

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2023-4-038 (Ortak Girişim)
Karar Sayısı : 23-48/925-328
Karar Tarihi : 12.10.2023

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Birol KÜLE
Üyeler : Ahmet ALGAN (İkinci Başkan), Şükran KODALAK,
Hasan Hüseyin ÜNLÜ, Cengiz ÇOLAK, Berat UZUN

B. RAPORTÖRLER : Kübra Dilara AYAR, Muammer BOZKURT,
Melih Gökhan DURMUŞ, Melike ER, Orhan Enes ÖZERDEM

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN : - Gs Yuasa International Limited
- Leoch Battery Company Limited
Temsilcileri: Av. Begüm OKUMUŞ, Av. Uğur ERKIRLI,
Av. Seda ÖZTÜRK
Kore Şehitleri Cad. No:17 34394 Zincirlikuyu/İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU:** Tianjin Gs Battery Company Limited ile Yuasa Battery (Shunde) Company'nin hisselerinin belli bir kısmının Leoch Battery Company Limited tarafından devralınarak Tianjin Gs Battery Company Limited ve Yuasa Battery (Shunde) Company üzerinde ortak kontrol kurulması işlemi.
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu (Kurum) kayıtlarına 23.08.2023 tarih ve 41841 sayı ile giren ve 29.09.2023 tarih ve 43064 sayılı yazı ile tamamlanan bildirim üzerine düzenlenen 10.10.2023 tarih ve 2023-4-038/Öİ sayılı Ortak Girişim Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, bildirim konu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

- (4) Başvuruda, her ikisi de Gs Yuasa International Limited (GS YUASA) tarafından kontrol edilen Tianjin Gs Battery Company Limited (TJGS) ile Yuasa Battery (Shunde) Company Limited'in (YBSC) kontrol sahibi teşebbüse ait hisselerinin % (.....)'inin Leoch Battery Company Limited (LEOCH) tarafından devralınması ve TJGS ile YBSC üzerinde LEOCH ve GS YUASA tarafından ortak kontrol tesis edilmesi işlemine izin verilmesi talep edilmektedir.
- (5) Bildirim konusu işlemin temelini ise 25.07.2023 tarihinde GS YUASA, LEOCH ve Leoch International Technology Limited (LEOCH INTERNATIONAL) arasında akdedilen Özsermaye Devri Sözleşmesi ve 25.07.2023 tarihinde GS YUASA, YUASA Battery (Guangdong) Co. Ltd. (YUASA), LEOCH, LEOCH INTERNATIONAL ve TJGS arasında akdedilen Ortak Girişim Sözleşmesi ile 25.07.2023 tarihinde GS YUASA, LEOCH, LEOCH INTERNATIONAL ve YBSC arasında akdedilen Ortak Girişim Sözleşmesi oluşturmaktadır.
- (6) 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Tebliği'nin (2010/4 sayılı Tebliğ) 5. maddesinin üçüncü fıkrası hükmü çerçevesinde, bir

ortak girişimin anılan Tebliğ kapsamında bir devralma işlemi sayılabilmesi için ortak kontrol ve tam işlevsellik unsurlarının birlikte sağlanması gerekmektedir.

