

**Rekabet Kurumu Başkanlığından,
REKABET KURULU KARARI**

Dosya Sayısı : 2020-4-039 (Devralma)
Karar Sayısı : 20-35/457-203
Karar Tarihi : 24.07.2020

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Arslan NARİN (İkinci Başkan)
Üyeler : Şükran KODALAK, Ahmet ALGAN,
Hasan Hüseyin ÜNLÜ, Ayşe ERGEZEN

B. RAPORTÖRLER: Muhammed GÜNDOĞDU, Abdulsamed TÜRLÜ

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN

: - Hyundai Motor Company
- Kia Motor Corporation

Temsilcileri: Av. M. Togan TURAN, Av. Gamze BORAN

Orjin Maslak, Eski Büyükdere Cad. No:27 K:11 Maslak/İstanbul

(1) **D. DOSYA KONUSU:** Hyundai Motor Company ve Kia Motor Corporation'ın BMW AG, Daimler AG, Ford Motor Company ve Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft ile birlikte IONITY Holding GmbH & Co.KG'nin ortak kontrolünü devralması işlemi.

(2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu kayıtlarına 03.06.2020 tarih, 5178 sayı ile giren ve 08.07.2020 tarih ve 6976 sayı ile tamamlanan bildirim üzerine düzenlenen 17.07.2020 tarih ve 2020-4-039/Öİ sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.

(3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, bildirim konu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

(4) Başvuruda; hâlihazırda BMW AG (BMW), Daimler AG (DAIMLER), Ford Motor Company (FORD) ve Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft (PORSCHE)'nin birlikte ortak kontrol ettiği IONITY Holding GmbH & Co.KG (IONITY) hisselerinin (.....)'sinin Hyundai Motor Company (HYUNDAI) ve Kia Motor Corporation (KIA) aracılığıyla Hyundai Motor Grubu (HMG) tarafından devralınmasına ve IONITY'nin ortak kontrolüne iştirak edilmesine izin verilmesi talep edilmiştir.

(5) IONITY, 2017 yılında BMW, DAIMLER, FORD ve PORSCHE tarafından imzalanan ortak girişim sözleşmesiyle kurulmuştur. Bildirim konusu işlem, IONITY'ye HMG'nin iştirakleri olan HYUNDAI ve KIA'nın katılımını içeren Tadil Edilmiş Ortak Girişim Sözleşmesi'ne ve yine taraflarca imzalanan Yatırım Sözleşmesi'ne dayanmaktadır. Bu kapsamda IONITY'nin sermaye artırımı yoluyla artırılacak olan sermayesinin %(.....)'sı HYUNDAI, %(.....)'ü ise KIA aracılığıyla devralınacak ve IONITY hisselerinin %(.....)'sinin sahibi HMG olacaktır. İşlem sonucunda IONITY, HMG, BMW, DAIMLER, FORD ve PORSCHE tarafından birlikte kontrol edilecektir.

(6) Planlanan işlem öncesi ve sonrasındaki hissedarlık yapılarına aşağıdaki tabloda yer verilmiştir:

Tablo 1: IONITY'nin Planlanan İşlem Öncesi ve Sonrası Hissedarlık Yapısı

Hissedar	İşlem Öncesi	İşlem Sonrası
	Hisse Oranı (%)	Hisse Oranı (%)
BMW	(.....)	(.....)
DAIMLER	(.....)	(.....)
FORD	(.....)	(.....)
PORSCHE	(.....)	(.....)
HMG	(.....)	(.....)
TOPLAM	100	100

- (7) 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in (2010/4 sayılı Tebliğ) 5. maddesinin üçüncü fıkrası hükmü çerçevesinde, bir ortak girişimin anılan Tebliğ kapsamında bir devralma işlemi sayılabilmesi için i) ortak kontrol altında bir teşebbüsün bulunması ve ii) ortak girişimin bağımsız bir iktisadi varlık (tam işlevsel) olarak ortaya çıkması unsurlarının birlikte sağlanması gerekmektedir.
- (8) i) Ortak kontrolün bulunması: Taraflar arasında imzalanan Tadil Edilmiş Ortak Girişim Sözleşmesi'nde yer alan hükümlere göre;

- IONITY'nin bütçesinin onaylanması, iş planının onaylanması veya değiştirilmesi, icra kurulu başkanı, mali işler müdürü, baş teknoloji yöneticisi veya baş operasyon direktörünün atamasının onaylanması, görevden alınması ve değiştirilmesi kararlarının, 29.08.2017 tarihinden itibaren takip eden beş yıl içerisinde ortaklar toplantısında oy birliği ile alınabileceği,
- Anılan beş yılın tamamlanmasının ardından bütçenin onaylanması ile iş planının onaylanması veya değiştirilmesi kararlarının, oy haklarının en az %(.....)'i ile alınabileceği,
- Taraflar arasında meydana gelebilecek anlaşmazlıkların, her bir tarafının birer yönetim kurulu üyesi atayacağı uzlaştırma komitesi tarafından çözüleceği ve uzlaştırma komitesinin kararlarının oy birliği ile alınabileceği,

