

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

**REKABET KURULU KARARI**

Dosya Sayısı : 2022-6-042  
Karar Sayısı : **23-07/118-38**  
Karar Tarihi : 09.02.2023

(Devralma)

**A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

**Başkan** : Birol KÜLE  
**Üyeler** : Ahmet ALGAN (İkinci Başkan), Şükran KODALAK,  
Hasan Hüseyin ÜNLÜ, Ayşe ERGEZEN, Cengiz ÇOLAK,  
Berat UZUN

**B. RAPORTÖRLER** : Mehmet Yavuz GÜNER, Mehmet Fatih BAŞARICI,  
Enes PAYLAŞAN

**C. BİLDİRİMDE**

**BULUNAN**

: - Hanwha Corporation  
Temsilcileri: Dr. M. Fevzi TOKSOY, Bahadır BALKI,  
Erdem AKTEKİN, Nabi Can ACAR, Helin YÜKSEL  
Tekkeci Sok. No. 3-5, Arnavutköy-Beşiktaş, İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU: Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.nin tek kontrolünün Hanwha Group tarafından devralınması işlemi.**
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu (Kurum) kayıtlarına 20.12.2022 tarih ve 33981 sayı ile intikal eden ve eksiklikleri 13.01.2023 tarih ve 34678 sayılı yazı ile tamamlanan bildirim üzerine düzenlenen 27.01.2023 tarih ve 2022-6-042/Öİ sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle; dosya konusu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

**G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME**

- (4) Yapılan bildirimde, Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd.nin (DSME) tek kontrolünün Hanwha Group tarafından devralınması işlemine 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun (4054 sayılı Kanun) ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ (2010/4 sayılı Tebliğ) çerçevesinde izin verilmesi talep edilmektedir.
- (5) Bildirime konu işlem, DSME tarafından üçüncü taraflara tahsis yoluyla ihraç edilecek adi hisse senetlerinin, hisse devri yoluyla devralınması şeklinde gerçekleştirilecektir. İhraç edilecek senetler Hanwha Group bağlı kuruluşları olan Hanwha Corporation ve Hanwha Energy'nin sahip olduğu Hanwha Aerospace Co., Ltd. (HANWHA AEROSPACE), Hanwha Systems Co., Ltd. (HANWHA SYSTEMS), Hanwha Convergence Co., Ltd. (HANWHA CONVERGENCE), Hanwha Impact Partners Inc. (HIP) ve Hanwha Energy Corporation Singapore Pte. Ltd. (HECS) (birlikte devralan şirketler) tarafından devralınacaktır. Başvuru konusu işlemin tamamlanmasının ardından Hanwha Group, DSME'nin %(.....) oranında hissedarı olacaktır. Bildirim Formunda ayrıca devralan şirketlerin %(.....)'lük hissedarlığına rağmen yönetim kurulu üyelerinin en az %50'sini atama hakkına sahip olacağından DSME üzerinde tek kontrolü devralacağı belirtilmiştir.
- (6) İşlem öncesinde Korean Development Bank'ın (KDB) tek kontrolünde olan DSME'nin

işlem sonrasında yedi kişiden oluşan yönetim kurulunun bir üyesi KDB tarafından; kalan altı üyesi ise Hanwha Group tarafından belirlenecektir. Bu çerçevede, DSME'nin %(.....)'lük kısmını devralan Hanwha Group, yedi kişiden müteşekkil yönetim kurulu üyelerinin yarısından fazlasını atamaya ehil olacaktır. Eski tek kontrol sahibi KDB'nin ise veto hakkı dahil ortak kontrole neden olabilecek herhangi bir hakkı bulunmayacaktır.

