

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2018-1-42 (Devralma)
Karar Sayısı : 18-29/483-235
Karar Tarihi : 27.08.2018

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Ömer TORLAK
Üyeler : Arslan NARİN, Adem BİRCAN, Mehmet AYAN, Ahmet ALGAN,
Hasan Hüseyin ÜNLÜ

B. RAPORTÖRLER: Dilan TOPRAK, Hande DAYAN, Melisa AĞYÜZ

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN :- Partners Group AG
Temsilcileri: Av. İtir ÇİFTÇİ, Av. Beste BOZKURT
Kanyon Ofis Binası Kat:10 Büyükdere Cad. No:18
Levent/Beşiktaş/İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU:** Megadyne S.p.A'nın doğrudan ve dolaylı kontrolünün Partners Group AG tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebi.
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu kayıtlarına 19.07.2018 tarih ve 5246 sayı ile giren ve en son 10.08.2018 tarih ve 5671 sayı ile eksiklikleri tamamlanan bildirim üzerine düzenlenen 13.08.2018 tarih ve 2018-1-42/Öİ sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle; dosya konusu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

G.1. Taraflar

G.1.1. Partners Group AG (PG)

- (4) PG, özel sermaye, özel gayrimenkul, özel altyapı alanlarında faaliyet gösteren global bir özel sektör yatırım yönetim şirketi olup, uluslararası alanda faal olan ve özel sektör varlıklarına doğrudan erişmek isteyen kurumsal yatırımcılara, ihtiyaçlarına uygun hale getirilmiş yatırım fonları ve portföyleri sunmaktadır. Nihai olarak PG tarafından kontrol edilen Alpha MD Bidco BV (ALPHA) ise planlanan işlem için kurulmuş olup, operasyonel olarak hiç bir faaliyeti bulunmamaktadır. PG'nin Türkiye'de faaliyet gösteren tek portföy şirketi Ammeraal Beltech'dir (AB). AB gıda, havaalanları, lojistik ve posta, tütün, kâğıt ve basım, tekstil, otomotiv, kauçuk, lastik ve ahşap gibi ürünlerin otomasyonu için konveyör bantları, güç aktarma kayışları geliştirmekte, üretmekte ve tedarik etmekte olup; Türkiye'de üretim yapmamakta, Türkiye'deki faaliyetlerini ithalat yoluyla gerçekleştirmektedir. PG, Türkiye'de AB aracılığıyla konveyör bantları ve aktarma kayışları alanında faaliyet göstermektedir.

G.1.2. Megadyne S.p.A (MD)

- (5) MD İtalyan bir sermaye şirketi olup, kauçuk ve poliüretandan yapılan güç aktarma kayışları, konveyör bantları, makara ve hortum gibi farklı yan ürünlerin üretimi alanlarında faaliyet göstermektedir ve halihazırda Astorg SAS (ASTORG) tarafından yönetilen yatırım fonları aracılığıyla kontrol edilmektedir. Bağımsız bir özel yatırım fonu olan ASTORG, yüksek potansiyele sahip endüstriyel şirketlere ve hizmet şirketlerine yatırım

yapmaktadır. MD'nin Türkiye'de Rultrans Transmisyon Sanayi ve Ticaret A.Ş. (RULTRANS) unvanlı ve hisselerinin tamamına sahip olduğu bir iştiraki bulunmaktadır. RULTRANS, konveyör bantları geliştirme, üretme ve tedarik etmenin yanı sıra aktarma kayışları ve bunların yan ürünlerini de tedarik etmektedir. Buna ilaveten, RULTRANS'ın Megadyne Dış Ticaret A.Ş. (MDT) unvanlı, yalnızca ihracatla iştigal eden ve Türkiye dışında yerleşik bulunan müşterilerine RULTRANS ürünlerini sağlayan bir iştiraki mevcuttur. MDT, söz konusu ürünleri çoğunlukla, gıda, cam, havaalanı ve lojistik gibi birçok farklı sektörde faaliyet gösteren küçük çaplı nihai tüketicilere satmaktadır.

