

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

**REKABET KURULU KARARI**

**Dosya Sayısı** : 2004-4-196 (Menfi Tespit)  
**Karar Sayısı** : 04-81/1159-291  
**Karar Tarihi** : 23.12.2004

**A- TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

10

**Başkan** : Mustafa PARLAK  
**Üyeler** : Tuncay SONGÖR, A. Ersan GÖKMEN, R. Müfit SONBAY,  
Murat GENCER, Prof. Dr. Zühtü AYTAÇ, Rıfki ÜNAL,  
Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI, M. Sıraç ASLAN

**B- RAPORTÖRLER** : Süleyman CENGİZ, Uygur GAZİOĞLU

**C- BAŞVURUDA  
BULUNAN**

20

: Ereğli Denizcilik A.Ş.  
Temsilcisi: Av. Ceyda MUMCU  
Ahi Evran Cd. Polaris Plaza 1/16 Maslak/İstanbul

**D- TARAFLAR**

: - Ereğli Denizcilik A.Ş.  
Denizciler İş Merkezi Altunizade/İstanbul  
  
- Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ş.  
Uzunkum No:7 Ereğli/Zonguldak

30

**E- DOSYA KONUSU:** Ereğli Denizcilik A.Ş. (Ereğli Denizcilik) ile Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ş. (ERDEMİR) arasında akdedilen "Taşıma Sözleşmesi"ne menfi tespit belgesi verilmesi veya muafiyet tanınması talebi.

**F- DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına 1.12.2004 tarih ve 6748 sayılı ile giren başvuru üzerine düzenlenen 21.12.2004 tarih, 2004-4-196/MM-04-SC sayılı Menfi Tespit Ön İnceleme Raporu 21.12.2004 tarih, REK.0.08.00.00/289 sayılı Başkanlık önergesi ile 04-81 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

40

**G- RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ:** İlgili Raporda, bildirim konusu sözleşmeye, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanunun "Menfi Tespit" başlıklı 8. maddesinin birinci fıkrası hükmü uyarınca, aynı Kanun'un 13. maddesi hükmü saklı kalmak kaydıyla, Menfi Tespit Belgesi verilmesinin yerinde olacağı görüşüne yer verilmiştir.

## 50 H- İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

### H.1. İlgili Pazar

#### H.1.1. Ürün Pazarı

60 Taşıma sözleşmesinin konusunu, Ereğli Denizcilik tarafından ERDEMİR'e "Capesize" tabir edilen gemilerle yapılan ağır tonajlı taşımacılık hizmetinin verilmesi oluşturmaktadır. Capesize gemilerin, maliyet avantajı nedeniyle daha küçük gemilerle ikame edilmesi imkanının kısıtlı olması, bu gemilerin pazarının dünyada da ayrı olarak ele alınıp bunların kiralalarının ve kullanımlarının ayrı olarak fiyatlandırılması, Türkiye'de hizmet sunma olanaklarının limanların durumu nedeniyle diğer boyutlardaki gemilerden farklı olması hususları dikkate alınarak, ilgili ürün pazarı, "capesize' olarak adlandırılan gemiler ile yapılan dökme yük taşımacılığı hizmetleri pazarı" olarak belirlenmiştir.

#### H.1.2. Coğrafi Pazar

70 Capesize gemilerle yapılan taşıma hizmetlerinin, herhangi bir engelle karşılaşmaksızın dünya çapında faaliyet gösteren çeşitli teşebbüslerden satın alınabilmesi hususu dikkate alındığında coğrafi pazarı, "Dünya Pazarı" şeklinde tespit etmek mümkündür. Ancak, 4054 sayılı Kanun'un "Kapsam" başlıklı 2. maddesinde belirtilen uygulama alanı dikkate alınarak ilgili coğrafi pazar "Türkiye Cumhuriyeti Sınırları" olarak belirlenmiştir.

### H.2. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme

80 Bildirim konusu sözleşmenin amacı, ERDEMİR'in satın alacağı demir cevheri, pelet, koklaşabilir taşkömürü ve benzeri yüklerin, buldukları yurtdışı limanlardan Ereğli Uzunkum ve İsdemir limanlarına, Ereğli Denizcilik tarafından 150.000 M.tonluk (+/- % 10 Kaptan opsiyonu da bulunmak üzere) partiler halinde, Türk bayraklı capesize tipi bir gemi ile taşınmasının yapılmasıdır. Söz konusu sözleşme 5 yıl süreli olarak yapılmış olup, tarafların mutabık kalmaları halinde 5 yıl daha uzatılabileceği hükme bağlanmıştır.

Dosya mevcudu bilgiler çerçevesinde, İki teşebbüs arasında imzalanan bir hizmet sözleşmesi niteliğinde olan, taraflar arasındaki taşıma şartlarının ve teknik detayların belirlendiği Taşıma Sözleşmesi'nde 4054 sayılı Kanun'u ihlal eden herhangi bir hükmün bulunmadığı kanaatine varılmıştır..

**04-81/1159-291**

**İ- SONUÇ**

Düzenlenen rapora ve İncelenen dosya kapsamına göre, Ereğli Denizcilik A.Ş. ile Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ş. arasında akdedilen "Taşıma Sözleşmesi"ne 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanununun 8. maddesi uyarınca menfi tespit belgesi verilmesine OYÇOKLUĞU ile karar verilmiştir.

**04-81/1159-291**

(Rekabet Kurulu'nun 23.12.2004 tarih ve 04-81/1159-291 sayılı Kararı)

### **KARŞI OY GEREKÇESİ**

Ereğli Denizcilik A.Ş. ile Ereğli Demir ve Çelik Fabrikaları T.A.Ş. arasında akdedilen Taşımacılık Sözleşmesine menfi tespit belgesi verilmesine dair Kurul Kararı'na, Kurul'un Ereğli Denizcilik A.Ş.'nin bir ortak girişim olarak kurulmasını, devralma işlemi olarak addeden ve izin veren 16.12.2004 tarih ve 04-79/1147-287 sayılı Kararı'ndaki karşı oy gerekçemde belirttiğim üzere; "Capesize" tipi kuru yük gemilerinin muayyen bir teknik kapasite tanımlarının olmaması, Ereğli Denizcilik A.Ş.'nin oluşumunun ve buna ilaveten Ereğli Denizcilik ile Erdemir arasında akdedilen sözleşmenin Teşebbüslerin sektörlerindeki hakim durumları sebebiyle, tanımlanan ürün pazarında rekabeti kısıtlayabilecek mahiyette olması sebebiyle karşıyım.

Rıfki ÜNAL  
Kurul Üyesi