

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2013-4-58

(Özelleştirme)

Karar Sayısı : 14-26/527-233

Karar Tarihi : 07.08.2014

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI

Üyeler : Kenan TÜRK, Reşit GÜRPINAR, Fevzi ÖZKAN, Dr. Metin ARSLAN

B. RAPORTÖRLER: Bahar ERSOY, Kasım ŞENGÜL, Halil İbrahim GÜLEROĞLU

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN : Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

Ziya Gökalp Cad. No:80 06600 Kurtuluş/Ankara

- (1) **D. DOSYA KONUSU:** Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğüne ait Derince Limanı'nın; işletme hakkının verilmesi yöntemiyle özelleştirilmesi kapsamında, Safi Katı Yakıt Sanayi ve Ticaret A.Ş., Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş. veya Yılport Holding A.Ş. tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebi.
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğüne (TCDD) ait Derince Limanı, 30.12.2004 tarih ve 2004/128 sayılı Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK) kararı ile özelleştirme programına alınmış ve 02.06.2005 tarih ve 2005/54 sayılı ÖYK kararı ile anılan Liman'ın "İşletme Hakkının Verilmesi" yöntemiyle özelleştirilmesine karar verilmiştir. Bu çerçevede, söz konusu ÖYK kararlarına istinaden gerçekleştirilen özelleştirme çalışmaları çerçevesinde öncelikle Kurulumuzun görüşü alınmış, akabinde ise ihaleye çıkmıştır.
- (3) Derince Limanı'nın özelleştirilmesine yönelik olarak 12.09.2007 tarihinde yapılan kamuya açık ihale, ÖYK'nin 14.06.2010 tarih ve 2010/37 sayılı kararı ile iptal edilmiştir. Daha sonra ÖİB nezdinde Derince Limanı'nın özelleştirilmesi çalışmalarına tekrar başlanarak, Kuruma 17.06.2013 tarihinde bir ön bildirimde bulunulmuş ve konunun 2013/2 sayılı "Özelleştirme Yoluyla Devralmaların Hukuki Geçerlilik Kazanabilmeleri İçin Rekabet Kurumuna Yapılacak Ön Bildirimlerde ve İzin Başvurularında Takip Edilecek Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ"i kapsamında değerlendirilmesi talep edilmiştir.
- (4) Başvuru konusu işlem hakkında hazırlanan 06.08.2013 tarih ve 2013-4-058/BN sayılı Bilgi Notu, 13.08.2013 tarihli Kurul toplantısında ele alınarak görüş oluşturulmuştur.
- (5) Kurum kayıtlarına 28.01.2014 tarihinde giren ÖİB'nin yazısında, 05.10.2013 tarihi itibarıyla yayımlanan ilanlarla ihaleye çıkılan ve 22.01.2014 tarihinde yapılan nihai pazarlık görüşmeleri ile süreci tamamlanan Derince Limanı'nın, özelleştirilmesine yönelik ihalenin iptal edildiği belirtilmiştir. İhalenin iptal edilmesi üzerine yeniden, 05.06.2014 tarihinde kamuya açık olarak nihai pazarlık görüşmeleri yapılmış ve nihai devir kararında yer alması uygun görülen teklif sahiplerinin isimleri belirtilmek suretiyle dosya konusu bildirimde bulunulmuştur.
- (6) 05.06.2014 tarihli bildirimde, 2013/2 sayılı Tebliğ hükümleri uyarınca, ÖİB tarafından gönderilen yazı ekinde Bildirim Formları gönderilen teklif sahipleri hakkında değerlendirme yapılması talep edilmektedir. Buna göre,
 - Safi Katı Yakıt Sanayi ve Ticaret A.Ş. (SAFİ YAKIT),
 - Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş. (KUMPORT),
 - Yılport Holding A.Ş. (YILPORT HOLDİNG) nihai devir kararında yer alması uygun görülen teklif sahipleri olarak belirlenmiştir.
- (7) Eksiklikleri en son 25.07.2014 tarihi itibarıyla tamamlanan bildirim takiben, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 7. maddesi ve 2013/2 sayılı Tebliğ ile 2010/4

14-26/527-233

sayılı “Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ” kapsamında yapılan inceleme sonucunda düzenlenen 25.07.2014 tarih ve 2013-4-58/ÖN sayılı Özelleştirme Nihai İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.

