

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

**REKABET KURULU KARARI**

Dosya Sayısı : 2007-4-96 (Devralma)  
Karar Sayısı : 07-56/661-230  
Karar Tarihi : 4.7.2007

**A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

10 Başkan : Tuncay SONGÖR (İkinci Başkan)  
Üyeler : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI, M. Sıraç ASLAN,  
Süreyya ÇAKIN, Mehmet Akif ERSİN

**B. RAPORTÖRLER** : Süleyman CENGİZ, Murat AYBER, Metin HASSU

**C. BİLDİRİMDE  
BULUNAN**

20 : Air Berlin plc.  
Temsilcileri: Av. Göneng GÜRKAYNAK,  
Av. Murat Hakan ÖZGÖKÇEN  
Çitlenbik Sk. No:12 Yıldız Mh. Beşiktaş/İstanbul

**D. TARAFLAR**

30 : - LTU Beteiligungs- und Holding GmbH  
aracılığı ile Air Berlin plc.  
Saatwinkler Damm 42-43 D-1367 Berlin ALMANYA  
- INTRO Verwaltungs GmbH  
Schlossweg 14, D-91244 Reichschwand ALMANYA  
- MIC Marbach Beteiligung und Consulting GmbH  
Am Rheinblick 1, D-40668 Meerbusch ALMANYA  
- VBE Beteiligungsgesellschaft mbH  
Flughafen Halle 8, D-40474 Düsseldorf ALMANYA

**E. DOSYA KONUSU:** Air Berlin plc. tarafından, iştiraki LTU Beteiligungs- und Holding GmbH LTU aracılığı ile INTRO Verwaltungs GmbH, MIC Marbach Beteiligung und Consulting GmbH ve VBE Beteiligungsgesellschaft mbH'nin LoMa-Beteiligungsgesellschaft mbH'de bulunan hisselerinin tamamının devralınması işlemine izin verilmesi talebi.

40 **F. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına en son 26.6.2007 tarih ve 4354 sayı ile giren bildirim üzerine, 4054 sayılı "Rekabetin Korunması Hakkında Kanun"un 7. maddesi ile 1997/1 sayılı "Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" in ilgili hükümleri uyarınca düzenlenen 28.6.2007 tarih, 2007-4-96 /Ö.İ.-07-SC sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu 29.6.2007 tarih, REK.0.08.00.00-120/208 sayılı Başkanlık önergesi ile 07-56 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

**G. RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ:** İlgili Rapor'da, bildiri yapılan devralma işleminin 1997/1 sayılı Tebliğ kapsamında Rekabet Kurulu'nun iznine tabi olmadığı görüşü ifade edilmiştir.

50 **H. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME**

**H.1. İlgili Pazar**

**H.1.1. İlgili Ürün Pazarı**

Tarafların faaliyet alanları dikkate alınarak, ilgili ürün pazarı "tarifeli ve tarifersiz havayolu taşımacılığı pazarı" olarak belirlenmiştir.

**H.1.2. İlgili Coğrafi Pazar**

60 Taraflar farklı parkurlardaki tarifeli seferleri gerçekleştirdikleri için ilgili coğrafi pazar da herbir hat için ayrı ayrı uçuş parkurları olacaktır. Buna göre başvuru konusuyla ilgili ilgili coğrafi pazarlar; "Düsseldorf-Antalya, Köln/Bonn-Antalya, Berlin-Antalya, Düsseldorf-Bodrum, Münih-Kayseri, Münih-Adana" hatları olarak tespit edilmiştir.

**H.2. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme**

70 Bildirimin konusu, Air Berlin plc. tarafından, iştiraki LTU Beteiligungs- und Holding GmbH LTU aracılığı ile INTRO Verwaltungs GmbH, MIC Marbach Beteiligung und Consulting GmbH ve VBE Beteiligungsgesellschaft mbH'nin LoMa-Beteiligungsgesellschaft mbH'de bulunan hisselerinin tamamının devralınması işlemine izin verilmesi talebinden ibarettir.

1997/1 sayılı Tebliğ'in "Birleşme ve Devralma Sayılan Haller" başlıklı 2. maddesinin (b) bendine göre, "*herhangi bir teşebbüsün ya da kişinin diğer bir teşebbüsün malvarlığını ya da ortaklık paylarının tümünü veya bir kısmını ya da kendisine yönetimde hak sahibi olma yetkisi veren araçları devralması veya kontrol etmesi*" 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi çerçevesinde teşebbüsler arası birleşme ve devralma olarak kabul edilmektedir.

80 Bildirim konusu işlem sonucunda devre konu şirket, LTU Beteiligungs- und Holding GmbH LTU aracılığı ile Air Berlin plc.'nin kontrolüne geçecektir. Bu çerçevede, bildirim konusu işlem 1997/1 sayılı Tebliğ'in 2. maddesi anlamında bir devralma işlemidir.

Öte yandan, anılan Tebliğ'in 1998/2 sayılı Tebliğ ile değişik 4. maddesinde yer alan, "*...birleşme veya devralmayı gerçekleştiren teşebbüslerin ülkenin tamamında veya bir bölümünde ilgili ürün piyasasında, toplam pazar paylarının, piyasanın %25'ini aşması halinde veya bu oranı aşmasa bile toplam cirolarının yirmibeş trilyon Türk Lirası'nı aşması halinde Rekabet Kurulundan izin almaları zorunludur.*" hükmü ile izne tabi birleşme ve devralmalara pazar payı ve ciro eşği getirilmiştir.

## 07-56/661-230

90 Hava taşımacılığına ilişkin ciro hesaplanmasında hizmetin temin edilmeye başlandığı yerde elde edilen, yani biletin satıldığı yerde elde edilen cironun dikkate alınması gerekir.

Başvuru konusu işlemde, taraf teşebbüslerin Türkiye’de hiçbir iştiraki ya da temsilcisi bulunmamakta olup, ilgili coğrafi pazarlar kapsamındaki uçuş hatlarından elde ettikleri cirolarının çoğunluğu yurt dışından gerçekleştirdikleri satışlardan elde edilmiştir.

Bu çerçevede, başvuru konusu işlemde, tarafların ilgili ürün pazarındaki 2006 yılı ciroları toplamı ve pazar payları toplamının Tebliğ’de yer alan eşiklerin altında kaldığı belirlenmiştir. Dolayısıyla, sözkonusu işlem 1997/1 Sayılı Tebliğ kapsamında izne tabi değildir.

### 100 I. SONUÇ

Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre; bildirim konusu işlemin, 4054 sayılı “Rekabetin Korunması Hakkında Kanun”un 7. maddesi ve bu Kanun’a dayanılarak çıkarılan 1997/1 sayılı “Rekabet Kurulu’ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ” kapsamında olduğuna, ancak tarafların toplam pazar payları ve cirolarının aynı Tebliğ’de öngörülen eşikleri aşmaması nedeniyle izne tabi olmadığına OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.