

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : D4/1/C.A.-01/1 (Devralma)

Karar Sayısı : 01-12/117-30

Karar Tarihi : 13.3.2001

A- TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. M. Tamer MÜFTÜOĞLU

Üyeler : Dr. Kemal EROL, İsmet CANTÜRK, Nejdet KARACEHENNEM,
A. Ersan GÖKMEN, R. Müfit SONBAY, Kubilay ATASAYAR, Murat GENCER

B- RAPORTÖRLER: Cihan AKTAŞ, K. Oğuz KARAKOÇ

C- BİLDİRİMDE BULUNAN: DaimlerChrysler AG

Temsilcileri:

Av. Zümrüt ESİN, Av. Tunç LOKMANHEKİM
Levent Cd. No:12, 80620, 1. Levent/İstanbul

D- TARAFLAR: - DaimlerChrysler AG

D-70546 Stuttgart/ALMANYA

- Mitsubishi Motors Corporation

5-33-8 Shiba, Minato-ku, Tokyo, 108-8410 JAPONYA

E- DOSYA KONUSU: Almanya'da kurulu bulunan DaimlerChrysler AG (DaimlerChrysler)'nin Japonya'da kurulu bulunan Mitsubishi Motors Corporation (Mitsubishi)'in yeni ihraç edilecek ve sermayesinin %34'üne tekabül edecek hisselerini taahhüt etmek suretiyle devralması işlemine izin verilmesi talebi.

F- DOSYA EVRELERİ: Kurum kayıtlarına en son 19.2.2001 tarih, 812 sayı ile giren bildirim üzerine, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 7. maddesi ile 1997/1 sayılı Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in ilgili hükümleri uyarınca yapılan inceleme sonucunda düzenlenen 12.3.2001 tarih, D4/1/C.A.-01/2 sayılı Birleşme/Devralma Ön İnceleme Raporu 12.3.2001 tarih, REK.0.08.00.00/15 sayılı Başkanlık önergesi ile 01/12 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

G- RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ: Başvuru konusu işleminin 1997/1 sayılı Tebliğ kapsamında izne tabi olduğu; ancak ilgili ürün pazarında hakim durum yaratılması veya mevcut bir hakim durumun daha da güçlendirilmesi ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesi gerektiği düşünülmektedir.

H- İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

H.1. İlgili Pazar

Ürün Pazarı: Devralma işleminin DaimlerChrysler'in Mitsubishi'nin binek otomobilleri ve hafif ticari araçlarına sermaye ortaklığı şeklinde vuku bulacağı dikkate alınarak ilgili ürün pazarı "binek araçları" ve "hafif ticari araçlar" üretim pazarları olarak tespit edilmiştir.

Coğrafi Pazar: Başvuru konusu açısından ilgili coğrafi pazar, Türkiye coğrafi pazarının ayırdedici başka pazarlara ayrılmaması nedeniyle "Türkiye Cumhuriyeti sınırları" olarak belirlenmiştir.

H.2. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme

Devralma işlemi, Mitsubishi tarafından ihraç edilecek ve ihraç edilişinden sonra Mitsubishi'nin toplam sermayesinin %34'ünü teşkil edecek olan 499.856.000 hissenin ve azami 47.333.333 hisseye tahvil edilebilen menkul kıymetlerin DaimlerChrysler tarafından taahhüt etmek suretiyle devralınması olarak bildirilmiştir.

Anılan işlem, 1997/1 sayılı Tebliğ'in birleşme ve devralma sayılan hallerin belirlendiği 2. maddesinin (b) bendinde, "Herhangi bir teşebbüsün ya da kişinin diğer bir teşebbüsün mal varlığını yahut ortaklık paylarının tümünü veya bir kısmını ya da kendisine yönetimde hak sahibi olma yetkisi veren araçları devralması veya kontrol etmesi" olarak tanımlanan bir devralmadır.