- (8) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, teklif sahiplerinden herhangi biri tarafından gerçekleştirilecek muhtemel devralma işlemine izin verilmesinde herhangi bir sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

G.1. Devredilen (Derince Limanı)

- (9) Kocaeli Liman Başkanlığı sahası içerisinde yer alan Derince Limanı, Marmara Denizi'nin doğusunda ve İzmit Körfezi'nin kuzeyinde olan avantajlı konumu, aynı anda ithal ve ihraç yükleri elleçleyebilmesi ve Haydarpaşa Limanı'na yakınlığından dolayı, önem arz eden bir limandır. Demiryolu ve karayolu ile bağlantılı olan Derince Limanı, aynı zamanda Doğu Avrupa'nın birçok limanı ile tren ve denizyolu bağlantılarını sağlayabilmektedir. Stratejik öneme sahip lokasyonu ile Liman, Marmara Bölgesi'nde bulunan Türkiye'nin büyük otomotiv ve otomotiv yan sanayii, demir çelik ve kimya sektörü üreticilerine hizmet vermektedir.
- (10) Toplam 1.322 metre rıhtım uzunluğuna sahip olan ve 8 rıhtımla faaliyet gösteren Derince Limanı, su derinliği olarak 2 rıhtımında 15 metreye kadar ulaşabilmektedir. Liman, mevcut altyapısıyla aynı anda en fazla 9 olmak üzere yıllık 1.215 gemi kabul edebilmektedir. Toplam 419.373 m² (338.000 m² gümrüklü alan) alandan oluşan Liman sahası aşağıdaki tabloda sunulan elleçleme-depolama kapasitelerine sahiptir:

Tablo-1: Derince Limanı Kapasite Bilgileri

	Miktar
Kargo, Dökme Yük	
Elleçleme	6.343.000 ton
Kapalı Alan Depolama	2.326.000 ton
Açık Alan Depolama	4.875.000 ton
Konteyner	
Elleçleme	27.000 TEU
Depolama	50.000 TEU
Ro-Ro	
Elleçleme	937.000 adet
Depolama	464.000 adet
Dökme Sıvı Yük	
Elleçleme	500.000 m ³
Depolama	66.500 m ³

- (11) Türkiye genelinde özellikle genel kargo ve karışık eşya elleçlemesi ve Ro-Ro faaliyetleriyle ön plana çıkan Derince Limanı, konteyner alanında ise oldukça düşük bir pazar payına sahiptir. Liman'da konteyner faaliyeti için gerekli ekipman ve altyapı yatırımlarının yapılmamış olması ve mevcut işletmenin odağının diğer yük tiplerinde olması, bu sonucu ortaya çıkarmıştır. Bununla birlikte, yeni imar planı doğrultusunda Liman'ın konteyner elleçleme kapasitesinin artırılması planlanmaktadır.
- (12) Derince Limanı'nda 2012-2014 yılları arasında elleçlenen yük miktarları ile Derince Limanı'nın Kocaeli Liman Başkanlığında yük cinsleri bazında elde ettiği pazar payları aşağıdaki tablolarda gösterilmiştir:

Tablo-2: Derince Limanı'nda Elleçlenen Yük Miktarları

Yıl	Dökme Kuru Yük (Ton)	Genel Kargo (Ton)	Dökme Sıvı Yük (Ton)	Konteyner (Ton)	Ro-Ro (Araç adedi)
2012	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
2013	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

2014 (ilk 5 ay)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
-----------------	---------	---------	---------	---------	---------

Tablo-3: Derince Limanı'nın Yük Cinsinden Kocaeli Liman Başkanlığı'ndaki Pazar Payları (%)

Yıl	Dökme Kuru Yük	Genel Kargo	Dökme Sıvı Yük	Konteyner	Ro-Ro
2012	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
2013	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

