

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2017-4-44 (Devralma)
Karar Sayısı : 17-28/463-202
Karar Tarihi : 07.09.2017

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Ömer TORLAK
Üyeler : Arslan NARİN, Adem BİRCAN, Şükran KODALAK,
Mehmet AYAN

B. RAPORTÖRLER : Dr. Hakan BİLİR, Hatice CESUR, Damla YAZ

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN

: - Daimler AG

- VW Credit Inc.

Temsilcileri: Av. Gönenç GÜRKAYNAK, Av. K. Korhan YILDIRIM, Av. Betül BAŞ ÇÖMLEKÇİ, Av. Gülşirin GÖK, Av. Damla TAHİLLİOĞLU, Av. Ezgi HEPŞEN
Çitlenbik Sok. No:12 Yıldız Mah. Beşiktaş, İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU: AutoGravity Corporation'un ortak kontrolünün VW Credit Inc. tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebi.**

E. DOSYA EVRELERİ

- (2) Kurum kayıtlarına 14.08.2017 tarihinde giren bildirim üzerine düzenlenen 16.08.2017 tarih ve 2017-4-44/Öİ sayılı Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, bildirim konusu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

- (4) Bildirim kapsamında, AutoGravitiy Corporation'ın (AUTOGRAVITY) (.....) hissesinin VW Credit Inc. (VCI) tarafından, tamamına sahip olduğu VCI Ventures, LLC (VCI VENTURES) aracılığıyla devralınması işlemine izin verilmesi talep edilmektedir.
- (5) Devre konu AUTOGRAVITY; Amerika Birleşik Devletleri'nde (ABD) akıllı telefon veya internet sitesi üzerinden ulaşılabilen araç finansmanı ve finansal kiralama için karşılaştırma uygulaması sağlayan bir finansal teknoloji şirkettir. Devralan konumundaki VCI ise yeni ve kullanılmış araçlar için perakende kiralama ve finansman da dâhil olmak üzere finansal ürünler ve hizmetler sunan Volkswagen Grubu'nun ABD'deki perakende müşterilerine ve bayilerine hizmet sağlamaktadır.

