

**Rekabet Kurumu Başkanlığından,**

**REKABET KURULU KARARI**

**Dosya Sayısı** : 2020-4-001

**(Ortak Girişim)**

**Karar Sayısı** : 20-04/35-18

**Karar Tarihi** : 16.01.2020

**A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

**Başkan** : Birol KÜLE

**Üyeler** : Arslan NARİN (İkinci Başkan), Adem BİRCAN, Ahmet ALGAN,  
Hasan Hüseyin ÜNLÜ

**B. RAPORTÖRLER:** Muhammed Safa UYGUR, Elif Nurdan ŞARBAK

**C. BİLDİRİMDE**

**BULUNAN** : - Mitsubishi Corporation

- Wallenius Wilhelmsen ASA

Temsilcisi: Av. Gönenç GÜRKAYNAK, Av. O. Onur

ÖZGÜMÜŞ, Av. A. Göktuğ SELVİTOPU, Av. Hilmi AVCI

Çitlenbik Sokak No:12 Yıldız Mahallesi Beşiktaş İSTANBUL

(1) **D. DOSYA KONUSU:** Mitsubishi Corporation'ın iştiraki Mitsubishi Corporation LT, Inc. ile Wallenius Wilhelmsen ASA'nın iştiraki Wallenius Wilhelmsen Inland Services Holding AS tarafından ülke içi bitmiş araç lojistiği alanında ortak girişim kurulması işlemine izin verilmesi talebi.

(2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu kayıtlarına 02.01.2020 tarih ve 5 sayılı ile giren bildirim üzerine düzenlenen 10.01.2020 tarih ve 2020-4-001/Ö sayılı Ortak Girişim Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.

(3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle; dosya konusu işleme izin verilmesinde sakınca olmadığı ifade edilmiştir.

**G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME**

(4) Bildirime konu başvuruda Mitsubishi Corporation'ın (MC) doğrudan tamamına sahip olduğu iştiraki Mitsubishi Corporation LT, Inc ve Wallenius Wilhelmsen ASA'nın (WW) dolaylı olarak tamamına sahip olduğu iştiraki Wallenius Wilhelmsen Inland Services Holding AS arasında yeni bir ortak girişimin kurulacağı belirtilerek; bu işleme izin verilmesi talep edilmiştir.

(5) Yeni kurulacak ortak girişimin Güneydoğu Asya'da faaliyet göstereceği ve ortak girişim taraflarının Güneydoğu Asya'daki ülke içi bitmiş araç lojistiği alanında faaliyet göstereceği ifade edilmiştir. Ortak girişim taraflarının, öncelikle Tayland, ardından Endonezya, Malezya, Myanmar ve Vietnam'da ülke içi bitmiş araç lojistiği işkollarını ortak girişime aktarmayı ya da buralarda ortak girişim kapsamında yeni ülke içi bitmiş araç lojistiği işkolları kurmayı hedeflediği belirtilmiştir. Ortak girişim başlangıçta Singapur'da kurulu bir holding şirketinden (HOLDCO) ve Tayland'da faaliyet gösterecek bir şirketten (THAIOPCO) oluşacaktır.

(6) 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in (2010/4 sayılı Tebliğ) 5. maddesinin üçüncü fıkrası hükmü çerçevesinde, bir ortak girişimin anılan Tebliğ kapsamında devralma işlemi sayılabilmesi için i) ortak kontrol altında bir teşebbüsün bulunması ve ii) ortak girişimin bağımsız bir iktisadi varlık (tam işlevsel) olarak ortaya çıkması unsurlarının birlikte sağlanması gerekmektedir.