- (7) Açıklamalar çerçevesinde, ilgili teşebbüsün kontrol yapısında kalıcı değişiklik meydana gelmesi nedeniyle bildirim konu işlem 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesi çerçevesinde bir devralmadır. Tarafların ciroları 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinin birinci fıkrasında öngörülen eşikleri aştığından, işlem izne tabidir.
- (8) Hanwha Group, barut imalatı, savunma, endüstriyel makineler, uçak motoru, enerji ekipmanları, güvenlik, sayılan ürünlerin toptan veya perakende satışı, kimyasal hammadde üretimi ve işlenmesi, genel inşaat ve gayrimenkul geliştirme, otel – eğlence – yemek hizmetleri, bilgi teknolojileri, güneş enerjili fotovoltaik üretim, hayat ve hayat dışı sigorta, finansal yatırım, varlık yönetimi ve tasarruf bankacılığı gibi geniş bir yelpazede pek çok alanda faaliyet gösterirken, Türkiye'de güneş enerjisi üretimi, fotovoltaik enerji üretim sistemlerinin inşası ve satışı ile doğrudan veya dolaylı olarak petrokimya ürünleri ve kimyasal ürünler, PV modülü ve EVA Levha, arka levha gibi PV modülü için malzemeler, taşıtlar için hafif kompozit malzemeler ve modellenmiş parçalar, CNC makineleri, çip montaj makineleri ve otomatik torna tezgahları, CCTV kameraları, depolar ve monitörler gibi gözetim ekipmanları ve endüstriyel kompresörler, yedek parçalar, tamir ve bakım hizmetleri alanlarında satış faaliyetlerinde bulunmaktadır.
- (9) DSME ise gemi yapımı ve denizcilik işlerinde uzman bir şirket olarak; LNG (sıvılaştırılmış doğal gaz, *liquefied natural gas*) ve LPG (sıvılaştırılmış petrol gazı/ *liquefied petroleum gas*) taşıyıcıları, farklı türde ticari gemiler, yüzer üretim, depolama ve boşaltma tesisleri, sabit platformlar, arama donanımı ve sondaj gemisi gibi açık deniz tesisleri inşaatı, gemi blokları ve parçalarının üretimi, kapsamlı bilgisayar danışmanlığı ve sistem geliştirme hizmetleri ve kara tesisleri inşaatı gibi gemi yapımı ve okyanus altyapısı işlerinde faal iken Türkiye'deki tek faaliyeti ise ticari gemi satışlarıdır. DSME'nin 2017-2021 döneminde ticari gemi satışları bakımından kümülatif gros tonaj bazında sahip olduğu küresel pazar payı %(.....)'dir.
- (10) Hanwha Group ile DSME'nin küresel çapta faaliyetlerinin örtüşmesine karşın Türkiye pazarlarında faaliyetlerinin örtüşmediği görülmektedir. Zira tarafların yatay anlamda Kore Cumhuriyeti'nde bilgi teknolojileri pazarında; dikey anlamda ise Hanwha Group'un üst pazar olarak hava ve gaz kompresörü pazarlarındaki faaliyetleri ile DSME'nin alt pazar olarak LNG taşıyıcı pazarı ve açık deniz üretim ve depolama tesisleri pazarlarındaki faaliyetlerinde örtüşme olduğu bildirilmiştir. Ayrıca küresel pazarlardaki bu örtüşmeler bakımından da işleme taraf olan teşebbüslerin pazar paylarının oldukça düşük olduğu ifade edilmiştir<sup>1</sup>.
- (11) Öte yandan devralan şirketlerin savunma ile ilgili mühimmat ürünlerinin DSME

<sup>1</sup> Yatay örtüşmelerin olduğu Kore Cumhuriyeti'nde devralan şirketlerin pazar payları %(.....) ve DSME'nin ise %(.....)'dir. Dikey örtüşmelerin ise nihayetinde ticari gemi pazarında olmasından ötürü küresel düzeyde olduğu ve burada da Hanwha Group'un pazar payının üst pazarlar olan hava kompresörlerinde %(.....) ve gaz kompresörlerinde %(.....); DSME'nin pazar payının ise alt pazarlar olan küresel açık deniz üretim tesisleri pazarında %(.....), küresel LNG taşıyıcı pazarında %(.....) ve küresel açık deniz depolama tesisi pazarında ise %(.....) olduğu bildirilmiştir.

tarafından üretilen su üstü gemilere ve denizaltılara (donanma gemileri) monte edildiği, bu kapsamda da bir dikey örtüşme olduğu, buna karşın mühimmat müşterisinin temelde Kore Devleti (Savunma Tedariği Programı İdaresi) olduğu ve DSME'nin Türkiye'deki faaliyetinin sadece ticari gemi satışı olduğu da gözetildiğinde anılan nedenlerle bu örtüşmelerin coğrafi olarak Kore Cumhuriyeti ile sınırlı olduğu belirtilmiştir.

- (12) Yukarıda değinilen örtüşmelere karşın DSME'nin Türkiye'de sadece ticari gemi satışı ile iştigal ettiği, başka bir deyişle gemi inşası, gemi parçası üretimi, tesis inşası gibi küresel çapta faaliyet gösterdiği diğer alanlarda herhangi bir faaliyetinin olmadığı dikkate alındığında, işlem taraflarının faaliyetleri arasında Türkiye'de yatay veya dikey herhangi bir örtüşme olmadığı anlaşılmaktadır.
- (13) Açıklamalar çerçevesinde bildirim konusu işlemin, herhangi bir mal veya hizmet piyasasında etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğurmayacağı kanaatine varılmaktadır.

#### **H. SONUÇ**

- (14) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.