

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2011-2-286 (Devralma)
Karar Sayısı : 11-43/928-296
Karar Tarihi : 14.07.2011

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI
Üyeler : İsmail Hakkı KARAKELLE, Doç. Dr. Cevdet İlhan GÜNAY,
Murat ÇETİNKAYA, Reşit GÜRPINAR, Prof. Dr. Metin TOPRAK

B. RAPORTÖRLER : İbrahim AYDEMİR, Hüseyin ORMAN

**C. BİLDİRİMDE
BULUNAN**

: - Terex Industrial Holding AG
Temsilcileri: Av. Zümrüt ESİN, Derya GENÇ, Av. Ceren ALTINÖZ
Levent Cad. Yeni Sülün Sok. No:1 1. Levent/İstanbul

D. TARAFLAR

: - Terex Corporation
Lindenmannstraße 81, 44137 Dortmund, ALMANYA
- Demag Cranes AG
Forststraße 16, 40597 Duesseldorf, ALMANYA

E. DOSYA KONUSU: Demag Cranes AG'nin kontrolünün çağrı yolu ile hisselerini toplamak suretiyle Terex Corporation tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebi.

F. DOSYA EVRELERİ: Kurum kayıtlarına 09.06.2011 tarih ve 4352 sayı ile giren ve eksiklikleri en son 07.07.2011 tarih ve 4986 sayılı yazı ile tamamlanan bildirim üzerine 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 7. maddesi ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in ilgili hükümleri çerçevesinde düzenlenen 11.07.2011 tarih ve 2011-2-286/Öİ-11-151.İA sayılı Ön İnceleme Raporu, 13.07.2011 tarih ve REK.0.06.00.00-120/442 sayılı Başkanlık Önergesi ile 11-43 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

G. RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ: İlgili raporda; söz konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi anlamında hâkim durum yaratan veya mevcut bir hâkim durumu güçlendiren ve böylece ilgili pazarda rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğuran bir işlem olmadığı, dolayısıyla işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmektedir.

H. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

H.1. İşlemin Kapsamı

Bildirim konusu işlem; Terex Corporation'ın (Terex), Demag Cranes AG'nin (Demag) tüm hisselerini çağrı yoluyla toplamak suretiyle devralmasıdır. Bu işlemi gerçekleştirmek amacıyla Terex'in tamamına sahip olduğu iştiraki Terex Industrial Holding AG (Terex Almanya) 19 Mayıs 2011 tarihinde çağrı yoluyla hisse toplanması teklifinde bulunmuştur. Devralma işlemi Demag'ın rızası hilafına yapılan bir aleni alım teklifi (hostile takeover) kapsamında gerçekleştirilmektedir.

Dosya mevcudu belgelerde; hisse alım teklifinin Demag'ın tüm hisselerini kapsadığı, devralma işleminin Demag hisselerinin sayısının en azından Demag'ın sermayesinin %51'ine tekabül etmesi halinde geçerli olacağı ve teklif kabul süresinin ise 30.06.2011 tarihi olarak öngörüldüğü belirtilmektedir.

50 Devralma işlemi kapsamında kabul süresi olan 30 Haziran 2011 tarihi itibarıyla Terex'in elinde bulunan Demag hisselerinin oranının yaklaşık %(.)'e tekabül ettiği, her ne kadar formal kabul süresi sona ermiş olsa da, geri kalan hissedarların hisselerini devretmek için kabul süresinin bitiminden itibaren ilave bir 2 haftalık süresinin olduğu, dolayısıyla, bu iki haftalık sürenin sonunda Terex'in devraldığı hisselerin oranının %(.)'i aşmasının söz konusu olabileceği bildirilmiştir.