G.2. İlgili Pazar

- (6) Tarafların faaliyetlerine bakıldığında, MD Türkiye'de, RULTRANS aracılığıyla hafif konveyör bantları ve güç aktarma kayışları geliştirmekte, üretmekte ve tedarik etmektedir. PG ise Türkiye'de faaliyet gösteren tek portföy şirketi olan AB aracılığıyla hafif konveyör bantları, güç aktarma kayışları geliştirmekte, üretmekte ve tedarik etmekte olup, tarafların faaliyetleri güç aktarma kayışları ve konveyör bantları pazarında yatay olarak örtüşmektedir.
- (7) Özellikle katı malzemelerin sürekli bir şekilde uzun mesafelere yatay veya belirli sınırlar dâhilinde eğimli olarak taşınması işlerinde kullanılan taşıma araçlarından biri konveyör bantlarıdır. Konveyör bantlar birçok sektörde kullanılmakta olup, malzemelerin bir yerden bir yere taşınmasıyla ilgili en yaygın kullanılan transfer aracıdır. Lojistik, gıda işleme, havaalanları ve endüstriyel üretim gibi yapısal olarak büyüyen pazarlarda kullanılan konveyör bantlarının; kauçuk esaslı bantlar, poliüretan bantlar, PVC bantlar, silikon bantlar olmak üzere çeşitleri bulunmaktadır.
- (8) Uygulamada iki grup konveyör bandı bulunmaktadır. Bunlardan ilki ağır malzeme taşıyan bantlardır (ağır konveyör bantları). Bu bantlar madencilik, geri dönüşüm, yol asfalt kazıma, taş ocağı gibi ağır yüklerin söz konusu olduğu uygulamalarda kullanılmakta olup genellikle kalın, güçlü, siyah kauçuktan yapılmış bantlardır. İkinci grup ise hafif malzeme taşıyan bantlardır (hafif konveyör bantları).
- (9) Güç aktarma elemanları ise güç kaynağı motor veya döndüren eleman ile döndürülen eleman arasındaki irtibatı kuran hareketi ileten yapıdan oluşmaktadır. Güç aktarım elemanları; v kayış, zaman kayışı, kanallı kayış, düz kayış, konveyör bant, zincir, kaplin, zincir dişli, zaman kayış kasnağı, v kasnak, burçlu kasnak vb. ürünlerden oluşmaktadır.
- (10) Güç aktarma kayışları genel olarak otomotiv grubu ve sanayi grubu (otomotiv harici grup) olarak iki sınıfa ayrılmaktadır. Otomotiv grubu güç aktarma kayışları otomotiv sektöründe kullanılan ve otomotiv sektöründeki uygulama alanlarına göre özel tasarlanmış ve güçlendirilmiş olarak üretilmektedirler. Otomotiv grubu güç aktarma kayışları temel olarak poly V kayışları ve triger (zaman) kayışları olarak iki sınıfa ayrılmaktadır. Poly V kayışlar otomobil, klima ve alternatör sistemlerinde kullanılırken, triger kayışlar otomotiv sektöründe eksantrik kayışı olarak kullanılmaktadır.
- (11) Bu açıklamalar çerçevesinde bantların kullanım alanlarının farklılaşması, iki ürünün ikame edilememesi dikkate alındığında, ağır ve hafif konveyör bantlarının ayrı pazarlar olduğu kanaatine varılmıştır. Güç aktarma kayışlarının ise otomotiv ve sanayi grubu olarak ayrıldığı ve kullanım alanlarının farklılığı göz önünde bulundurulduğunda, mevcut dosya kapsamında ilgili ürün pazarları "hafif konveyör bandı pazarı" ve "otomobil harici güç aktarma kayışları pazarı" olarak belirlenmiştir.
- (12) İlgili coğrafi Pazar ise "Türkiye" olarak belirlenmiştir.

G.3. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme

- (13) Bildirim Formunda yer alan bilgilere göre ASTORG tarafından kontrol edilen MD'nin doğrudan ve dolaylı kontrolü PG tarafından kontrol edilen ALPHA aracılığıyla

18-29/483-235

devralınacaktır. Planlanan işlemin tamamlanması sonucunda PG dolaylı olarak MD'nin tek kontrolüne sahip olacağından, bildirim konusu işlem 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in (2010/4 sayılı Tebliğ) 5. maddesi çerçevesinde bir devralmadır. Dosya içeriğinden, işlem taraflarının 2017 yılı cirolarının 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinin birinci fıkrasında öngörülen ciro eşiklerini aştığı anlaşıldığından, bildirim konu işlem izne tabidir.

