

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

**REKABET KURULU KARARI**

Dosya Sayısı : 2012-4-29 (Ortak Girişim)  
Karar Sayısı : 12-09/291-92  
Karar Tarihi : 02.03.2012

**A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI  
Üyeler : Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, İsmail Hakkı KARAKELLE,  
Doç. Dr. Cevdet İlhan GÜNAY, Dr. Murat ÇETİNKAYA  
Reşit GÜRPINAR, Prof. Dr. Metin TOPRAK

**B. RAPORTÖR** : Metin HASSU, Buket ARI

**C. BİLDİRİMDE BULUNAN**

**TARAF** : Lucien ARKAS ve Arkas Holding A.Ş.  
Temsilcisi: Av. H. Bumin ANAL  
Şehit Nevres Blv. No:5 K:4 Alsancak/İzmir

**D. DOSYA KONUSU:** Türkiye’de konteyner taşımacılığı ve taşıma işleri organizatörlüğü alanında faaliyet göstermekte olan Arkas Grubu ile merkezi Kore’de bulunan ve konteyner taşımacılığı alanında faaliyet gösteren HJLK Corporation arasında Türkiye’de taşıma işleri organizatörlüğü pazarında Hanjin Arkas Lojistik Ticaret A.Ş. adlı ortak girişim kurulmasına izin verilmesi talebi.

**E. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına en son 13.02.2012 tarih ve 1271 sayı ile giren bildirim üzerine düzenlenen 23.02.2012 tarih ve 2012-4-29/Öİ sayılı Ortak Girişim Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.

**F. RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, bildirim yapılan işleme izin verilmesi gerektiği görüşü ifade edilmiştir.

**G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME**

**G.1. İlgili Pazar**

Dosyada yer alan bilgiler çerçevesinde, ilgili ürün pazarı “taşıma işleri organizatörlüğü”, ilgili coğrafi pazar ise “Türkiye” olarak tanımlanmıştır.

**G.2. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme**

Bildirime konu işlem Arkas Holding A.Ş. (Arkas) ile HJLK Corporation (Hanjin) arasında, Türkiye’de taşıma işleri organizatörlüğü alanında hizmet vermek üzere, tarafların yarı yarıya hisse sahibi olacakları Hanjin Arkas Lojistik Ticaret A.Ş. (Hanjin-Arkas) adlı ortak girişim kurulmasına ilişkindir. Her iki ana şirket de konteyner taşımacılığı etkilenen pazarında faaliyette bulunmaktadır. Ancak, tarafların anılan pazardaki payları düşük olup, Türkiye çıkışlı-varışlı hatlarda seferleri örtüşmemektedir.

Dosya mevcudu bilgilerden, Hanjin-Arkas’ın, 2010/4 sayılı “Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ”in 5. maddesindeki esaslar çerçevesinde, bağımsız bir iktisadi varlığın tüm işlevlerini kalıcı olarak yerine getirecek bir ortak girişim olacağı anlaşılmaktadır. Ayrıca, Tebliğ’in 7. maddesinde düzenlenen ciro eşikleri aşılmakta olup, işlem izne tabidir.

## **12-09/291-92**

Öte yandan, Hanjin'in Türkiye taşıma işleri organizatörlüğü pazarında faaliyetinin bulunmaması ve Arkas'ın pazar payının düşük olmasından hareketle, devir işlemi sonucunda ilgili pazarda hakim durum yaratılması veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesi ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmayacağı kanaatine ulaşılmıştır.

### **H. SONUÇ**

50 Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi olduğuna, işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde belirtilen nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.