

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

**REKABET KURULU KARARI**

Dosya Sayısı : 2010-4-135 (Birleşme)  
Karar Sayısı : 10-56/1061-393  
Karar Tarihi : 26.8.2010

**A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI  
Üyeler : Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, Mehmet Akif ERSİN,  
Doç. Dr. Cevdet İlhan GÜNAY, Murat ÇETİNKAYA, Reşit  
GÜRPINAR

**B. RAPORTÖRLER** : Metin HASSU, Canan KARAMANOĞLU

**C. BİLDİRİMDE  
BULUNAN**

: - Iberia, Lineas Aereas de Espana, S.A.  
- British Airways Plc  
Temsilcisi: Av. Tolga İŞMEN, Av. Hakkı Can YILDIZ  
Büyükdere Cd. Maya Akar Center No:100-102 K:18 34394  
Esentepe/ İstanbul

**D. TARAFLAR**

: - Iberia, Lineas Aereas de Espana  
S.A. Calle Velazquez,130, Madrid İSPANYA  
- British Airways Plc  
Waterside, PO Box 365, Harmondsworth, UB7 0  
İNGİLTERE

**E. DOSYA KONUSU:** Iberia, Lineas Aereas de Espana, S.A. (Iberia) ve British Airways Plc (British Airways)'nin birleşmesi işlemine izin verilmesi talebi.

**F. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına en son 10.8.2010 tarih ve 6327 sayılı ile giren bildirim üzerine, 4054 sayılı "Rekabetin Korunması Hakkında Kanun"un 7. maddesi ile 1997/1 sayılı "Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" in ilgili hükümleri uyarınca düzenlenen 20.8.2010 tarih ve 2010-4-135/Öİ-10-257.MH sayılı Birleşme Ön İnceleme Raporu aynı tarih ve REK.0.08.00.00-120/342 sayılı Başkanlık Önergesi ile 10-56 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

**G. RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ:** İlgili Rapor'da, bildirimi yapılan devralma işleminin 1997/1 sayılı Tebliğ kapsamında Rekabet Kurulu'nun iznine tabi olduğu; devir sonucunda ilgili pazarda hâkim durum yaratılması veya mevcut bir hâkim durumun güçlendirilmesi, böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmayacağı; bu çerçevede işleme izin verilmesi gerektiği, görüşü ifade edilmiştir.

**H. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME**

**H.1. Bildirim Konusu İşlem**

Taraflarca imzalanan birleşme sözleşmesi ile Iberia ve British Airways'in mevcut hissedarları, International Consolidated Airlines Group S.A. (IAG)'nin hissedarı haline gelecek ve IAG her iki havayolunun da holding şirketi olacaktır. Iberia ve British Airways IAG çatısı altında birleşecek ancak, her iki şirket de kendi markaları altında sahip oldukları ulaşım hakları ile faaliyetlerine devam edecektir.

## 10-56/1061-393

Söz konusu birleşme işlemi bir dizi hisse-alım ve satımını içeren 9 farklı karmaşık aşamadan sonra gerçekleşecektir.

### H.2. İlgili Pazar

50 Dosyada yer alan bilgiler çerçevesinde, ilgili ürün pazarı “tarifeli havayolu taşımacılığı”; ilgili coğrafi pazar ise “İstanbul-Londra”, “Antalya-Londra”, “İzmir-Londra”, “İstanbul-Madrid” havayolu hatları olarak tespit edilmiştir.

### H.3. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme

Bildirim konusu işlem neticesinde, British Airways ve Iberia'nın aynı ekonomik birlik içinde yer alması amaçlanmakta olup, bildirim konu işlem bu yönüyle 1998/2 sayılı Tebliğ ile değişik 1997/1 sayılı Tebliğ'in 2. maddesi anlamında bir birleşme niteliği arz etmektedir. Diğer yandan, tarafların ilgili pazardaki 2009 yılı ciroları toplamı ... TL'dir. Dolayısıyla mezkûr Tebliğ'in 4. maddesinde belirtilen ciro eşiği aşılmış olduğundan, söz konusu birleşme işlemi izne tabidir.

60 Bildirim Formu'nda, Iberia'nın, 2009 yılında, tarifeli havayolu taşımacılığı pazarında, İstanbul-Madrid hattındaki payının %... olduğu belirtilmiştir. Öte yandan, British Airways'in aynı yıl için pazar payının İstanbul-Londra hattında %..., Antalya-Londra hattında %..., İzmir-Londra hattında %... olduğu belirtilmiştir. IAG'nin bir holding şirketi olacak olması ve havayolu yolcu taşımacılığı ile ilgili olarak herhangi bir faaliyeti ve cirosunun bulunmadığı hususu da dikkate alındığında, işlemin tamamlanmasının ardından Iberia ve British Airways'in ilgili ürün pazarındaki coğrafi pazar olarak tanımlanan hatlardaki mevcut pazar paylarında herhangi bir artış olmayacağı sonucuna ulaşılmıştır.

## I. SONUÇ

70 Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 1997/1 sayılı “Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ” kapsamında izne tabi olduğuna, işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde belirtilen nitelikte hâkim durum yaratılmasının veya mevcut hâkim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.