

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2016-1-1 (Birleşme)
Karar Sayısı : 16-03/48-17
Karar Tarihi : 21.01.2016

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Ömer TORLAK
Üyeler : Arslan NARİN, Fevzi ÖZKAN, Dr. Metin ARSLAN,
Doç. Dr. Tahir SARAÇ, Kenan TÜRK

B. RAPORTÖRLER : Mert KARAMUSTAFAOĞLU, Başak TEKÇAM

**C. BİLDİRİMDE
BULUNAN**

:- Konecranes Plc
Temsilcileri: Av. Gönenç GÜRKAYNAK, Av. Hakan ÖZGÖKÇEN,
Av. Görkem YARDIM, Av. Esen ERGÜL
Çitlembik Sok. No:12 Yıldız Mah. Beşiktaş/İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU: Konecranes Plc ve Terex Corporation'ın birleşmesi işlemine izin verilmesi talebi.**
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu (Kurum) kayıtlarına 04.01.2016 tarih ve 23 sayılı ile giren bildirim üzerine düzenlenen 15.01.2016 tarih ve 2016-1-1/Öİ sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle; dosya konusu işleme izin verilmesi gerektiği kanaat ve sonucuna ulaşıldığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

- (4) 10 Ağustos 2015 tarihli Birleşme Sözleşmesi ve Planı (Birleşme Sözleşmesi) uyarınca; Konecranes Plc.'in (KONECRANES) tamamen sahip olduğu dolaylı iştiraki Konecranes Inc.'in %100 iştiraki ve yeni kurulmuş bir limited şirket olan Konecranes Acquisition Company LLC (Merger Sub) ile Terex Corporation (TEREX) birleşecektir. Birleşmenin ardından KONECRANES, "Konecranes Terex Plc" olarak yeniden adlandırılacaktır. İşlem karşılığında, TEREX'in hissedarları TEREX'teki hisselerinin her biri için Konecranes Terex Plc'nin (.....) hissesine sahip olacaklardır. İşlemin kapanışının ardından, TEREX hissedarları Konecranes Terex Plc'nin yaklaşık %(.....)'ına, KONECRANES hissedarları ise %(.....)'ına sahip olacaktır.
- (5) Dolayısıyla dosya konusu işlem, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un (4054 sayılı Kanun) ilgili hükümleri ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in (2010/4 sayılı Tebliğ) 5. maddesi kapsamında bir birleşme devralma işlemidir.
- (6) Dosya içeriğinden, işlem taraflarının 2014 yılı cirolarının 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinde yer alan ciro eşiklerini aştığı anlaşıldığından bildirim konu işlem izne tabidir.