- (13) Derince Limanı Ro-Ro taşımacılığı faaliyetlerindeki, Tablo-3'te de yer verilen, pazar payı ile Kocaeli Liman Başkanlığı idari sahası (İzmit Körfezi) içerisinde oldukça önemli bir yere sahip bulunmaktadır. Derince Limanı'nın İzmit Körfezi'nde araç elleçleme hizmetlerinde pazar payının yüksek olmasının sebebi, bölgede yerleşik otomotiv üretim ve dağıtım şirketlerinin maliyet ve etkinlik avantajlarından dolayı bu Liman'ı öncelikli olarak yeni araç ithalatı ve ihracatı için tercih etmeleridir. Nitekim bu bölgede fabrikaları olan otomotiv firmalarının ürettiği araçların bir bölümü Derince Limanı'ndan ihraç edilmekte; ithal edilen araçların bir bölümü ise, otomotiv firmalarının dağıtım ve stok merkezine yakınlığı sebebiyle Derince Limanı'nda boşaltılmaktadır. Derince Limanı'nda elleçlenen binek otomobil sayısı, elleçlenen toplam araç sayısının %(.....)'üne tekabül etmektedir. Bu çerçevede, Derince Limanı'nda Ro-Ro gemileri ile taşınan yük türünün ağırlıklı olarak binek otomobiller olduğu anlaşılmaktadır.

G.3. İlgili Pazar

- (14) Dosya mevcudu bilgiler çerçevesinde ilgili ürün pazarları, Derince Limanı'nda verilen hizmetler dikkate alınarak, "dökme kuru yük elleçleme hizmetleri", "dökme sıvı yük elleçleme hizmetleri" "genel kargo elleçleme hizmetleri", "konteyner elleçleme hizmetleri" ve "Ro-Ro elleçleme hizmetleri" olarak belirlenmiştir. Bu pazarlardan "Ro-Ro elleçleme hizmetleri"ne ilişkin ilgili coğrafi pazar "İzmit Körfezi", diğerleri açısından ise en dar şekilde "İzmit Körfezi", en geniş şekilde "Marmara Bölgesi" olarak tespit edilmiştir.

G.4. Değerlendirme

G.4.1. 2013/2 sayılı Tebliğ Açısından Değerlendirme

- (15) 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesinde, "*Bir ya da birden fazla teşebbüsün hâkim durum yaratmaya veya hâkim durumlarını güçlendirmeye yönelik olarak, ülkenin bütünü yahut bir kısmında herhangi bir mal veya hizmet piyasasındaki rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğuracak şekilde birleşmeleri veya herhangi bir teşebbüsün ya da kişinin diğer bir teşebbüsün mal varlığını yahut ortaklık paylarının tümünü veya bir kısmını veya kendisine yönetimde hak sahibi olma yetkisi veren araçları, miras yoluyla iktisap durumu hariç olmak üzere devralması*" yasaklanmaktadır.
- (16) 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesine dayanılarak çıkarılan 2013/2 sayılı Tebliğ'in 3. maddesine göre, Tebliğ kapsamındaki özelleştirme yolu ile devralma işlemlerinde, özelleştirilecek teşebbüs ya da mal veya hizmet üretimine yönelik birimin cirosunun 30 milyon Türk Lirasını aşması halinde, ihale şartlarının kamuoyuna duyurulmasından önce Rekabet Kurumuna ön bildirimde bulunulması gerekmektedir. Bu bağlamda, Derince Limanı'nın 2013 yılı cirosunun (.....) TL olduğu dikkate alındığında, bildirim yapılan işlemin ilgili Tebliğ kapsamında ön bildirim tabii olduğu anlaşılmaktadır.
- (17) Anılan Tebliğ'in "İzin Başvurusuna Tabi Özelleştirme Yolu ile Devralmalar" başlıklı 5. maddesi uyarınca, Rekabet Kurumuna ön bildirimde bulunulması zorunlu olan özelleştirme yoluyla devralma işlemleri için izin alınması da zorunlu olduğundan, dosya konusu işlem izne tabidir.

G.4.2. 2010/4 sayılı Tebliğ Açısından Değerlendirme

- (18) 2010/4 sayılı Tebliğ'in 13. maddesinin ikinci fıkrasında, "*Tek başına ya da birlikte hakim durum yaratmaya veya hakim durumu daha da güçlendirmeye yönelik olarak, ülkenin bütünü yahut bir kısmında rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğuran*

14-26/527-233

birleşme veya devralmalara izin verilmez.” hükmü yer almaktadır. Bu çerçevede, Derince Limanı'nın işletme hakkının teklif sahipleri tarafından devralınması sonucu, hakim durum yaratılması veya mevcut bir hakim durumun güçlendirilmesi suretiyle rekabetin önemli derecede azaltılmasının söz konusu olup olmayacağı önem arz etmektedir.

