%)
Antalya-Düsseldorf	(.....)
Antalya-Frankfurt	(.....)
Antalya-Hamburg	(.....)
Antalya-Münih	(.....)
Antalya-Hannover <sup>2</sup>	(.....)
Antalya- Stuttgart <sup>3</sup>	(.....)
Kaynak: Bildirim Formu	

- (10) Tarafların faaliyet alanları incelendiğinde, Türkiye'de mevcut veya potansiyel herhangi bir yatay veya dikey örtüşme bulunmadığı görülmektedir. Bu nedenle devralma işleminin sonucunda bir yoğunlaşmanın gerçekleşmeyeceği ve herhangi bir pazarda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmayacağı kanaatine ulaşılmıştır.

<sup>1</sup> CONDOR tarafından 2019 yılına ilişkin pazar payı verilerinin hâlihazırda bulunmadığı, bununla birlikte 2019 yılı pazar payı verilerinin 2018 yılı pazar payı verilerinden önemli ölçüde farklılaşmayacağı belirtilmiştir.

<sup>2</sup> CONDOR'un 2021 yaz sezonu için Antalya-Hannover rotasında aktarmasız uçuş sunmayı planlamadığı belirtilmiştir.

<sup>3</sup> 2019 yaz sezonuna kadar CONDOR'un Antalya-Stuttgart rotasında da uçuşlar sunduğu ancak 2020 yaz sezonu itibarıyla bu rotayı durdurmayı planladığı belirtilmiştir.

## H. SONUÇ

- (11) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.