- (7) İşlem öncesinde TJGS üzerinde GS YUASA doğrudan ve dolaylı olarak %(.....) ve YBSC üzerinde ise GS YUASA doğrudan %(.....) hisseye sahiptir. Bildirime konu işlemin gerçekleşmesi halinde TJGS üzerinde GS YUASA'nın doğrudan ve dolaylı olmak üzere toplamda %(.....), LEOCH'un %(.....) ve YBSC üzerinde ise doğrudan olmak üzere GS YUASA'nın %(.....) ve LEOCH'un ise %(.....) hisseye sahip olması planlanmaktadır.
- (8) Bildirime konu işlemin gerçekleşmesinin akabinde karar alma ve yönetim süreçleri üzerinde ortaklardan sadece birinin tek başına kontrolünün bulunmadığı ifade edilmektedir. Taraflar arasında imzalanan sözleşmelerde, TJGS ve YBSC'nin yönetim kurullarının (.....) oluşacak olup LEOCH (.....), GS YUASA ise (.....) yönetim kurulu üyesi ile temsil edilme hakkına sahip olacağına yer verilmektedir. Öte yandan sözleşmelerde, toplantı karar nisaplarında LEOCH ve GS YUASA tarafından atanmış olan (.....) yönetim kurulu üyesinin hazır bulunmasının gerektiği ve tarafların her birinin bu yolla yönetim kurulu toplantılarındaki kararlarda söz sahibi olacakları düzenlenmiştir.¹ Ortak kontrole konu teşebbüslerin yönetim kurullarında karar alınırken her iki tarafın da (.....) temsilcisinin hazır bulunması gerektiği ve yönetim kurullarının teşebbüslerin yıllık faaliyetleri, iş planları, yıllık bütçe planları ve kesin hesapların oluşturulması, yatırım planlarının yapılması ve şirketin işleyişi gibi stratejik kararlar bakımından karar organı olduğu ifade edilmektedir. Bu minvalde GS YUASA ve LEOCH'un; TJGS ve YBSC'nin belirli stratejik ticari işlemlere ilişkin kararlarında işbirliği içerisinde hareket etmek durumunda oldukları ve yukarıda bahsi geçen hakların söz konusu teşebbüslerde ortak kontrol sağlayacağı değerlendirilmektedir.
- (9) Başvuruda, devre konu TJGS ve YBSC'nin bildirilen işlem öncesinde kendi faaliyetlerine özgülenmiş bir yönetim organı, finansman kaynakları ve personeli ile bağımsız bir iktisadi varlık olarak faaliyetlerini sürdürdüğü belirtilmiştir. Bildirime konu işlemin gerçekleştirilmesi ile birlikte TJGS ve YBSC'nin yönetimi, çalışanları, finansmanı, personeli ile diğer varlıkları da dâhil olmak üzere faaliyetlerini kendi kaynakları doğrultusunda ve bağımsız bir şekilde gerçekleştirmeye devam edeceklerdir.
- (10) Değnilmesi gereken bir diğer husus ise ana faaliyet alanları otomobiller için kurşun-asit akülerin geliştirilmesi, üretimi ve satışı olan TJGS ve YBSC'nin ana şirketlerin belirli bir işlevinin ötesinde faaliyet gösterebilecek niteliklere haiz olup olmadıklarıdır. TJGS ve YBSC kendi bağımsız finansal yönetimlerine sahip olup her iki teşebbüsün üretim, geliştirme ve satış faaliyetleri bulunmaktadır. Söz konusu teşebbüslerin faaliyet sürelerine bakıldığında TJGS, 30 yıldan uzun süredir faaliyet göstermekle birlikte kendine ait üç farklı marka altında Çin pazarında çok sayıda hizmet noktası ile faaliyet göstermektedir. YBSC ise 20 yılı aşkın süredir faaliyet gösterdiği alanda geliştirme, üretim ve satış faaliyetleri yürütmektedir. Teşebbüsün müşterilerine bakıldığında ise küresel pazarlara satış bulunan otomobil markalarına (Honda, Toyata, Mazda) kurşun-asit akü satışları bulunmaktadır. Bu kapsamda her iki teşebbüsün ortaklarının belirli bir faaliyetinin ötesinde faaliyet gösterebileceği değerlendirilmektedir.
- (11) Diğer yandan bağımsız bir iktisadi varlık olarak faaliyetlere devam edileceğinin tespiti açısından teşebbüslerin satış ve alımlarında ana ortaklara bağımlı olunmayacağı ve faaliyetlerinin kalıcı olduğunun ortaya konulması gerekmektedir. Bu doğrultuda