- (7) İşlem taraflarının faaliyetleri incelendiğinde; merkezi Finlandiya'da bulunan küresel bir kaldıraç işletmeleri grubu olan KONECRANES'ın, imalat ve işleme endüstrileri, tersaneler, limanlar ve terminaller de dâhil olmak üzere çok çeşitli müşterilere kaldıraç çözümleri ve aynı zamanda kaldıraç teçhizatı ve bunları oluşturan makine parçaları sağladığı anlaşılmaktadır. Dosya içeriğinden, KONECRANES grubunun teşkilat yapısı kapsamında "Teçhizat" ve "Hizmetler" olarak iki iş kolunun bulunduğu anlaşılmaktadır. "Teçhizat" iş kolu ile işleme endüstrileri, nükleer sektörü, ağır yük kaldırılan endüstriler, konteyner istifleme, intermodal terminalleri, tersaneler ve dökme malzeme terminalleri de dâhil olmak üzere çok çeşitli endüstriler için vinçler, tamamlayıcı parça ve diğer malzeme yükleme çözümleri sunulmaktadır. "Hizmet" iş kolu ile KONECRANES grubu küresel hizmet ağı aracılığıyla her tür kaldıraç teçhizatı ve makine parçaları için uzmanlaşmış bakım ve modernizasyon hizmetleri sağlamaktadır.
- (8) KONECRANES Türkiye'deki faaliyetleri kapsamında, yerel iştiraki olan Konecranes Ticaret ve Servis Ltd. Şti. (KONECRANES TÜRKİYE) aracılığıyla endüstriyel vinç (standart vinç ve proses vinci) satmakta ve endüstriyel vinç hizmetleri sağlamakta ve çok nadir durumlarda da yenileme amaçlı işlemlerde çelik halatlı ve zincirli kaldıraçları bağımsız bir ürün olarak satmaktadır. Ayrıca KONECRANES, Türkiye'de yerleşik olmayan iştirakleri aracılığıyla diğer ürünlerden bağımsız olarak çelik halatlı ve zincirli kaldıraçlar, el istif makinaları ve ağır yük forkliftleri ile liman ekipmanı yedek parçalarını Türkiye'ye satmaktadır.
- (9) TEREX, Merkezi ABD'de bulunan küresel olarak faaliyet gösteren çeşitli makine ürünleri imalatçısıdır. İnşaat, altyapı, taş ocakları, madencilik, nakliyat, taşımacılık, rafinaj, enerji ve kamu hizmeti de dâhil olmak üzere birçok endüstride faaliyet gösteren müşterilere hizmet veren TEREX, "Hava Çalışması Platformları" (*Aerial Work Platforms*), "İnşaat", "Vinçler", "Malzeme Yükleme & Liman Çözümleri" (*Materials Handling & Port Solutions*) ve "Malzeme İşlemeleri" (*Materials Processing*) olmak üzere beş iş kolunda faaliyet göstermektedir.
- (10) Tarafların faaliyet alanları içerisinde yalnızca malzeme yükleme ve liman çözümleri faaliyetlerinin örtüştüğü anlaşılmaktadır. TEREX, "Malzeme Yükleme & Liman Çözümleri" aracılığıyla, endüstriyel vinçler, endüstriyel vinç parçaları ve endüstriyel vinç hizmetleri sağlamaktadır. "Malzeme Yükleme & Liman Çözümleri" iş kolu kapsamında ayrıca liman ve intermodal uygulamalarında kullanılan konteyner ve dökme malzemelerin yükleme ekipmanı üretilmektedir.
- (11) Türkiye'de ise TEREX, endüstriyel vinçler alanında yalnızca standart vinçleri satmaktadır. Bunun yanında, TEREX, çelik halatlı ve zincirli kaldıraçlar ile liman ekipmanı ve hizmetleri alanında Türkiye'de ayaklı köprülü vinçleri, özellikle lastik tekerlekli ayaklı köprülü vinçleri ve boş konteyner istifleyicileri satmakta ve aynı zamanda, liman ekipmanı hizmetleri sağlamaktadır.
- (12) Türkiye'deki faaliyetleri kapsamında, KONECRANES ve TEREX'in (i) endüstriyel vinçler (standart vinçler), (ii) endüstriyel vinç parçaları, (iii) endüstriyel vinç hizmetleri, (iv) genel konteyner istifleme ekipmanı ve (v) liman ekipmanı hizmetleri alanlarında faaliyetlerinin örtüştüğü görülmektedir. Tarafların her ikisi de Türkiye'de endüstriyel vinçler alanında, standart vinç satmakta; endüstriyel vinç parçaları alanında zincirli ve çelik halatlı kaldıraçları tedarik etmekte; genel konteyner yükleme ekipmanı alanında ise, el istif makinalarını sağlamaktadırlar. Dolayısıyla, bildirim konu işlem bakımından (i) standart vinçler, (ii) kaldıraçlar (zincirli ve çelik halatlı kaldıraçlar), (iii) endüstriyel vinç hizmetleri, (iv) el istif makinaları ve (v) liman ekipmanı hizmetleri pazarlarının yatay olarak etkilenen pazarları oluşturduğu değerlendirilmektedir.

16-03/48-17

- (13) Dosya içeriğinden, tarafların planlanan birleşme işlemi sonrasında etkilenen pazarlardan standart vinçler, kaldıraçlar, endüstriyel vinç hizmetleri, el istif makinaları ve liman ekipmanı hizmetleri pazarlarında pazar payları toplamının sırasıyla (.....) ve (.....) olacağı görülmüştür. Bununla birlikte, etkilenen pazarlarda faaliyet gösteren teşebbüslerin sayıca fazla ve yoğunlaşmanın da düşük olduğu anlaşılmıştır.
- (14) Yukarıda yer verilen açıklamalar ile planlanan birleşme işlemi sonrasında tarafların etkilenen pazarlardaki paylarının düşük olması ve etkilenen pazarlardaki mevcut rekabetçi yapı dikkate alındığında, değerlendirmeye konu olan devralma işleminin hâkim durum oluşturulması veya mevcut hâkim durumun güçlendirilmesi sureti ile rekabetin önemli ölçüde azaltılmasına yol açacak bir devralma işlemi olmadığı kanaatine varılmıştır.

H. SONUÇ

- (15) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre; bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.