

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2009-4-192 (Devralma)
Karar Sayısı : 09-42/1050-263
Karar Tarihi : 16.9.2009

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

10 **Başkan** : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI (Başkan V.)
Üyeler : Mehmet Akif ERSİN, Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, İsmail Hakkı
KARAKELLE, Doç. Dr. Cevdet İlhan GÜNAY, Murat
ÇETİNKAYA, Reşit GÜRPINAR

B. RAPORTÖRLER : Murat AYBER, Sinan BOZKUŞ

**C. BİLDİRİMDE
BULUNAN**

20 : General Motors Company
Temsilcisi: Dr. Esin ÇAMLİBEL
Cumhuriyet Blv. No:140/1 K:2 D:3 35210 Alsancak/İzmir

D. TARAFLAR

: - General Motors Company
300 Renaissance Center P.O. Box 100 Detroit MI,
48265-2000 ABD
- Delphi Corporation
5725 Delphi Drive, Troy, Michigan 48098-2815 ABD

30 **E. DOSYA KONUSU:** General Motors Company (GM) tarafından, Delphi
Automotive Systems Ltd. Şti. (Delphi Automotive) ve Delphi Otomotiv
Sistemleri Sanayi ve Ticaret A.Ş. (Delphi Otomotiv)'yi de bünyesinde
barındıran Delphi Corporation (Delphi)'ın kontrolünün devralınması
işlemine izin verilmesi talebi.

40 **F. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına en son 28.8.2009 tarih ve 6113 sayı ile
giren bildirim üzerine, 4054 sayılı "Rekabetin Korunması Hakkında Kanun"un 7.
maddesi ile 1997/1 sayılı "Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme
ve Devralmalar Hakkında Tebliğ"in ilgili hükümleri uyarınca düzenlenen 9.9.2009
tarih ve 2009-4-192/Öİ-09-MA sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu 11.9.2009
tarih ve REK.0.08.00.00-120/308 sayılı Başkanlık Önergesi ile 09-42 sayılı Kurul
toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

G. RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ: İlgili Rapor'da, bildirimi yapılan devralma
işleminin 1997/1 sayılı Tebliğ kapsamında Rekabet Kurulu'nun iznine tabi olduğu,
ancak devir sonucunda ilgili pazarda hâkim durum yaratılması veya mevcut bir
hâkim durumun güçlendirilmesi, böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının

söz konusu olmayacağı; bu çerçevede işleme izin verilmesi gerektiği, görüşü ifade edilmiştir.

H. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

50

H.1. İlgili Pazar

H.1.1. İlgili Ürün Pazarı

Delphi Automotive ve Delphi Otomotiv'in faaliyet alanları dikkate alınarak, ilgili ürün pazarı "elektrik dağıtım sistemleri pazarı (EDS)", "bağlantılı elektronik bileşenler pazarı" ile "dizel ve benzinli motorlar için enjeksiyon sistemleri pazarı" olarak belirlenmiştir.

H.1.2. İlgili Coğrafi Pazar

60

İşleme konu olan şirketlerin faaliyetlerinin ülkemizin tümünde satışı yapılan ürünleri kapsamı ve ilgili ürünler açısından rekabetin ülke çapında homojen dağıldığının aksine göstergeler bulunmaması dikkate alınarak, ilgili coğrafi pazar "Türkiye" olarak tespit edilmiştir.

H.2. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme

H.2.1. İşlemin Niteliği

70

Bildirime konu olan işlem, Delphi Grubu'nun ve Türkiye dâhil bazı ülkelerdeki iştiraklerinin GM tarafından devralınması ve bu devir işlemine yönelik bir dizi işlemin gerçekleştirilmesine ilişkindir.

Delphi (devralınan) ABD İflas Kanunu 11. Fasıllı'da yer alan yeniden yapılandırma planı kapsamında bulunmaktadır. Delphi ve onun Türkiye'de faal iştiraklerinin Platinum Equity adlı ABD menşeli teşebbüs tarafından devralınmasına ilişkin Kurum'a yapılan başvuru neticesi 15.7.2009 tarih ve 09-33/735-173 sayılı Kurul kararı ile işleme izin verilmiştir. Dosya içeriğinden anlaşıldığına göre, ABD'de yetkili İflas Mahkemesinin aldığı 16.6.2009 tarihli "Delphi'nin borçlu olduğu yatırımcılar dâhil üçüncü kişilerden de ihale teklifi alması" doğrultusundaki karara istinaden Yeniden Yapılanma Planı değişmiş ve işlem farklı bir kimlik kazanmıştır.

80

TİCARİ SIR

Bildirim Formu'nda söz konusu işlemin üç ana bileşenden oluştuğu, söz konusu bildirim birinci aşamaya ilişkin olduğu ifade edilmiştir. Buna göre,

TİCARİ SIR

90

TİCARİ SIR

100

H.2.2. 1997/1 Sayılı Tebliğ Bakımından Değerlendirme

1997/1 sayılı Tebliğ'in "Birleşme ve Devralma Sayılan Haller" başlıklı 2. maddesinin (b) bendine göre, "*herhangi bir teşebbüsün ya da kişinin diğer bir teşebbüsün malvarlığını ya da ortaklık paylarının tümünü veya bir kısmını ya da kendisine yönetimde hak sahibi olma yetkisi veren araçları devralması veya kontrol etmesi*" 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi çerçevesinde teşebbüsler arası birleşme ve devralma olarak kabul edilmektedir.

110

Bildirim konusu işlem Delphi Automotive ve Delphi Otomotiv'in kontrol yapısında değişikliğe neden olacağından, 1997/1 sayılı Tebliğ'in 2. maddesi anlamında bir devralmadır.

Öte yandan, anılan Tebliğ'in 1998/2 sayılı Tebliğ ile değişik 4. maddesinde yer alan, "*...birleşme veya devralmayı gerçekleştiren teşebbüslerin ülkenin tamamında veya bir bölümünde ilgili ürün piyasasında, toplam pazar paylarının, piyasanın %25'ini aşması halinde veya bu oranı aşmasa bile toplam cirolarının yirmibeş trilyon Türk Lirası'nı aşması halinde Rekabet Kurulundan izin almaları zorunludur.*" hükmü ile izne tabi birleşme ve devralmalara pazar payı ve ciro eşiği getirilmiştir.

120

Delphi Grubu'nun Türkiye'de ilgili ürün pazarlarında elde ettiği 2008 yılı cirosu yaklaşık (.....) TL. olarak gerçekleşmiş olduğundan (her iki şirket de eşiği aşmaktadır), anılan işlemin Kurul'un iznine tabi olduğu anlaşılmıştır.

Bununla birlikte, devralan GM'nin ilgili pazarda faaliyetinin bulunmaması nedeniyle, devir işlemi sonucunda pazarın yapısı değişmeyeceğinden, Kanun'un 7. maddesi anlamında bir hâkim durum yaratılması veya mevcut bir hâkim durumun güçlendirilmesinin söz konusu olmayacağı kanaatine varılmıştır.

I. SONUÇ

130

Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre; bildirim konusu işlemin 4054 sayılı "Rekabetin Korunması Hakkında Kanun"un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 1997/1 sayılı "Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi

09-42/1050-263

olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde belirtilen nitelikte hâkim durum yaratılmasının veya mevcut hâkim durumun güçlendirilmesinin ve böylece ilgili pazarda rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.