H.2. Taraflar

H.2.1. Devralan: Terex

Terex, merkezi Amerika Birleşik Devletleri'nde bulunan ve New York Menkul Kıymetler Borsası'nda işlem gören halka açık bir şirkettir. Terex dört segmentte faaliyet göstermektedir. Söz konusu segmentler:

60 a) **Hava İş Platformları:** Bu birim, hava iş platformları ekipmanları¹, telehandler'lar², ışık kuleleri³ ve faydalı ekipman ürünleri⁴ tasarlamakta, üretmekte, yenilemekte ve pazarlamaktadır.

b) **İnşaat:** Bu birim, inşaat ekipmanları (ağır inşaat ekipmanları⁵, kompakt inşaat ekipmanları⁶ ve yol yapım ekipmanları⁷) ile bunların ilgili parçaları ve yedek parçalarını tasarlamakta, üretmekte ve pazarlamaktadır.

c) **Vinçler:** Vinçler esasen binaların, üretim tesislerinin, altyapı ile liman ve demiryolu tesislerinde materyallerin yüklenmesi faaliyetlerinde kullanılmaktadır. Vinçlerin kullanım amaçlarına ve özelliklerine göre mobil teleskopik vinçler⁸, kule vinçleri⁹ ve kafesli bom

¹ Hava İş Platformları ekipmanları; çalışan personeli veya taşınacak ürünleri, yerden yükseltilmiş çalışma alanlarına güvenli bir şekilde, kolayca ve hızlı bir biçimde taşımaktadır.

² Telehandler'lar; materyallerin taşınması ve konutlar ile ticari inşaat sahalarının yerleştirilmesi için kullanılmakta olup, enerji, altyapı ve tarım endüstrilerinde kullanılmaktadır.

³ Römorklara monte edilmiş ışık kuleleri esasen gece yapılan inşaat çalışmaları, eğlence, acil durum yardımı, güvenlik ve diğer gece yürütülen faaliyetlerde çalışma alanlarının aydınlatılması için kullanılmaktadır.

⁴ Faydalı ekipman ürünleri arasında kazıcı kule vinçleri, sarmal burgular, izole edilmiş ve izole edilmemiş hava araçları ve kablo yerleştiricileri bulunmaktadır.

⁵ Ağır inşaat ekipmanları arasında yollarda kullanılması yasak olan kamyonlar, kazıyıcılar ve materyal yükleyicileri yer almaktadır.

⁶ Kompakt inşaat ekipmanları esasen inşaat ve kiralama endüstrilerinde kullanılmaktadır. Ürünler arasında kazıcı yükleyiciler, sıkıştırma ekipmanları, mini ve midi ekskavatörler, şantiye damperleri, kompakt paletli yükleyiciler, nokta dönüşlü yükleyiciler, tekerlekli yükleyiciler ve tünel açma ekipmanlarını kapsamaktadır.

⁷ Yol yapım ekipmanları arasında asfalt makineleri, aktarma (taşıma) cihazları, asfalt donatımları, beton üretim donatımları, beton karıştırıcıları, beton makineleri, beton (yerleştiricileri) sericileri, soğuk planyalar, harmanlayıcılar, dengeleyiciler, köprü inceleme ekipmanları ile toprak dolgu sıkıştırıcıları yer almaktadır.

⁸ Mobil teleskopik vinçler esasen endüstriyel uygulamalarda, ticari faaliyetlerde ve kamu işlerinde, inşaat ve bakım uygulamalarında, ekipmanların ya da materyallerin yerden kaldırılmasında kullanılmaktadır. Terex, engebeli arazi vinçleri, kamyon vinçleri, her türlü araziye uygun vinçler ve kaldırıcı ve taşıma vinçleri de dâhil olmak üzere, birçok mobil teleskopik vinç sunmaktadır.

⁹ Kule vinçleri genellikle alanın dar olduğu kentsel alanlarda ve uzun süreli ya da çok yüksek bina inşaat alanlarında kullanılmaktadır. Kule vinçleri inşaat materyallerini yerden kaldırmakta ve materyalleri kullanılacağı yere yerleştirmektedir.

70 paletleri¹⁰, araçlara yerleştirilen vinçler¹¹, liman faaliyetlerinde kullanılan vinçler gibi çeşitleri bulunmaktadır.

d) Malzeme İşlemesi: Malzeme işleme ekipmanları yol yapım uygulamaları için agrega malzemelerin işlenmesinde kullanılmakta olup, aynı zamanda taşçılık, madencilik, yıkım ve geri kazanım endüstrilerinde kullanılmaktadır. Terex'in malzeme işleme ekipmanları arasında; kırıcılar, paravanlar ve ikmal gereçleri yer almaktadır.