- (19) Dosya konusu özelleştirme işlemi neticesinde Derince Limanı'nın işletme hakkı 39 yıllığına ihaleyi kazanacak teşebbüse verilecektir. ÖYK'nin nihai devir kararında yer alması uygun görülen teklif sahipleri SAFİ YAKIT, KUMPORT ile YILPORT HOLDİNG hakkında ayrı ayrı değerlendirme yapılmıştır.
- (20) Derince Limanı'nın özelleştirilmesine ilişkin olarak yapılan ihalede en yüksek teklifi veren SAFİ YAKIT, yurtdışından ithal ettiği kömürlerin elleçleme ve paketleme işlemlerini kendi fabrikalarında gerçekleştirdikten sonra toptan satışını yapmakta olup, anılan teşebbüsün ilgili ürün pazarlarında herhangi bir faaliyeti bulunmamaktadır. Teşebbüsü kontrol eden yahut söz konusu teşebbüsün kontrol ettiği herhangi bir kişi veya ekonomik birim mevcut değildir. Dolayısıyla, Derince Limanı'nın işletme hakkının bu teşebbüs tarafından devralınması halinde, ilgili ürün pazarlarında herhangi bir yoğunlaşma artışı olmayacağı anlaşılmaktadır.
- (21) ÖYK'nin nihai devir kararında yer alması uygun görülen ikinci teşebbüs olan KUMPORT, İstanbul'da bulunan Ambarlı Liman Tesisleri'nde konteyner elleçleme hizmetleri, genel kargo elleçleme hizmetleri, dökme yük elleçleme hizmetleri, sıvı yük elleçleme hizmetleri ile Ro-Ro hizmetleri¹ vermektedir. KUMPORT'ta ağırlıklı olarak Trakya ve Batı İstanbul Bölgesi'nin yükleri elleçlenmekte; kalan yükler ise İstanbul Anadolu yakası ve sınırlı da olsa Gebze ve İzmit Bölgesi'nin yüklerinden oluşmaktadır.
- (22) ÖYK'nin nihai devir kararında yer alması uygun görülen üçüncü teşebbüs olan YILPORT HOLDİNG ise, madencilik, liman işletmeciliği ve kömür ticareti başta olmak üzere pek çok alanda faaliyet göstermektedir. YILPORT HOLDİNG, Kocaeli Liman Başkanlığı'nda yer alan YILPORT ve ROTA LİMANI ile Gemlik Liman Başkanlığı'nda yer alan GEMPORT aracılığıyla liman hizmetleri vermektedir. Söz konusu limanlardan YILPORT, İzmit Körfezi'nde dökme kuru yük elleçleme, dökme sıvı yük elleçleme, genel kargo elleçleme ve konteyner elleçleme hizmetleri; ROTA LİMANI, İzmit Körfezi'nde dökme kuru yük elleçleme, dökme sıvı yük elleçleme, genel kargo elleçleme hizmetleri; GEMPORT ise Gemlik Körfezi'nde dökme kuru yük elleçleme, genel kargo elleçleme, konteyner elleçleme ve Ro-Ro hizmetleri vermektedir. Bu çerçevede, değerlendirme kapsamında YILPORT HOLDİNG'in liman işletmeciliği alanında faaliyet gösteren iştirakleri dikkate alınmıştır.
- (23) Değerlendirmeye esas teşkil etmek üzere, yük cinsleri bazında Derince Limanı, KUMPORT, GEMPORT, ROTA LİMANI ve YILPORT'un İzmit Körfezi'ndeki ve Marmara Bölgesi'ndeki 2013 yılı pazar paylarına aşağıdaki tablolarda yer verilmektedir:

Tablo-3: Limanların İzmit Körfezi'ndeki Pazar Payları (%)

Limani Adı	Dökme Kuru Yük	Genel Kargo	Dökme Sıvı Yük	Konteyner	Ro-Ro
Derince	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Kumport	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Gemport	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Rota	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Yilport	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

¹ KUMPORT'ta Ro-Ro taşımacılığı kapsamında Derince Limanı'ndan farklı olarak tır, kamyon yahut treyler taşıması söz konusu olup, binek otomobil elleçleme hizmetleri sunulmamaktadır. Bununla birlikte, standart Ro-Ro taşımacılığı yapılan limanlarda herhangi bir altyapı değişikliğine ihtiyaç olmaksızın otomobil elleçlemesi yapılabilmektedir. Dolayısıyla söz konusu hizmetlerin birbirine ikame olduğu değerlendirilmiştir.