- (7) *i) Ortak kontrolün bulunması:* Planlanan işlemin gerçekleştirilmesi kapsamında imzalanan sözleşmeler uyarınca, ortak girişimin MC ve WW tarafından ortak kontrol edileceği, hisselerinin %50'lik kısımlarının her birinin nihayetinde MC ve WW'e ait olacağı ifade edilmiştir. Hissedarlar genel kurul toplantılarında eşit oy hakkına sahip olacak ve tüm kararlar oybirliği ile alınacak, böylece her iki tarafın etkin veto hakları olacaktır. Genel kurul toplantılarında toplantı nisabının sağlanabilmesi için her iki tarafın toplantıya katılması gerekecek böylece herhangi bir taraf toplantıya katılmayarak oylamayı engelleyebilecektir. Yönetim kuruluna üyelik için taraflar eşit sayıda aday gösterebilecek ve oybirliği gerektiren tüm kararlarda her iki taraf eşit oy hakkına sahip olacak, tüm kararlar oybirliği ile alınacaktır.
- (8) Yukarıdaki açıklamalar çerçevesinde, MC ve WW'nin, yeni kurulacak ortak girişim üzerinde ortak şekilde belirleyici etki sağlama imkânına sahip olacağı, bu nedenle ortak kontrol şartının sağlandığı anlaşılmıştır.
- (9) *ii) Tam İşlevsellik:* Başvuruda, ortak girişimin pazarda bağımsız olarak faaliyet gösterebilmesi için yeterli finansal kaynağa, personele ve varlığa sahip olacağı belirtilmektedir. Ayrıca ortak girişim ana şirketlerin belirli bir işlevinin ötesinde faaliyet gösterecek, alım/satım bakımından da ana şirketlere bağımlı olmadan serbest piyasadan ihtiyaçlarını karşılayarak müşterilere hizmet sunacaktır. Sözleşmelerde ortak girişimin faaliyet süresine ilişkin bir düzenlemeye yer verilmemişse de ortak girişimin kalıcı olarak faaliyet göstereceği anlaşılmaktadır.
- (10) Bahse konu açıklamalardan ortak girişimin bağımsız bir iktisadi varlık olarak hareket etme yeteneğini haiz olduğu kanaatine ulaşılmıştır. Bu çerçevede, teşebbüsün tam işlevsel bir ortak girişim olduğu ve bildirim konusu işlemin 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesi çerçevesinde bir devralma niteliğinde olduğu anlaşılmıştır. Dosya içeriğinden, işlem taraflarının 2018 yılı cirolarının anılan Tebliğ'in 7. maddesinin birinci fıkrasında öngörülen ciro eşiklerini aştığı anlaşıldığından, bildirim konu işlem izne tabidir.
- (11) Ortak girişimin, ülke içi bitmiş araç lojistiği kapsamında, depolama ve otomotivlerin fabrikalardan yurt içi satışlar için otomotiv bayilerine ya da ihracat için limanlara karadan taşınması hizmetleri sunacağı belirtilmiştir.
- (12) Ortak girişim taraflarından MC, çevre ve altyapı işi, endüstriyel finans, enerji, metal, makine, kimyasal ve gıda endüstrilerinin dahil olduğu çeşitli endüstrilerde faaliyet göstermektedir. MC Türkiye'de plastik ve bunlara ilişkin ham maddeler, otomotivler, çelik ürünleri, asansör satışı, otomobiller, kamyonlar ve ağır inşaat ekipmanları gibi araç kiralama işi ile enerji üretimi ve sistemleri alanlarında faaliyet göstermektedir.
- (13) Bir diğer ortak girişim tarafı olan WW, nakliye ve araç lojistiği sağlayıcılığı hizmeti sunmaktadır. Ayrıca arabaların, kamyonların, çekme ekipmanlarının ve dökme kargoların dünya genelindeki müşterilere dağıtımını yönetmektedir. WW grubunun Türkiye'deki faaliyetleri yalnızca deniz taşımacılığına ilişkin olup %80'ine dolaylı olarak sahip olduğu iştiraki EUKOR Car Carries Inc. ve Wallenius Wilhelmsen Ocean aracılığıyla söz konusu faaliyet alanında ciro elde etmektedir.
- (14) Tarafların Türkiye'deki faaliyet alanlarına bakıldığında, ortak girişimin faaliyet alanları ile yatay veya dikey olarak örtüşme bulunmadığı anlaşılmaktadır. Ayrıca ortak girişim tarafından sunulacak olan taşıma hizmetinin otomotiv araç üretiminin yapıldığı ülke veya bölge ile sınırlı olacağı, bu bağlamda Türkiye özelinde şirketin herhangi bir ürün pazarında faaliyetinin olmayacağı, ciro elde etmeyeceği veya Türkiye'de kurulu herhangi bir iştiraki veya bağlı şirketi bulunmayacağı belirtilmiştir.

- (15) Yapılan açıklamalar ışığında, mevcut işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi kapsamında herhangi bir pazarda hâkim durum yaratan veya mevcut hâkim durumu güçlendiren ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğuran bir işlem olmadığı kanaatine varılmıştır.

#### **H. SONUÇ**

- (16) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere, OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.