Terex Almanya ise 2010 tarihinde Hercules Holding Deutschland AG unvanıyla Almanya'da kurulmuş, 2011 yılında isim değişikliğine gidilmiş ve öncesinde herhangi bir ticari faaliyeti bulunmayan bir Alman sermaye şirkettir.

H.2.2. Devralınan: Demag

80 Demag, hisseleri başta Frankfurt Menkul Kıymetler Borsası olmak üzere Berlin, Hamburg, Stuttgart, Duesseldorf, Hannover ve Münih menkul kıymetler borsalarında işlem gören Alman sermaye şirkettir.

Söz konusu şirket; vinçlerin, vinç parçalarının, liman vinçlerinin ve liman otomasyon teknolojilerinin tedarikinde faaliyet gösteren ve otuz beşten fazla iştirake sahip olan uluslararası bir grubun ana şirketi konumundadır.

Demag üç segmentte faaliyet göstermektedir:

a) Endüstriyel Vinçler: Halatlı vinçler, seyahat üniteleri ve motorları ile komple vinçleri ve parçaları üretmektedir.

90 **b) Liman Teknolojileri:** Liman ve terminaller için mobil liman vinçleri gibi geleneksel kargo yükleme ekipmanlarının üretimi, konteynır nakliyesi ile depolama işlemlerine yönelik faaliyetlerdir.

c) Hizmetler: Vinçlerin ve kaldırma ekipmanlarının bakımı, kullanımı ve yenilenmesi, yedek parça tedariki, onarımı ile bu alanda danışmanlık hizmeti ve eğitiminden oluşmaktadır.

H.3. İlgili Pazar

H.3.1. İlgili Ürün Pazarı

Dosya konusu devralma işleminde yukarıda da yer verildiği üzere Terex; hava iş platformları, inşaat, vinçler ve malzeme işlemesi alanlarında faaliyet gösterirken; devralınan taraf konumundaki Demag ise endüstriyel vinçler, liman teknolojileri ve bunlara ilişkin hizmetler alanında faaliyet göstermektedir.

100 Demag'ın faaliyet gösterdiği segmentler hem ürün hem de coğrafi uyum açısından ağırlıklı olarak Terex'in faaliyetleriyle örtüşen değil tamamlayan bir nitelik arz ettiği, tarafların faaliyetleri arasında dikey bir ilişkinin bulunmadığı bildirilmektedir.

Tarafların birbirine en yakın faaliyetleri a) liman vinçleri, b) ayaklı köprülü vinçler, c) gemiden kıyıya vinçler, d) mobil ekipmanları ve e) satış sonrası hizmetlerden oluşmaktadır.

a) Liman Vinçleri: Liman Vinçleri (i) limanlarda (genel kargo yüklemesi ve nakliye konteynırları da dâhil olmak üzere) malzeme yüklemek için kullanılan ve tekerlekler

¹⁰ Kafesli bom paletleri ve kafes bomlu kamyon vinçleri engebeli arazilerde materyallerin kaldırılması için tasarlanmış olup, yük taşıma esnasında manevra yapabilmektedir.

¹¹ Terex, araçlara yerleştirilen vinçler (bomlu kamyonlar) ürün grubunda, ticari kamyon şasisi üzerine yerleştirilmek için teleskopik bom vinçleri ve mafsallı hidrolik vinçler üretmektedir.

110 üzerine yerleştirilmiş, bu nedenle de gerekli görüldüğünde liman veya terminalde hareket edebilen mobil liman vinçlerinden, (ii) büyük ölçüde mobil liman vinçleriyle aynı fonksiyonlara sahip olan ve mobil liman vinçlerinden yegâne farkı yükleme alanında raylar üzerine yerleştirilmiş olan portal liman vinçlerinden ve (iii) gemiden gemiye kargo yüklemesi için kullanılan ve tekneler, mavnalar veya diğer gemiler gibi yüzer zeminlerde kullanım için tasarlanmış olan yüzer vinçlerden oluşmaktadır.

b) Ayaklı Köprülü Vinçler: Ayaklı köprülü vinçler, çalışma alanı destek alanı içerisinde bulunan, zeminde yer alan bir taşıma sistemine bağlı iki ya da daha fazla ayak tarafından desteklenen bir çerçeveye yerleştirilmiş bir yük kaldırma makinesine ve bir tepe yapısına sahip olan bir vinci ifade etmektedir. Ayaklı köprülü vinçler öngörülen kullanım alanı ve aynı zamanda alanın (liman/demir yolu/yol) gerekliliklerine bağlı olarak büyük ölçüde farklılık göstermektedir.