Söz konusu Tebliğ'in 1998/2 sayılı Tebliğ ile değişik 4. maddesinde yer alan, "Ülkenin tamamında veya bir bölümünde ilgili ürün piyasasında, toplam pazar paylarının, piyasanın % 25'ini aşması halinde veya bu oranı aşmasa bile toplam cirolarının yirmibeş trilyon Türk Lirası'nı aşması halinde Rekabet Kurulu'ndan izin almaları zorunludur." hükmü ile birleşme ve devralmalara pazar payı ve ciro eşiği getirilmiştir.

DaimlerChrysler ve Mitsubishi'nin toplam pazar payları, binek araçları pazarında %....., hafif ticari araçlar pazarında ise %.....'dir. Anılan devralma işlemi, tarafların pazar payları açısından, hem binek otomobiller pazarında, hem de hafif ticari araçlar pazarında, Tebliğ'de öngörülen eşiklerin altında kalmaktadır.

Öteyandan, DaimlerChrysler'in 1999 yılında Türkiye binek araçları pazarındaki cirosu 61.788.000.000.000 TL, hafif ticari araçlar pazarındaki cirosu ise 123.576.000.000.000 TL'dir. Aynı dönemde, Mitsubishi'nin distribütörleri vasıtasıyla elde ettiği 1999 yılı Türkiye cirosu binek araçları pazarında 32.980.700.000.000 TL, hafif ticari araçlar pazarında 24.758.560.000.000 TL olarak gerçekleşmiştir.

Bu bilgiler çerçevesinde, devralma işleminin taraflarının 1999 yılı toplam ciroları binek araçları pazarında toplam 94.768.700.000.000 TL, hafif ticari araçlar pazarında ise 148.334.560.000.000 TL olup, bu cirolar 1997/1 sayılı Tebliğ'de belirtilen eşiği aştıkları için anılan devralma işlemi Kurul'un iznine tabidir.

4054 sayılı Kanun'un "Birleşme veya Devralma" başlıklı 7. maddesi "Bir ya da birden fazla teşebbüsün hakim durum yaratmaya veya hakim durumlarını daha da güçlendirmeye yönelik olarak, ülkenin bütünü yahut bir kısmında herhangi bir mal veya hizmet piyasasındaki rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğuracak

şekilde birleşmeleri veya herhangi bir teşebbüsün ya da kişinin diğer bir teşebbüsün malvarlığını yahut ortaklık paylarının tümünü veya bir kısmını ya da kendisine yönetimde hak sahibi olma yetkisi veren araçları miras yoluyla iktisap durumu hariç olmak üzere devralması hukuka aykırı ve yasaktır” şeklindeki hükümlerle hakim durum yaratma veya mevcut hakim durumu güçlendirme neticesini verebilecek devralma işlemlerini yasaklamıştır.

Anılan Kanun maddesi çerçevesinde yapılan değerlendirme sonucunda, bildirim konusu devralma işleminin taraflarının binek araçları pazarında %....., hafif ticari araçlar pazarında ise %..... olan toplam pazar paylarının, hakim durum yaratılması ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasına neden olamayacak seviyede olduğu kanaatine varılmıştır.

İ- SONUÇ

Yukarıda yer verilen değerlendirmelerin ışığında; Almanya'da kurulu bulunan DaimlerChrysler AG'nin, Japonya'da kurulu bulunan Mitsubishi Motors Corporation'ın yeni ihraç edilecek ve sermayesinin %34'üne tekabül edecek hisselerini taahhüt etmek suretiyle devralması işleminin, 1998/2 ve 1998/6 sayılı Tebliğler ile değişik 1997/1 sayılı “Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ” kapsamında izne tabi bir devralma olduğuna, ancak, bu devralma sonucunda, 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi hükmünde belirtilen, hakim durum yaratılması veya mevcut bir hakim durumun güçlendirilmesi ve böylece rekabetin olumsuz yönde etkilenmesinin söz konusu olmadığına, bu nedenle bildirim konusu işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.