Tablo-4: Limanların Marmara Bölgesi'ndeki Pazar Payları (%)

Limani Adı	Katı Dökme Yük	Genel Kargo	Sıvı Dökme Yük	Konteyner	Ro-Ro
Derince	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Kumport	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Gempport	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Rota	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Yılport	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

- (24) KUMPORT'un Derince Limanı'nı devralması halinde, ilgili ürün pazarları bazında tarafların İzmit Körfezi ve Marmara Bölgesi'ndeki toplam pazar payları aşağıdaki gibi olacaktır:

Tablo-5: Yük Bazında Toplam Pazar Payları (%)

İzmit Körfezi					
	Katı Dökme Yük	Genel Kargo	Sıvı Dökme Yük	Konteyner	Ro-Ro
Derince + Kumport	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Marmara Bölgesi					
Derince + Kumport	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

- (25) Tablo 3 ve Tablo 5'ten görüldüğü üzere, ilgili coğrafi pazarın en dar şekilde -İzmit Körfezi olarak- tanımlandığı durumda, KUMPORT'un İzmit Körfezi'nde herhangi bir faaliyeti bulunmadığından, ilgili ürün pazarlarında herhangi bir yoğunlaşma artışı gerçekleşmeyecektir. İlgili coğrafi pazarın geniş bir şekilde -Marmara Bölgesi olarak- tanımlandığında ise, tarafların toplam pazar payları, katı dökme yük elleçleme hizmetlerinde %(.....); genel kargo elleçleme hizmetlerinde %(.....); sıvı dökme yük elleçleme hizmetlerinde %(.....) ve konteyner elleçleme hizmetlerinde %(.....) oranına tekabül etmektedir. Dolayısıyla, ilgili coğrafi pazarın geniş olarak tanımlanması halinde, tarafların toplam pazar paylarının düşük olduğu görülmektedir. Bu çerçevede, ilgili coğrafi pazarın dar veya geniş olarak tanımlanmasının durumu değiştirmedığı, Derince Limanı'nın işletme hakkının KUMPORT tarafından devralınması halinde, ilgili ürün pazarlarında hakim durum yaratılması veya mevcut bir hakim durumun güçlendirilmesi suretiyle rekabetin önemli derecede azaltılmasının söz konusu olmayacağı sonucuna varılmıştır.

- (26) Öte yandan, YILPORT HOLDİNG'in Derince Limanı'nı devralması halinde, ilgili ürün pazarları bazında tarafların İzmit Körfezi ve Marmara Bölgesi'ndeki toplam pazar payları aşağıdaki gibi olacaktır:

Tablo-6: Yük Bazında Toplam Pazar Payları (%)

İzmit Körfezi					
	Katı Dökme Yük	Genel Kargo	Sıvı Dökme Yük	Konteyner	Ro-Ro
Derince + Gempport + Rota + Yılport	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)
Marmara Bölgesi					
Derince + Gempport + Rota + Yılport	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)

- (27) Tablo 3 ve Tablo 6'dan görüldüğü üzere, ilgili coğrafi pazarın İzmit Körfezi olarak tanımlandığı durumda, İzmit Körfezi'nde faaliyet gösteren Derince Limanı, YILPORT ve ROTA LİMANI'nın pazar payları toplamının esas alınması gerekmektedir. Zira GEMPORT'un İzmit Körfezi'nde herhangi bir faaliyeti bulunmamaktadır. Bu bağlamda tarafların toplam pazar payları, katı dökme yük elleçleme hizmetlerinde %(.....); genel