120 Ayaklı köprülü vinçler (i) akarsu, deniz ve demiryolu terminallerinde gerçekleştirilecek faaliyetler için tasarlanmış ve çeşitli uygulamalarda, konteynır yüklemede, trampa gövdesinde ve yarı römorklarda kullanılabilecek geniş mesafeli ayaklı köprülü vinçlerden, (ii) raylara yerleştirilmiş ve depolama alanındaki konteynırların açık depo istiflemesinde ve istifleme alanı içinde taşınmasında kullanılan otomatik istifleme vinçlerinden, (iii) raylar üzerine yerleştirilmiş özel açık depo konteynır yükleme makineleri olan ve konteynırların taşınmasında ve istiflenmesinde veya üst üste yerleştirilmesinde kullanılan ray üzerine yerleştirilmiş ayaklı köprülü vinçlerden ve (iv) aynı zamanda konteynırların taşınmasında ve istiflenmesinde veya üst üste yerleştirilmesinde kullanılan lastik tekerlekli ayaklı köprülü vinçlerden oluşmaktadır.

130 **c) Gemiden Kıyıya Vinçler:** Gemiden kıyıya vinçler, raylara monte edilmiş ve büyük konteynır gemilerinin yüklenmesi ve boşaltılması için yükleme alanına yerleştirilmiş geniş ölçekli vinçlerdir.

d) Mobil Ekipmanlar: Mobil ekipmanlar (i) terminallerde konteynırların ve diğer ağır yüklerin yatay olarak taşınmasında kullanılan otomatik güdümlü araçlardan, (ii) konteynırların hem yatay olarak taşınmasında, hem de konteynırların üç konteynıra kadar tek bir yığın üzerinde kümelenendirilmesine izin verecek şekilde konteynırların kaldırılmasında kullanılan liman istif taşıyıcılarından ve sprinter taşıyıcılarından, (iii) konteynır terminallerinde konteynırların kısa zaman dilimlerinde kısa mesafelere taşınması ve paylaşılması için kullanılan el istif makinelerinden, (iv) aynı zamanda terminal içerisinde kısa mesafelere hızlı taşıma yapılması için konteynır terminallerinde kullanılan forkliftlerden ve (v) malların ve ağır yüklerin kısa mesafelere taşınmasında kullanılan sidelif'tlerden oluşmaktadır.

d) Hizmetler (Yedek Parçalar): Konteynır yükleme ekipmanlarına ilişkin satış sonrası hizmetler (örneğin, tamir, hizmet sunumu ve yedek parçaların sevkiyatı), aralarında ekipman üreticilerinin, bağımsız servis operatörlerinin, kiralama alanında faaliyet gösteren şirketlerin ve orijinal parça ve tamamlayıcıların üreticileri de bulunan çok sayıda farklı operatör tarafından gerçekleştirilmektedir.

150 Dosya mevcudu bilgilerinde; Terex'in bilgisi dâhilinde olduğu kadarıyla, Demag'ın sadece kendi ekipmanlarına yönelik satış sonrası hizmet sunduğu, Demag'ın faaliyetinin bu nedenle sadece taşımalık yükleme ekipmanlarının ilk satışına yönelik ek bir iş niteliğinde olduğu ve bu nedenle, tarafların faaliyetleri arasında bu açıdan bir örtüşme olmadığı ifade edilmektedir.

Tarafların çakışan (örtüşen) ve ayrışan söz konusu ürün ve hizmetleri şunlardır:

Tablo 1: Tarafların Örtüşen ve Ayrışan Ürün/Hizmetleri

		Terex	Demag
Liman Vinçleri	Mobil Liman Vinci	X (.....)	X
	Portal Liman Vinci	-	X
	Yüzer Liman Vinci	-	X
Ayaklı Köprülü Vinçler	Geniş Mesafeli Ayaklı Köprülü vinçler	-	X
	Otomatik İstifleme Vinci	-	X
	Raya Monte Edilmiş Ayaklı Köprülü Vinç	X	-
	Lastik Tekerekli Ayaklı Köprülü Vinç	X	-
Gemiden Kıyıya Vinçler	Gemiden Kıyıya Vinçler	X	-
Mobil Ekipmanlar	Otomatik Güdümlü Araçlar	-	X
	Liman istif Taşıyıcıları ve Sprinter Taşıyıcıları	X	-
	El İstif Makineleri	X	-
	Forkliftler	X	-
	Side Liftler	X	-