- (14) Tarafların ve rakiplerinin hafif konveyör bandı ve otomotiv güç aktarma kayışı pazarlarındaki pazar paylarına aşağıda yer verilmiştir:

Tablo 1: İlgili Pazarlarda İşlem Taraflarının ve Rakiplerinin Pazar Payları (2017 yılı)

Hafif Konveyör Bandı Pazarı		Otomotiv Harici Güç Aktarma Kayışı Pazarı	
	Pazar Payı (%)		Pazar Payı (%)
MD	(.....)	MD	(.....)
PG	(.....)	PG	(.....)
MD+PG	(.....)	MD+PG	(.....)
Habasit	(.....)	Bando	(.....)
Asbelt	(.....)	Contitech	(.....)
Ziligen	(.....)	Optibelt	(.....)
Forbo Siegling	(.....)	Habasit	(.....)

Kaynak: Bildirim Formu

- (15) MD otomotiv harici güç aktarma kayışı pazarında %(.....) pazar payına sahipken PG'nin bu pazarda pazar payı yok denecek kadar azdır. Tablodan da görüldüğü üzere, otomotiv harici güç aktarma kayışı pazarında işlemin gerçekleşmesi halinde pazar paylarında önemli bir değişiklik olmayacaktır. Öte yandan pazarda hâlihazırda %(.....) pazar payı ile Bando'nun varlığı dikkate alındığında, işlemin herhangi bir rekabetçi endişeye sebebiyet vermeyeceği kanaatine varılmıştır.
- (16) Hafif konveyör bandı pazarında ise işlemin gerçekleşmesi halinde PG ve MD'nin pazar paylarının toplamının yaklaşık %(.....) olacağı öngörülmektedir. Bu pazarda PG'nin pazar payı %(.....); MD'nin pazar payı ise %(.....)'dir. Hafif konveyör bandı lojistik, gıda işleme, hava alanları ve endüstriyel üretim gibi yapısal olarak büyüyen ve diğer sektörleri besleyen pazarlarda kullanılmaktadır. Hafif konveyör bantlarının makine sanayiinde kullanılan teknolojinin gelişmesi, gıda sektörü, lojistik merkezlerinin artmasına paralel olarak aktarma kayışına olan ihtiyacı da artırması beklenmektedir. Özellikle Türkiye'de havaalanlarına yapılan yatırımlar dikkate alındığında aktarma kayışlarına olan ihtiyacın da paralel bir şekilde artacağı ve dolayısıyla pazarın büyüyen ve gelişen bir pazar olduğu değerlendirilmiştir.
- (17) Söz konusu pazarın bir diğer özelliği ise pazara giriş ve çıkış engellerinin bulunmamasıdır. Türkiye'de hafif konveyör bantları pazarında faaliyet gösteren birçok şirket mevcuttur ve bu şirketlerin bir kısmı Türkiye'de üretim faaliyetinde bulunmakta iken, bir kısmı ürünün ithalatını yaparak satışa sunmaktadır. Hafif konveyör bantlarının ithalatına ilişkin herhangi bir özel koşul öngörülmemiş olup, söz konusu ürüne ilişkin ithalat engeli bulunmamaktadır.
- (18) Yukarıda yer verilen bilgiler ve değerlendirmeler ışığında işlemin gerçekleşmesi halinde teşebbüslerin ilgili pazarlardaki toplam pazar payları ve bu pazarlarda yerel ve küresel rekabetin yoğunluğu başta olmak üzere, pazara giriş ve ithalat engellerinin bulunmaması ve pazarın büyüyen ve dinamik yapısı dikkate alındığında işlem sonucunda bir hâkim durum yaratılmasının veya var olan bir hâkim durumun güçlendirilerek rekabetin önemli ölçüde sınırlandırılmasının söz konusu olmadığı kanaatine varılmıştır.

H. SONUÇ

- (19) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre; bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere, OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.