

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2007-4-199
Karar Sayısı : 07-90/1155-448
Karar Tarihi : 13.12.2007

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI
Üyeler : M. Sıraç ASLAN, Süreyya ÇAKIN, Mehmet Akif ERSİN,
Dr. Mustafa ATEŞ, İsmail Hakkı KARAKELLE

10

B. RAPORTÖR : Sinan BOZKUŞ

C. ŞİKAYET EDEN : Cem GÜNEŞ
Atapark Mh. 18. Sk. No:59 Keçiören/Ankara

D.ŞİKAYET EDİLEN: Kırıkkale-Ankara arasında yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmaları

E.DOSYA KONUSU: Kırıkkale-Ankara arası yolcu taşımacılığı yapan firmalara ait otobüslerin sıra usulü ile faaliyet gösterdikleri ve müşterilerin sırası gelen otobüs firması ile seyahat etmek zorunda bırakıldıkları iddiası.

20

F. İDDİALARIN ÖZETİ: Şikâyet dilekçesinde, özetle, Kırıkkale-Ankara arası yolcu taşımacılığı yapan firmalara ait otobüslerin sıra usulü ile faaliyet gösterdikleri ve müşterilerin, sırası gelen otobüs firması ile seyahat etmek zorunda bırakıldıkları belirtilerek, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'a aykırı olan bu durumun giderilmesi talep edilmektedir.

G. DOSYA EVRELERİ: Kurum kayıtlarına 19.11.2007 tarih, 7652 sayı ile giren başvuru üzerine düzenlenen 5.12.2007 tarih, 2007-4-199/İİ-07-SB sayılı İlk İnceleme Raporu, 7.12.2007 tarih, REK.0.08.00.00-110/354 sayılı Başkanlık önergesi ile 07-90 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

30

H. RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ: İlgili Raporda, şikâyet konusuna ilişkin olarak 4054 sayılı Kanun çerçevesinde herhangi bir işlem yapılmasına gerek bulunmadığı görüşüne yer verilmiştir.

I. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

I.1. İlgili Pazar

I.1.1. İlgili Ürün Pazarı

Dosya mevcudu bilgiler çerçevesinde, ilgili ürün pazarı "karayolu ile yolcu taşımacılığı pazarı" olarak belirlenmiştir.

I.1.2. İlgili Coğrafi Pazar

40 Şikâyet konusu uygulamanın Kırıkkale ilinde gerçekleşiyor olması nedeniyle, ilgili coğrafi pazar "Kırıkkale ili" olarak tespit edilmiştir.

I.2. Hukuki Değerlendirme

50 Karayolu ile yolcu taşımacılığı yapan firmalar 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu ve bu Kanun kapsamında Ulaştırma Bakanlığı tarafından yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği çerçevesinde Ulaştırma Bakanlığının gözetim ve denetimi altında faaliyetlerini yürütmektedirler. Bununla birlikte, söz konusu mevzuat gereği, 100 kilometreye kadar olan şehirlerarası yolcu taşımaları, il ve ilçe trafik komisyonları ile işbirliği yapılmak suretiyle ilgili valiliklerce, mezkur Yönetmelik çerçevesinde düzenlenmektedir. Kırıkkale-Ankara arası mesafenin 77 km olduğu göz önüne alındığında taşımacılıkla ilgili düzenleme ve denetleme yapma yetkisinin ilgili mevzuat uyarınca Valiliğe bırakıldığı anlaşılmaktadır.

Dosya mevcudu bilgilere göre, şikâyete konu olan sıra uygulamasının varlığı yetkililerce doğrulanmış olup, bu uygulama Valilik tarafından, bölgede yaşanan olaylar neticesinde güvenliğin ve seferlerin sürekliliğinin sağlanması amacıyla getirilmiştir.

J. SONUÇ

Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre; dosya konusu şikâyet ile ilgili olarak, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun çerçevesinde önaraştırma yapılmasına ya da soruşturma açılmasına gerek olmadığına, şikâyetin reddine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.