Kaynak: Bildirim Formu

Ayrıca taraf şirket; liman vinçlerinin, ayaklı köprülü vinçlerin, gemiden kıyıya vinçlerin, mobil ekipmanların ve yedek parça, tamir, onarım vb. hizmetlerin her birinin arz ve talep ikamesi yönünden farklı ürünler olduğunu belirtmektedir.

160 Yukarıda yer verilen tablodan da görüleceği üzere tarafların birbiriyle örtüşen faaliyetleri “Liman Vinçleri” alanındadır. “Liman Vinçleri” alanında ise mobil liman vinçlerinin, portal liman vinçlerinin ve yüzer liman vinçlerinin talep ve arz ikamesi açısından birbirinden farklı ürünler olduğu bildirilmektedir.

Bu bilgiler kapsamında etkilenen ürün pazarının taraflar arasında örtüşme bulunan tek ürün olan “*mobil liman vinci pazarı*” olduğu anlaşılmıştır.

H.3.2. İlgili Coğrafi Pazar

Devir işlemine konu olan şirketlerin ürünlerinin satış ve dağıtımının ülke çapında yapılmasından dolayı, söz konusu işlemin etkilerinin dikkate alınacağı coğrafi pazar “*Türkiye*” olarak belirlenmiştir.

H.4. Değerlendirme

170 H.4.1. İşlemin Niteliği Açısından Yapılan Değerlendirme

2010/4 sayılı Tebliğ’in 5. maddesinin 1. fıkrasına göre “*Kontrolde kalıcı değişiklik meydana getirecek şekilde; a) İki veya daha fazla teşebbüsün birleşmesi ya da b) Bir veya daha fazla teşebbüsün tamamının ya da bir kısmının doğrudan veya dolaylı olarak kontrolünün, hisse ya da mal varlığının satın alınmasıyla, sözleşmeyle veya diğer bir yolla bir ya da daha fazla teşebbüs veya hâlihazırda en az bir teşebbüsü kontrol eden bir ya da daha fazla kişi tarafından devralınması*” teşebbüsler arası birleşme ve devralma olarak kabul edilmektedir.

Bildirim konusu işlem neticesinde, Terex, Demag’ın tüm hisselerini çağrı yoluyla toplamak suretiyle münhasır kontrolünü devralacak, işlem sonrası Terex, Demag’ı tek

180 başına kontrol edecektir. Dolayısıyla, bildirim konusu işlemin 2010/4 sayılı Tebliğ kapsamında bir devralma olduğu sonucuna ulaşılmıştır.

H.4.2. Bildirim Yükümlülüğü Açısından Yapılan Değerlendirme

2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinin 1. fıkrası "*Bu Tebliğ'in 5. maddesinde belirtilen bir birleşme veya devralma işleminde;*

- a) *İşlem taraflarının Türkiye ciroları toplamının yüz milyon TL'yi ve işlem taraflarından en az ikisinin Türkiye cirolarının ayrı ayrı otuz milyon TL'yi veya*
- b) *İşlem taraflarından birinin dünya cirosunun beş yüz milyon TL'yi ve diğer işlem taraflarından en az birinin Türkiye cirosunun beş milyon TL'yi*

190 *aşması halinde söz konusu işlemin hukuki geçerlilik kazanabilmesi için Kuruldan izin alınması zorunludur.*" demek suretiyle hangi tür birleşme ya da devralma işlemlerinin Rekabet Kurulu'nun iznine tabi olduğunu belirlemektedir.

Söz konusu devralma işlemi Demag'ın rızası hilafına yapılan bir aleni alım teklifi kapsamında gerçekleştirildiğinden, Demag'ın Türkiye cirosunun veya ürün bazında elde ettiği ciro bilgisinin temin edilemediği başvuran taraf tarafından ifade edilmektedir. Tarafların mevcut ciro bilgileri ise aşağıda yer almaktadır.

