

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2011-1-115 (İlk İnceleme)
Karar Sayısı : 11-41/877-275
Karar Tarihi : 06.07.2011

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI
Üyeler : Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, İsmail Hakkı KARAKELLE,
Doç. Dr. Cevdet İlhan GÜNAY, Murat ÇETİNKAYA,
Reşit GÜRPINAR

B. RAPORTÖRLER : Burak SAĞLAM

C. BAŞVURUDA

BULUNAN :- Salih Mert
Salih072011@hotmail.com

D. HAKKINDA İNCELEME

YAPILAN :- TOFAŞ Türk Otomobil Fabrikası A.Ş. (FIAT)
Büyükdere Cad. No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
34394 İstanbul
- Ford Otosan Otomotiv San. A.Ş. (FORD)
İzmit Gölcük Yolu 14. Km
41680 Gölcük/ Kocaeli
- OPET Petrolcülük A.Ş.
Kısıklı Mah. Sarıgazi Cd. No:65
34696 Üsküdar / İstanbul

E. DOSYA KONUSU: OPET Petrolcülük A.Ş.'nin yürüttüğü akaryakıt kaynaklı arızalar için garanti sistemi kapsamında olan Fiat ve Ford marka araçların OPET'ten akaryakıt almak üzere yönlendirilerek rekabetin bozulduğu iddiası.

F. İDDİALARIN ÖZETİ: Başvuruda özetle; Fiat marka araç kullanıcılarının araçlarını servise kontrole götürdüklerinde Fiat servis yetkilileri tarafından kendilerine, araca Opet istasyonlarından yakıt alınmadığı takdirde, aracın garantiden çıkacağını, aracın fabrika garantisi bitse bile yine de sadece Opet istasyonlarından akaryakıt alınması gerektiği, hatta araç kaskolu olsa ve kasko mekanik ya da motor hasarlarını özel sözleşme ile garantilese bile Opet'ten yakıt alınmıyor ise aracın arıza masraflarının araç sahibi tarafından karşılanacağını belirtildiği ve zorla Opet'e yönlendirme yapıldığı, Ford'da da benzer bir uygulamanın olduğundan haberdar olduğu ifade edilmiştir.

G. DOSYA EVRELERİ: Kurum kayıtlarına 06.06.2011 tarih ve 4220 sayı ile intikal eden başvuru üzerine yapılan inceleme sonucunda düzenlenen 30.06.2011 tarih ve 2011-1-115/İİ-11-407.BS sayılı İlk İnceleme Raporu 01.07.2011 tarih ve REK.0.05.00.00-110/179 sayılı Başkanlık Önergesi ile 11-41 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

H. RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ: İlgili Rapor'da; dosya konusu iddialara yönelik olarak; Opet'in yürüttüğü akaryakıt kaynaklı arızalar için garanti sistemi kapsamında olan Fiat ve Ford marka araçların OPET'ten akaryakıt almak üzere yönlendirilerek rekabetin bozulduğu iddiası 24.07.2008 tarih ve 08-47/647-244 sayılı Rekabet Kurulu

11-41/877-275

50 Kararı'nda ve müteakip kararlarda incelenmiş ve sonuca bağlanmış bulunması nedeniyle başvuruya ilişkin olarak 4054 sayılı Kanun çerçevesinde bir önaraştırma yapılmasına veya soruşturma açılmasına gerek bulunmadığı ifade edilmiştir.

I. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

Söz konusu başvuruyla benzer içerikteki başvurular daha önce de Kuruma intikal etmiştir. Kurul tarafından daha önce alınan kararlar incelendiğinde başvuruların temelinde Opet Yakıt Güvence Sistemi (YGS) 'nin bulunduğu anlaşılmıştır.

60 Opet tarafından uygulanan YGS'de normal koşullar altında otomobil üreticileri tarafından garanti kapsamına alınmayan "akaryakıt kaynaklı arızalar", Opet tarafından karşılamaktadır. Opet bu garantiyi 0 km satılan, otomobil üreticisinin garanti süresi boyunca ve sürekli kendisinden akaryakıt alındığının teyit edilmesi halinde vermektedir. Bu sistemde

- otomobil satıldığı zaman alıcıya bir Opet YGS Kart verilmekte,
- sürücü Opet'ten her akaryakıt aldığı anda bu karta kilometre ve satış bilgisi işlenmekte,
- servis tarafından akaryakıt kaynaklı olduğuna karar verilen bir arıza meydana geldiğinde bu kart bilgileri kontrol edilip araç sahibinin sürekli (en son 10 depoya kadar) Opet'ten akaryakıt aldığı teyit edilmekte ve
- tamirat maliyetlerini Opet üstlenmektedir.