düzenlenmiş olup, sözleşmenin söz konusu hükümlerinden, ortak girişimin bütçesinin ve iş planının onaylanması, üst yönetimin atanması veya görevine son verilmesi gibi stratejik nitelikte kararların 29.08.2017 tarihinden itibaren takip eden beş yıl içerisinde ortaklar toplantısında oy birliği ile alınabileceği dolayısıyla ilk beş yıllık süre içerisinde ortak girişimin ortak kontrol edileceği, ancak bu sürenin tamamlanmasının ardından ise bütçe ve iş planının onaylanması için en az %(.....) oranında nitelikli bir çoğunluk gerekeceği göz önüne alındığında, ortak girişim üzerinde kontrolün işlem taraflarınca değişen ittifaklar yoluyla sağlanacağı anlaşılmaktadır. Bu bilgiler çerçevesinde tarafların ortak girişim üzerinde ortak kontrol hakkına sahip olacağı değerlendirilmektedir.

- (9) ii) Bağımsız iktisadi varlık olarak kurulması: Bildirim Formunda, IONITY'nin hâlihazırda pazarda bağımsız şekilde operasyonlarını istikrarlı ve bağımsız bir biçimde yürütebilecek şekilde yerleşmiş müşteri tabanı ile yeterli insan ve sermaye kaynaklarına sahip olduğu ve bu durumunun bildirim konusu işlem sonrasında da devam edeceği belirtilmiştir. Bu bilgiler ışığında, bağımsız iktisadi varlık olarak halihazırda faaliyet gösteren ortak girişim şirketinin, işlem sonrasında da bağımsız

olarak faaliyet göstermek için yeterli kaynağa sahip olacağı ve operasyonel olarak bağımsız hareket edebilme kabiliyetinin bulunacağı; bu doğrultuda mevcut olan bağımsız bir iktisadi varlık niteliğini sürdüreceği değerlendirilmektedir.

- (10) Sonuç itibarıyla başvuru konusu işlemin 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesi çerçevesinde bir devralma işlemi olduğu kanaatine varılmıştır. Öte yandan tarafların cirolarının söz konusu Tebliğ'in 7. maddesinin birinci fıkrasında öngörülen eşikleri aşması nedeniyle, işlemin izne tabi olduğu görülmektedir.
- (11) Bildirilen işlem kapsamında üzerinde ortak kontrol sağlanacak ortak girişim IONITY, Avrupa Ekonomik Alanı sınırları içerisinde, uzak mesafe yolculukları kolaylaştırmak amacıyla elektrikli araçlar için yüksek güçlü şarj altyapısının kurulması, işletilmesi ve bakımlarının yapılmasına yönelik olarak kurulmuştur. IONITY'nin faaliyetleri, araçların konum ve şarj ağı kapsamının tanımlanması, yeni şarj noktalarının finansmanı, emlak imtiyazları edinilmesi, şarj ağı kapasitesi planlaması, yüksek güçlü şarj altyapılarının işletilmesi ve muhafaza edilmesi gibi hizmetleri içermektedir. Bildirim Formunda IONITY'nin Türkiye'de faaliyet göstermediği ve ilerleyen dönemlerde de Türkiye'de faaliyete geçmesinin beklenmediği belirtilmiştir.
- (12) Bildirim Formundan ortak girişim ile ortak girişim taraflarının faaliyetleri arasında;
- HMG, BMW, DAIMLER, FORD ve VW'nin dünya çapındaki faaliyetleri arasında binek araç üretimi, satışı ve satış sonrası hizmetleri, araç finansmanı, sigorta işlemleri, elektrikli araç üretimi ve tedariki ile mobilite hizmetleri pazarlarında yatay bir örtüşme olduğu,
 - IONITY'nin faaliyetlerinin Avrupa'da bulunan elektrikli araçlara yönelik halka açık şarj alt yapılarına ilişkin olduğu,
 - Ana şirketlerin elektrikli araç üretimi ve tedariki alanlarındaki faaliyetleri ile IONITY'nin elektrikli araçlara yönelik şarj altyapılarına ilişkin faaliyetleri arasında küresel ölçekte dikey bir örtüşme bulunduğu,
 - IONITY'nin Türkiye'de herhangi bir faaliyetinin bulunmaması ve yakın gelecekte faaliyete geçmesinin beklenmediği,
 - IONITY'nin faaliyetleri ile işlem taraflarının Türkiye'deki faaliyetleri açısından herhangi bir yatay veya dikey örtüşme bulunmadığı,

anlaşılmaktadır.

- (13) Bu kapsamda ana teşebbüslerin Türkiye'deki faaliyetleri (binek araçların satışı ve satış sonrası hizmetleri ile otomotiv finansmanı pazarları) arasında yatay bir örtüşme bulunmakla birlikte, IONITY ile işlem taraflarının faaliyetleri arasında Türkiye'de yatay veya dikey seviyede örtüşme bulunmadığı değerlendirilmektedir.
- (14) Dolayısıyla bildirilen işlem kapsamında, Türkiye'de etkilenen herhangi bir pazar bulunmadığı değerlendirildiğinden, söz konusu işlem ile 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi kapsamında herhangi bir ürün pazarındaki rekabet üzerinde etki oluşturma ve bu çerçevede etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğurma olasılığının bulunmadığı kanaatine varılmıştır.

H. SONUÇ

- (15) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması

20-35/457-203

nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere, OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.