kargo elleçleme hizmetlerinde %(.....); sıvı dökme yük elleçleme hizmetlerinde %(.....); konteyner elleçleme hizmetlerinde %(.....) oranına tekabül etmektedir. Söz konusu ilgili ürün pazarlarından konteyner elleçleme hizmetlerinde tarafların toplam pazar payı yüksek gözükmeyle birlikte, Derince Limanı'nın İzmit Körfezi'nde konteyner elleçleme pazar payının %(.....) oranında, YILPORT'un ise %(.....) oranında olduğu dikkate alındığında, olası bir devralma sonucunda YILPORT'un pazar payında ihmal edilebilir bir artış yaşanacağı görülmektedir. Bununla birlikte, İzmit Körfezi'nde konteyner elleçleme hizmeti veren 8 limanın mevcut olduğu ve Ro-Ro elleçleme hizmetlerinde önemli bir liman konumunda olan EVYAP LİMANI'nın 2013 yılının ikinci yarısında araç elleçleme faaliyetlerine son vererek, faaliyetlerini konteyner elleçleme hizmetlerine kaydıracağı bilinmektedir. Dolayısıyla, Derince Limanı'nın konteyner elleçleme hizmetlerindeki pazar payının oldukça düşük olduğu ve İzmit Körfezi'nde konteyner elleçleme hizmeti sunan rakip limanların mevcudiyeti gözetildiğinde, olası bir devralma halinde hakim durum yaratılması veya mevcut bir hakim durumun güçlendirilmesi söz konusu olmayacaktır. Diğer yandan, YILPORT ve ROTA LİMANI'nın Ro-Ro hizmeti vermediği, GEMPORT'un da Gemlik Körfezi'nde bu hizmeti verdiği dikkate alındığında; ilgili coğrafi pazarda Ro-Ro hizmetleri bakımından herhangi bir yoğunlaşma gerçekleşmeyeceği anlaşılmaktadır.

- (28) İlgili coğrafi pazarın Marmara Bölgesi olarak tanımlanması halinde ise, tarafların Marmara Bölgesi'ndeki toplam pazar payları, katı dökme yük elleçleme hizmetlerinde %(.....); genel kargo elleçleme hizmetlerinde %(.....); sıvı dökme yük elleçleme hizmetlerinde %(.....) ve konteyner elleçleme hizmetlerinde %(.....) oranına tekabül etmektedir. Dolayısıyla, ilgili coğrafi pazarın dar ya da geniş olarak tanımlanması durumu değiştirmemekte olup, tarafların toplam pazar payları düşüktür. Diğer yandan GEMPORT, Derince Limanı'na benzer olarak Ro-Ro hizmetleri kapsamında araç elleçleme hizmeti vermekle birlikte, söz konusu hizmetleri Gemlik Körfezi'nde sunmaktadır. Ro-Ro hizmetleri bakımından İzmit Körfezi ile Gemlik Körfezi'nin birbirine ikame olmadığı göz önünde bulundurulduğunda, Derince Limanı'nın YILPORT HOLDİNG tarafından devralındığı durumda, Ro-Ro hizmetleri bakımından ilgili coğrafi pazarda bir örtüşme olmayacağı, dolayısıyla herhangi bir yoğunlaşma gerçekleşmeyeceği görülmektedir.
- (29) Sonuç olarak, bildirim konu teşebbüslerin Derince Limanı'nın işletme hakkını devralmasının 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve 2010/4 sayılı Tebliğ kapsamında herhangi bir sakınca yaratmayacağı kanaatine varılmıştır.

H. SONUÇ

- (30) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları İşletmesi Genel Müdürlüğüne ait Derince Limanı'nın; işletme hakkının verilmesi yöntemiyle özelleştirilmesi kapsamında,

1-

- Safi Katı Yakıt Sanayi ve Ticaret A.Ş.,

- Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş. veya

- Yılport Holding A.Ş.

tarafından devralınması işleminin, 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2013/2 sayılı "Özelleştirme Yoluyla Devralmaların Hukuki Geçerlilik Kazanabilmeleri İçin Rekabet Kurumuna Yapılacak Ön Bildirimlerde ve İzin Başvurularında Takip Edilecek Usul ve Esaslar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi olduğuna;

2- Adı geçen teklif sahiplerinden herhangi biri tarafından gerçekleştirilecek muhtemel devralma işlemi sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut bir hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece ilgili

14-26/527-233

pazarda rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmadığına, bu nedenle bildirim konusu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığına OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.