Tablo 2: Tarafların 2010 Yılı Dünya ve Türkiye Ciro Bilgileri¹²

İşlem Tarafları	Dünya Ciro (TL)	Türkiye Ciro (TL)
Terex	(.....)	(.....)
Demag	(.....)	(.....)
TOPLAM	(.....)	(.....)

200 Yukarıda yer verilen bilgiler çerçevesinde, işlem taraflarının dünya cirolarının beş yüz milyon TL'yi ve diğer işlem tarafının Türkiye cirosunun beş milyon TL'yi aştığı görülmektedir. Bu nedenle işlem açısından 2010/4 sayılı Tebliğ'in (a) bendinde yer alan eşiklerin aşıldığı, dolayısıyla dosya konusu işlemin izne tabi bir devralma olduğu sonucuna ulaşılmıştır.

H.4.3. 4054 Sayılı Kanun Açısından Yapılan Değerlendirmeler

4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi uyarınca bir pazarda hâkim durum doğuran ya da mevcut bir hâkim durumu güçlendiren ve bunun sonucunda rekabetin önemli ölçüde azalmasına yol açan birleşme ve devralmalar yasaklanmaktadır.

210 Devralma işlemi Demag'ın rızası hilafına yapılan bir aleni alım teklifi olarak başlaması nedeniyle Terex'in, Demag'a ilişkin çok sınırlı bilgiye erişebildiği, Demag'ın her bir faaliyet alanına ilişkin olarak son üç yıl içerisinde elde etmiş olduğu Türkiye ve Dünya ciro rakamlarının Terex'in bilgisi dâhilinde bulunmadığı, Terex'in halka açık kaynaklardan edinebildiği bilgi doğrultusunda Demag'ın son üç yıl içerisinde Türkiye'de yaklaşık (.....) adet mobil liman vinci sattığı (2008 yılında (.....) adet, 2009 yılında (.....) adet ve 2010 yılında (.....) adet), Terex'in ise son üç yıl içerisinde Türkiye'de herhangi bir mobil liman vinci satışı gerçekleştirmemesi sebebiyle Demag'ın Türkiye'de sahip olduğu pazar payını tahmin etmelerinin çok güç olduğu ifade edilmiştir. (.....**TİCARİ SIR**.....) Dünya çapında ise mobil liman vinçleri pazarına ilişkin pazar payları bilgisi aşağıda yer almaktadır.

¹² Taraf cirolarının hesaplanmasında Türkiye Cumhuriyet Merkez Bankası'nın 31.12.2010 tarihli Euro döviz satış kuru esas alınmıştır.

Tablo 3: Dünya Çapında Mobil Liman Vinçleri Pazar Payları (Hacim Olarak)

	2008 (%)	2009 (%)	2010 (%)
Terex	(.....)	(.....)	(.....)
Demag	(.....)	(.....)	(.....)
Terex + Demag	(.....)	(.....)	(.....)
Liebherr	(.....)	(.....)	(.....)
Italgru	(.....)	(.....)	(.....)

Kaynak: Bildirim Formu ve Ek Bilgi

Tablo 4: Dünya Çapında Mobil Liman Vinçleri Pazar Payları (Değer Olarak)

	2008 (%)	2009 (%)	2010 (%)
Terex	(.....)	(.....)	(.....)
Demag	(.....)	(.....)	(.....)
Terex + Demag	(.....)	(.....)	(.....)
Liebherr	(.....)	(.....)	(.....)
Italgru	(.....)	(.....)	(.....)

220 Kaynak: Bildirim Formu ve Ek Bilgi

Yukarıdaki tablolardan görüleceği üzere, Terex'in son üç yıl süresince dünya mobil liman vinci pazarındaki pazar payı hızla azalmaktadır. Demag'ın ve diğer rakiplerin Türkiye mobil liman pazar payları bilinmemekle birlikte, Terex'in son üç yılda herhangi bir mobil liman vinci satışı gerçekleştirmediği, (.....TİCARİ SIR.....), dünya pazar payının ise %(.....) civarında olduğu dikkate alındığında, işlem sonrası pazarda bir yoğunlaşma olmayacağı kanaatine varılmıştır.

I. SONUÇ

230 Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre; bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi olduğuna, işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde belirtilen nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.