- (6) Daimler AG (DAIMLER) aracı konumundaki yüzde yüz iştiraki olan DA Investments CO. LLC (DA INVESTMENTS) aracılığıyla AUTOGRAVITY'nin tamamına ve tek kontrolüne sahiptir. İşlem neticesinde VCI, yüzde yüz iştiraki olan VCI VENTURES aracılığıyla AUTOGRAVITY'nin (.....) oranında hissesini devralmış olacak, AUTOGRAVITY'nin hisselerinin (.....)'i DA INVESTMENTS'a ait olmaya devam edecektir. Devralma işleminin gerçekleşmesini takiben DA INVESTMENTS, VCI VENTURES'a AUTOGRAVITY'nin (.....) tanyacak, böylelikle VCI, AUTOGRAVITY'nin dolaylı ortak kontrolünü devralacaktır. Dolayısıyla devre konu AUTOGRAVITY'nin tek kontrolden ortak kontrole geçmesi, bu bakımdan kontrolünün el değiştirecek olması nedeniyle anılan işlem, 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in (2010/4 sayılı Tebliğ) 5. maddesi çerçevesinde bir devralma niteliği taşımaktadır¹. Öte yandan, işlem taraflarının cirolarının 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinin birinci fıkrasının (a) bendinde öngörülen eşikleri aşması nedeniyle işlemin Kurulumuzun iznine tabi olduğu belirlenmiştir.
- (7) İşlem taraflarının faaliyet alanlarına bakıldığında; Daimler Grubu, binek ve ticari araçların üretimi ve bu araçların dağıtımıyla birlikte finansman, finansal kiralama, sigorta ve filo yönetimi de dâhil olmak üzere finansal hizmetler sağlamaktadır. DAIMLER'in Türkiye'deki iştirakleri; Mercedes Otomobil Grubu'nun ithal binek araçları ve kamyonetlerin yurtiçine satışı ile kamyon ve otobüs üretimi ile iştigal eden Mercedes-Benz Türk A.Ş.; araç ve ilgili diğer hizmetler için müşterilere ve bayilere otomotiv finansmanı sağlayan Mercedes-Benz Finansman Türk A.Ş.; finansal kiralama hizmeti sunan Mercedes-Benz Finansal Kiralama Türk A.Ş.; Mercedes-Benz araçlarına yönelik olarak tasarlanmış yıllık sigorta poliçeleri için seçili sigorta araçları ile çalışan bağımsız aracı şirket Mercedes-Benz Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.; her türlü binek aracın ithal ve ihracı ve filo yönetimi ile iştigal olan Daimler Fleet Services A.Ş.'dir.
- (8) Volkswagen Grubu, motorlu araçların geliştirilmesinde, üretiminde, satışında ve dağıtımında faaliyet göstermenin yanı sıra finansman, finansal kiralama, sigorta ve filo yönetimi hizmetleri de dâhil olmak üzere finansal hizmetler sağlamaktadır. Volkswagen AG'nin (VOLKSWAGEN) Türkiye'deki iştirakleri finansman garanti ve tahsilat hizmetleri sağlayan VDF Faktoring A.Ş.; operasyonel filo finansal kiralama hizmetleri sağlayan VDF Filo Kiralama A.Ş.; otomotiv parçalarının pazarlanması, ithalatı ve ihracatı, motorlu araçlara ilişkin danışmanlık hizmetleri, araçların periyodik bakımı ile danışmanlık ve organizasyon hizmeti sağlayan VDF Servis Ticaret A.Ş.; otomobil, trafik, konut, seyahat, nakliye ve sağlık sigortası ile uzatılmış garanti, kredi koruması, otomobil değerinin korunması hizmetlerini sağlayan VDF Sigorta Aracılık Hizmetleri A.Ş.; kredi, sigorta ve hizmet ürünleri sunan Volkswagen Doğu Finansman A.Ş.; güç aktarma teknolojisi ürünlerinin pazarlama, satış, servis ve yedek parça satış hizmetlerini sağlayan Renk Transmisyon Sanayi A.Ş.; deniz motorları, komple itici güç sistemleri, deniz dizel jeneratörleri ve güç tesislerinin satışından sorumlu MAN Diesel ve Turbo Satış Servis Ltd. Şti.'dir.

¹ Birleşme ve Devralma Sayılan Haller ve Kontrol Kavramı Hakkında Kılavuz para. 72 ve 73.

- (9) Devre konu olan AUTOGRAVITY ise birden fazla araç markasını ve modelini içeren bir uygulama ile çeşitli finansal hizmet sağlayıcılarına ve otomotiv üreticilerine kullanıcılara özel ve bağlayıcı finansman tekliflerin sunulmasını sağlamaktadır. Bildirim Formu'nda AUTOGRAVITY'nin ABD dışında Türkiye ve küresel pazarda faaliyet göstermediği ve faaliyetlerini Türkiye pazarına genişletme planının bulunmadığı belirtilmektedir. Bu kapsamda Türkiye'de DAIMLER, VOLKSWAGEN ve/veya iştiraklerinden herhangi birinin devre konu AUTOGRAVITY'nin faaliyet gösterdiği pazarlarda ve anılan pazarların alt veya üst pazarlarında bir faaliyetinin olmaması nedeniyle AUTOGRAVITY'nin ve/veya iştiraklerinin pazar paylarında herhangi bir değişim yaşanmayacağı, dolayısıyla bildirim konusu işlem sonucunda piyasada herhangi bir yoğunlaşma artışının ortaya çıkmayacağı anlaşılmaktadır.
- (10) Yukarıda yapılan değerlendirmeler ışığında, bildirim konusu işlem ile 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 7. maddesi çerçevesinde bir hâkim durumun yaratılması veya mevcut bir hâkim durumun güçlendirilmesi ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunun ortaya çıkmayacağı kanaatine ulaşılmıştır.

H. SONUÇ

- (11) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere, OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.