¹ Ortak Girişim Sözleşmesi madde 5.3(b)(ii).

teşebbüsler kendi satış ve satın alma departmanlarına sahip olacak olup sadece GS YUASA'dan lisans sözleşmeleri adı altında teknik destek ve patent (üretim tasarımı, süreç tasarımı ve malzeme özellikleri gibi) alacakları ve söz konusu lisansın sadece Çin olarak adlandırılan bölge ile sınırlı olduğu belirtilmiştir. Buna karşın TJGS 20.000 üzerinde satış noktasında faaliyet göstermekte olup YBSC ise küresel pazarlarda Mazda, Toyota ve Honda gibi otomobil üreticilerinin akü tedariklerini gerçekleştirmektedir. Ürün ve hizmetlerini, işlem taraflarının katkısı olmaksızın doğrudan üçüncü taraflara satan TJGS ve YBSC, yürüttükleri faaliyetleri ana teşebbüslerin faaliyetlerinden farklı bir şekilde sürdürecektir. Bu çerçevede, işlemin tamamlanması sonrasında da TJGS ve YBSC'nin pazarda satış ve alımlarını ana ortaklardan bağımsız olarak gerçekleştirecekleri değerlendirilmektedir. Ayrıca Bildirim Formu'nda TJGS ve YBSC nezdinde kurulacak ortak girişimlerin belirli bir süre sınırlı olmaksızın kurulacağı ifade edilmektedir.

- (12) Yukarıda yer verilen bilgilere göre, bildirim konu işlem sonrasında kurulacak olan ortak girişim bağımsız ve kalıcı şekilde faaliyet gösteren tam işlevsel bir ortak girişim niteliğinde olacağından, işlemin 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesinin üçüncü fıkrası kapsamında bir devralma olduğu sonucuna ulaşılmıştır. Öte yandan ilgili tarafların cirolarının söz konusu Tebliğ'in 7. maddesinin (a) bendinde öngörülen eşiği aşması nedeniyle, işlemin izne tabi olduğu anlaşılmıştır.
- (13) Ortak kontrole konu teşebbüslerden TJGS sadece Çin pazarında olmak üzere otomobiller için kurşun-asit akü üretimi ve satışı alanında iştigal etmektedir. Söz konusu teşebbüsün faaliyet gösterdiği bu alanda kendine ait üç farklı markası bulunmaktadır. Bu kapsamda söz konusu teşebbüsün mevcut durumda Türkiye'de gerçekleştirdiği veya Türkiye pazarına yönelik olarak doğrudan veya dolaylı bir faaliyetinin bulunmadığı ifade edilmektedir. Ortak kontrole konu bir diğer teşebbüs olan YBSC'nin faaliyetlerine bakıldığında TJGS'ye benzer şekilde Türkiye'de herhangi bir faaliyeti bulunmadığı, Çin pazarında otomobiller için kurşun-asit akülerin geliştirilmesi, üretimi ve satışı alanlarında faaliyet gösterdiği görülmektedir. YBSC, üretim faaliyeti bulunmamasıyla birlikte Çin pazarına GS YUASA kontrolünde bulunan diğer teşebbüslerden satın almış olduğu motosikletler için kurşun-asit akülerin satışını gerçekleştirmektedir.
- (14) İşlem taraflarından GS CORPORATION'un kendi başına ticari faaliyeti bulunmayıp, temel amacı kontrolüne sahip olduğu şirketlerin yönetim stratejilerini belirlemek ve koordine etmek olduğundan üretim veya satış faaliyetinin bulunmadığı anlaşılmaktadır. İşlem öncesi ortak kontrole konu her iki teşebbüsü de tek kontrol eden GS YUASA, otomobiller, motosikletler ve havacılık ile savunma uygulamaları da dâhil olmak üzere kullanılan kurşun-asit aküler ile lityum-iyon bataryaların² geliştirilmesi, üretilmesi ve satış alanında uzmanlaşmış bir şirkettir. Bu alanlarda otomotiv aküleri, endüstriyel bataryalar, güç kaynağı sistemleri, şalt ekipmanları³ ve diğer elektrikli ekipmanların⁴ üretimini ve satışını gerçekleştirmektedir. GS YUASA, İnci Holding AŞ (İNCİ) ile ortak kontrol ettiği ortak girişim şirketi İnci GS Yuasa Akü Sanayi ve Ticaret AŞ (IGYA)

