

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2015-1-50 (Devralma)
Karar Sayısı : 15-36/531-152
Karar Tarihi : 09.09.2015

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Ömer TORLAK
Üyeler : Arslan NARİN, Fevzi ÖZKAN,
Doç. Dr. Tahir SARAÇ, Kenan TÜRK

B. RAPORTÖRLER : Hilmi BOLATOĞLU, Metin DEMİRCİ

**C. BİLDİRİMDE
BULUNAN**

:- Hitachi Construction Machinery Co., Ltd.
Temsilcisi Av. Safiye Aslı BUDAK
Büyükdere Caddesi, No:199 Levent, 34394 Beşiktaş/İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU:** Kawasaki Heavy Industries Ltd. tarafından kontrol edilen KCM Corporation'ın kontrolünün Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebi.
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına 03.08.2015 tarih ve 3656 sayı ile giren bildirim üzerine düzenlenen 25.08.2015 tarih ve 2015-1-50/Öİ sayılı Birleşme/Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle; dosya konusu işleme izin verilmesi gerektiği kanaat ve sonucuna ulaşıldığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

G.1. Taraflar

- (4) Japonya menşeli bir holding şirketi olan Hitachi Construction Machinery Co., Ltd. (HCM); 1970 yılında Hitachi, Ltd.'in (HITACHI) inşaat makineleri bölümünün ayrılması ile kurulmuştur. HCM, HITACHI'nin bağlı şirketidir ve HITACHI, HCM'nin oy hakkının %50,8'ine sahiptir. HITACHI, Türkiye'de, küçük elektronik aletler, el aletleri, tüketici elektronikleri, bilgi teknolojileri, elektronik aletler, tıbbi cihazlar, enerji, ulaşım araçları dâhil olmak üzere çeşitli ticari alanlarda elektronik ürün üretmekte, pazarlamakta ve satış sonrası bakım hizmetleri sunmaktadır. HITACHI grubunun Türkiye'de beş adet bağlı şirketi bulunmaktadır. Bunlardan biri, HITACHI grubunun bağlı şirketi olan Hitachi Kokusai Electric Inc.'nin Türkiye'deki bağlı şirketi konumundaki Electric Turkey Elektronik Ürünleri Sanayi ve Ticaret A.Ş.'dir. Ayrıca, Mars Lojistik Uluslararası Taşımacılık Depolama Dağıtım ve Ticaret Anonim Şirketi, Mars Hava ve Deniz Kargo Taşımacılığı Anonim Şirketi ve Mars Sigorta Aracılık Hizmetleri Limited Şirketi, Hitachi Grubuna bağlı olan Mars Lojistik Grup Anonim Şirketi'nin bağlı şirketleridir. Öte yandan, HCM'nin temel iş alanı inşaat makinesi üretimidir. HCM, ekskavatör (kazma makinesi), tekerlekli yükleyici (kepçe), yıkım ekipmanları, damperli kamyon, vinç ve yol makineleri de dâhil olmak üzere geniş yelpazede inşaat ve ulaşım makineleri üretmekte ve satmaktadır. Bununla birlikte, HCM'nin, Türkiye'de satılan ürünleri sadece tekerlekli yükleyicilerdir.

- (5) Devre konu KCM Corporation (KCM); Kawasaki Heavy Industries Ltd.'nin (KHI) tekerlekli yükleyici işini 2009 yılında ayırması ile ortaya çıkararak KHI'nin bağlı şirketi olmuştur. 2010 yılının Haziran ayında KHI, KCM'deki hisselerinin %34'ünü HCM'ye devretmiştir. Hâlihazırda KCM oy haklarının %66'sı KHI'nin, %34'ü ise HCM'nin elindedir. KCM tekerlekli yükleyicileri ve ilgili ürünleri üretip satmaktadır. KCM tarafından kontrol edilen KCMA Corporation ve KCM Receivable Funding, LLC şirketleri de bildirim konusu devralma işlemine dâhildir. Ayrıca Japonya'da KCM tekerlekli yükleyicileri için satış ve hizmet faaliyetleri yürüten KCMJ Corporation'ın ticari faaliyetlerinin de, HITACHI grubunun satış ve hizmet faaliyetlerini yürüten Hitachi Construction Machinery Japan Co., Ltd.'ye devri öngörülmektedir. Söz konusu devirler yalnızca Japonya'daki pazarları etkileyeceğinden, mevcut bildirim kapsamında yer almamaktadır.
- (6) Japonya menşeli bir holding şirketi olan KHI; ulaşım, enerji, gündelik ve endüstriyel donanım olmak üzere çeşitli ticari alanlarda faaliyet göstermektedir. KHI, 1960'dan beri çeşitli ülkelerde inşaat makineleri üretmekte ve satmaktadır. KHI 2009'dan itibaren inşaat makine işlerini, bağlı şirketi olan KCM vasıtasıyla yürütmektedir.

G.2. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme

- (7) Bildirim konusu işlem, devre konu teşebbüs üzerindeki kontrol yapısında kalıcı olarak değişiklik meydana getireceğinden dolayı 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in (2010/4 sayılı Tebliğ) 5. maddesi çerçevesinde bir devralma işlemidir.
- (8) Dosya içeriğinden, işlem taraflarının 2013¹ yılı cirolarının 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinde öngörülen eşikleri aştığı anlaşıldığından, bildirim konu işlem izne tabidir.
- (9) Planlanan işleme göre, hâlihazırda KCM'nin %66'sına sahip olan KHI, bütün hisselerini HCM'ye devredecek ve böylelikle işlem sonunda HCM, KCM'nin hisselerinin tamamını elde ederek KCM üzerinde tek kontrol sahibi olacaktır.
- (10) Tarafların Türkiye'de faaliyet gösterdiği sektörlerden sadece tekerlekli yükleyiciler pazarında yatay örtüşme bulunmakta olup, bunun dışında bir yatay örtüşme tespit edilememiştir. HCM'nin 2011, 2012 ve 2013 yılı tekerlekli yükleyiciler pazarındaki payı sırasıyla %(...), %(...) ve %(...) iken KCM'nin payı sırasıyla %(...), %(...) ve %(...)’dir. Ayrıca tekerlekli yükleyiciler pazarında sadece Türkiye’de değil küresel alanda da güçlü olan Caterpillar, Volvo, Komatsu gibi birçok uluslar arası firma faaliyet göstermektedir. Örnek vermek gerekirse Caterpillar’ın 2013 yılı pazar payı %(...); Volvo’nun %(...); Komatsu’nun ise %(...)’dir. Bu bilgiler ışığında, inceleme konusu devralma işleminin tekerlekli yükleyiciler pazarında 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun’un 7. maddesi kapsamında rekabeti kısıtlayıcı herhangi bir sonuç doğurmayacağı anlaşılmıştır.

¹ 2014 mali yılının 31 Mart 2015 tarihinde sona ermesi nedeniyle taraflar 2014 yılı Türkiye ve dünya cirosunu netleştiremediklerinden 2013 yılı ciroları dikkate alınmıştır.

H. SONUÇ

- (11) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre; bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.