OPET YGS daha önce aşağıda yer verilen Rekabet Kurulu kararlarına konu olmuştur:

70 **24.7.2008 tarih ve 08-47/647-244 sayılı Karar**

Rekabet Kurulu'nun YGS'ye ilişkin yaptığı ilk değerlendirme sonucu 24.7.2008 tarih ve 08-47/647-244 sayılı Kararı'nda (OPET YGS Kararı) Tokat Keşkekler Koll. Şti., OPET ve Koç Otomotiv Grubu Şirketleri arasında imzalanan sözleşmelerle tesis edilen "Opet Yakıt Güvence Sistemi"nin rekabeti bozduğu iddiası incelenmiştir. Söz konusu sistem ile Ford Otosan Otomotiv San. A.Ş. ve Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.'nin OPET Petrolcülük A.Ş. ile yapmış oldukları anlaşmalar gereğince, bu marka araçların, belirtilen firma istasyonlarından akaryakıt almamaları durumunda servis garantisine alınmadıkları ve bu durumun rekabet şartlarını bozduğu iddia edilmiştir.

80 Yapılan ilk inceleme ve önaraştırma sonrasında YGS sisteminin, normal şartlarda otomobil üreticisi tarafından garanti kapsamına alınmayan yakıt kaynaklı arızalara ilişkin bir garanti sistemi olduğu anlaşılmış ve Rekabet Kurulu, "Opet Yakıt Güvence Sistemi"ni oluşturduğu iddia edilen sözleşmelere yönelik olarak 4054 sayılı Kanun'un 41. maddesi uyarınca soruşturma açılmasına gerek olmadığına ve şikayetin reddine karar vermiş; bununla birlikte YGS tarafları arasındaki sözleşmelerde yer alan rekabet etmeme yükümlülüklerine 4054 sayılı Kanun'un 5. maddesi çerçevesinde bireysel muafiyet tanınamayacağını belirtmiş ve bu yükümlülüklerin 90 gün içinde sözleşmelerden kaldırılmasını ve buna dair işlemlerin yapıldığına dair belgelerin Rekabet Kurumuna tevsik edilmesine, takiben konunun tekrar değerlendirilmesine hükmetmiştir. Sonraki süreçte ise ilgili rekabet etmeme yükümlülüklerinin 90 kaldırıldığına dair belgeler Rekabet Kurulu tarafından değerlendirilmiş ve yeni bir işlem tesisine gerek olmadığına karar verilmiştir.

8.4.2010 tarih ve 10-29/442-170 sayılı Karar

Rekabet Kurulu'nun 8.4.2010 tarih ve 10-29/442-170 sayılı Kararı'nda da benzer bir şikayet değerlendirilmiş ve iddianın yukarıda yer verilen Rekabet Kurulu Kararı'nda incelenmiş ve sonuca bağlanmış olması nedeniyle, dosya konusu başvuruya ilişkin

11-41/877-275

olarak 4054 sayılı Kanun çerçevesinde bir önaraştırma yapılmasına veya soruşturma açılmasına gerek bulunmadığına ve şikayetin reddine karar verilmiştir.

3.2.2011 tarih ve 11-07/134-43 sayılı Karar

100 Rekabet Kurulu'nun 3.2.2011 tarih ve 11-07/134-43 sayılı Kararı'nda da yapılan başvuru yukarıda anılan Kurul kararları kapsamında değerlendirilmiş ve bir önaraştırma yapılmasına ve soruşturma açılmasına gerek bulunmadığına karar verilmiştir.

Bu bağlamda, söz konusu başvuruya konu hususların Rekabet Kurulu'nun yukarıda zikredilen kararlarında değerlendirildiği ve sonuca bağlandığı anlaşıldığından, bu başvuruya ilişkin 4054 sayılı Kanun kapsamında bir önaraştırma yapılmasına veya soruşturma açılmasına gerek bulunmadığı kanaatine ulaşılmıştır.

J. SONUÇ

110 Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, dosya konusu iddialara yönelik olarak 4054 sayılı Kanun çerçevesinde önaraştırma yapılmasına veya soruşturma açılmasına gerek olmadığına, şikayetin reddine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.