² Lityum-iyon bataryalar kullanım alanları ile fiziki özellikleri bakımından geleneksel batarya/akülerden ayrılmakla birlikte söz konusu ürünler daha uzun ömürlü ve daha fazla enerji depolama imkanı sağlamaktadır. Bu ürünler cep telefonu, dizüstü bilgisayar gibi elektronik ürünlerde yoğunlukla kullanılmaktadır.

³ Elektrik devrelerinin kontrolünü yapan, devrelerin korunmasını sağlayan ve bu devrelerin anahtarlaması için kullanılan malzemelerdir.

⁴ Söz konusu ürünlerin GS YUASA'nın temel faaliyet alanı olan otomobil ve motosiklet akü pazarını destekler nitelikte olan akü şarj aleti gibi tamamlayıcı ürünlerden oluştuğu ifade edilmektedir.

aracılığıyla Türkiye pazarında otomobiller için kurşun-asitli akü üretimi ve satışı ile motosikletler için kurşun-asit yedek akü üretimi ve satışı alanlarında faaliyet göstermektedir.⁵

- (15) Diğer işlem tarafı olan LEOCH ise kurşun-asit aküler ile diğer ilgili ürünlerin üretimi, geliştirilmesi ve satışını gerçekleştirmektedir. Teşebbüsün uzmanlaşmış olduğu alanların ise enerji depolama sistemleri, yedek güç kaynakları, otomobil start-stop güç kaynakları ve motif güç kaynaklarından oluştuğu ifade edilmektedir. Bunlar dışında LEOCH otomobil, motosiklet, gemi, vb. motor ateşlemelerinde yaygın olarak kullanılan start-stop sistemleri için enerji tasarrufu ve emisyon azaltma çözümleri sunmaktadır. Söz konusu hizmetler araç üreticilerine ve satış sonrası hizmet pazarlarına tedarik edilmektedir. Türkiye faaliyetlerine bakıldığında Türkiye'de doğrudan bir iştiraki bulunmamakla birlikte LEOCH, HUAWEI'nin lityum-iyon batarya tedarikçisi olarak faaliyet göstermekte ve temel olarak ağ kurulum projelerinde kullanılan bataryaların tedarikini yapmaktadır.
- (16) Ek olarak ortak girişim taraflarından LEOCH'u kontrol eden LEOCH INTERNATIONAL ile LEOCH INTERNATIONAL'ı nihai olarak kontrol eden Dong Li'nin faaliyetlerine bakıldığında, gerçek kişi niteliğine haiz Dong Li Türkiye'de akü pazarında faaliyet gösteren LEOCH dışında bir şirketin kontrolüne sahip olmamakla birlikte Türkiye'de, kontrolüne sahip olduğu diğer teşebbüsler aracılığıyla düşük hızlı elektrikli araçların satışı alanında faaliyet göstermektedir. LEOCH INTERNATIONAL'ın ise güç çözümleri ve geri dönüştürülmüş kurşun olarak ayrılmış iki ana faaliyet alanı bulunmaktadır. Bunlardan güç çözümleri altında üç farklı alt kırılım bulunmaktadır. Bunlardan (i) yedek güç aküleri, iletişim ağlarının ve diğer yedek güç akülerinin normal çalışması için iletişim ağlarında ve her seviyedeki veri merkezlerinde yaygın olarak kullanılan telekom ve UPS akülerini içermekte; (ii) SLI (Starting/Lightning/Ignition) aküleri, otomobillerin, motosikletlerin ve gemilerin çalıştırılması, aydınlatılması ve ateşlenmesi için kullanılmakta ve (iii) motif güç kaynakları ise esas olarak elektrikli