

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

## **REKABET KURULU KARARI**

**Dosya Sayısı** : 2014-4-69 (Devralma)  
**Karar Sayısı** : 14-37/712-317  
**Karar Tarihi** : 01.10.2014

### **A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

**Başkan** : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI  
**Üyeler** : Kenan TÜRK, Dr. Murat ÇETİNKAYA, Reşit GÜRPINAR,  
Fevzi ÖZKAN, Doç. Dr. Tahir SARAÇ

**B. RAPORTÖR** : M. Okan ALPAY

### **C. BİLDİRİMDE BULUNAN**

:- Inchape Shipping Services GmbH  
Av. Efser Zeynep ERGÜN  
Büyükdere Cad. No:127 Astoria A Kule Kat:6-16-27  
34394 Esentepe İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU: Merkez Deniz Acenteliği ve Ticaret A.Ş.'nin (.....) hisselerinin Inchape Shipping Services GmbH tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebi.**
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına 11.09.2014 tarih ve 5241 sayı ile giren bildirim üzerine düzenlenen 23.09.2014 tarih ve 2014-4-69/Öİ sayılı Birleşme/Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖRÜN GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle; dosya konusu işleme izin verilmesi gerektiği kanaat ve sonucuna ulaşıldığı ifade edilmiştir.

### **G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME**

#### **G.1. Taraflar**

- (4) Inchape Shipping Services GmbH (ISS), Merkez Deniz Acenteliği ve Ticaret A.Ş. (Merkez) ile Inchape Shipping Services World Ltd. grup deniz ulaştırması sektöründe faaliyet göstermektedirler.

#### **G.2. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme**

- (5) Dosya konusu işlem ile Merkez'in hisselerinin tamamı ISS tarafından devralınacaktır. Anılan işlem kontrol değişikliği içerdiğinden, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un (4054 sayılı Kanun) ilgili hükümleri ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ (2010/4 sayılı Tebliğ) kapsamında bir devralmadır.
- (6) Dosya içeriğinden işlem taraflarının 2013 yılı cirolarının 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinde öngörülen eşikleri aştığı anlaşıldığından, bildirim konu işlem izne tabidir.
- (7) Dosya konusu işlem ile birlikte devre konu Merkez'in kontrolü ISS'ye geçmektedir. İşlem sonrası tarafların toplam pazar paylarının gemi adedi bazında (.....) ve yolcu

adedi bazında (.....) seviyesinde olacağı dosya içeriğinden anlaşılmaktadır. Tarafların pazar payları ile rakiplerin sayısı ve rakip pazar payları birlikte değerlendirildiğinde söz konusu işlem sonrası ilgili pazarda rekabetin önemli oranda kısıtlanmayacağı sonucuna ulaşılmıştır.

#### **H. SONUÇ**

(8) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre;

Bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.