

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2010-4-196 (Devralma)
Karar Sayısı : 10-57/1187-447
Karar Tarihi : 2.9.2010

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI
Üyeler : Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, Mehmet Akif ERSİN,
İsmail Hakkı KARAKELLE, Doç. Dr. Cevdet İlhan GÜNAY,
Murat ÇETİNKAYA, Reşit GÜRPINAR

B. RAPORTÖRLER : Mehmet YANIK, Sinan BOZKUŞ, Gülçin DERE

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN : Tek-Art Kalamış ve Fenerbahçe Marmara Turizm Tesisleri A.Ş.

D. TARAFLAR :

Devralan : Tek-Art Kalamış ve Fenerbahçe Marmara Turizm Tesisleri A.Ş.
Münir Nurettin Selçuk Cd. Kalamış Yat Limanı 34726
Kalamış/İstanbul

Devreden : Makyol İnşaat Sanayi Turizm ve Ticaret A.Ş.
Tepecik Cd. Melodi Sk. İTÜ Blokları E Blok 34337 Etiler
Beşiktaş/İstanbul

E. DOSYA KONUSU: Makmarin Kaş Marina İşletmeciliği Turizm ve Ticaret A.Ş. (Kaş Marina)'nin %... oranında hissesinin, Tek-Art Kalamış ve Fenerbahçe Marmara Turizm Tesisleri A.Ş. (Tek-Art) tarafından Makyol İnşaat Sanayi Turizm ve Ticaret A.Ş. (Makyol İnşaat)'den devralınması işlemine izin verilmesi talebi.

F. DOSYA EVRELERİ: Kurum kayıtlarına en son 16.8.2010 tarih ve 6421 sayılı ile giren bildirim üzerine, 4054 sayılı "Rekabetin Korunması Hakkında Kanun"un 7. maddesi ile 1997/1 sayılı "Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" in ilgili hükümleri uyarınca düzenlenen 31.8.2010 tarih ve 2010-4-196/Öİ-10-140.MY sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu 1.9.2010 tarih ve REK.0.08.00.00-120/350 sayılı Başkanlık Önergesi ile 10-57 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

G. RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ: İlgili Rapor'da, bildirimi yapılan devralma işleminin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve 1997/1 sayılı Tebliğ kapsamında Kurul'un iznine tabi olmadığı görüşü ifade edilmiştir.

H. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

H.1. Bildirim Konusu İşlem

Makyol İnşaat, inşaat sektöründe, Tek-Art ise, marina işletmeciliği yapan Setur Marinaları bünyesinde faaliyet göstermektedir. Kaş Yat Limanı'nın inşaat işleri ile işletmeciliğini üstlenen ve hisseleri devre konu olan Kaş Marina ise, halen Makyol

10-57/1187-447

İnşaat'ın kontrolünde bulunmaktadır. Bildirime konu işlemle, Tek-Art ve Makyol İnşaat arasında imzalanan "Hisse Alım ve Satım Sözleşmesi"ne istinaden, Tek-Art tarafından Kaş Marina'nın %... oranındaki hissesinin devralınması ve böylece, işlem sonrasında Kaş Marina'nın, Makyol İnşaat'ın mutlak kontrolünden çıkarak bir ortak girişim şirketine dönüşmesi öngörülmektedir.

H.2. İlgili Pazar

- 50 Dosya konusu işlemin niteliği göz önünde bulundurularak, ilgili pazar tespiti yapılmamıştır.

H.3. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme

Bildirim konusu işlem neticesinde Kaş Marina'nın kontrol yapısı değişeceğinden, bildirim konu işlem, 1998/2 sayılı Tebliğ ile değişik 1997/1 sayılı Tebliğ'in 2. maddesinin (b) bendi anlamında bir devralmadır. Ancak, tarafların ilgili ürün pazarındaki 2009 yılı ciroları toplamı ... TL, pazar payları toplamı ise %... olduğundan, anılan devralma işlemi, mezkûr Tebliğ'in 4. maddesi hükmü uyarınca izne tabi değildir.

I. SONUÇ

- 60 Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 1997/1 sayılı "Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında olduğuna; ancak tarafların toplam pazar payları ve cirolarının aynı Tebliğ'de öngörülen eşikleri aşmaması nedeniyle izne tabi olmadığına OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.