bisikletlerde, elektrikli üç tekerlekli bisikletlerde, düşük hızlı elektrikli arabalarda, golf arabalarında ve gezi arabalarında kullanılmaktadır. LEOCH INTERNATIONAL Türkiye'de ekipman üreticilerinin yanı sıra altyapı hizmeti sağlayıcıları ve uluslararası veri merkezi çözüm sağlayıcılarına yedek güç kaynakları sağlamaktadır. Ayrıca müşterilerine otomobil, motosiklet ve elektrikli araçlar ile yenilenebilir enerji depolama sistemleri ve endüstriyel ürünler de dâhil olmak üzere çeşitli uygulamalarda güç kaynakları sunmaktadır. LEOCH INTERNATIONAL'ın Türkiye özelinde farklı ya da doğrudan başka faaliyetleri bulunmamakla birlikte global satışları çerçevesinde LEOCH ve LEOCH'un Türkiye distribütörleri aracılığıyla akü satış faaliyetlerinde bulunmaktadır.
- (17) Yukarıda yer verilen bilgilerden hareketle ortak girişim tarafları ile TJGS'nin faaliyetlerinin otomobiller için kurşun-asit akü pazarında yatay boyutta örtüştüğü ve yine GS YUASA ile LEOCH'un otomobil ve motosikletler için kurşun-asit akü faaliyetleri ile TBSC'nin faaliyetlerinin yatay olarak örtüştüğü değerlendirilmektedir. Ancak daha önce de bahsedildiği üzere bildirim konu ortak girişimlerin Türkiye'de faaliyeti bulunmamaktadır. Ayrıca her iki ortak girişimin faaliyetleri bakımından ihtiyaç duydukları lisanslar/patentler GS YUASA tarafından sağlanmakta olup söz konusu lisansların bölge olarak Çin ile sınırlı olduğu ifade edilmektedir. Bu kapsamda ortak girişimlerin hâlihazırda Türkiye'de faaliyette bulunmamaları ve faaliyetleri için gerekli

⁵ Teşebbüsten gelen cevabi yazıda yedek akü ile normal akü arasında kullanım farkı bulunmadığı bununla birlikte otomobil için kurşun-asit akü ile motosiklet için kurşun-asit akü arasında ikame ilişkisinin bulunmadığı ifade edilmiştir. Bu minvalde otomobil ve motosiklet akülerinin voltaj ve amper değerlerinde farklılıklar bulunmaktadır.

olan lisansların Çin pazarı ile sınırlı olmaları nedeniyle Türkiye pazarı açısından işlem den etkilenen pazarın bulunmadığı değerlendirilmektedir.

- (18) 2010/4 sayılı Tebliğ'in 13. maddesinin üçüncü fıkrası uyarınca bir ortak girişim işleminin 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesi açısından rekabetçi davranışların koordinasyonu riski taşıyıp taşımadığının da değerlendirilmesi gerekmektedir. Ortak girişimlerin faaliyet alanları ve işlem taraflarının faaliyet alanları ile yukarıda bahsedilen pazarlar dikkate alındığında, ortak girişim taraflarından GS YUASA ile GS YUASA ve İNCİ tarafından ortak kontrol edilen IGYA'nın otomobiller için kurşun-asit akü üretim ve satış faaliyetleri ile bir diğer ortak girişim tarafı olan LEOCH'un otomobiller için kurşun-asit akü üretim ve satış faaliyetlerinin ve yine LEOCH ile GS YUASA'nın motosikletler için kurşun-asit akü üretim ve satış faaliyetlerinin yatay olarak örtüştüğü anlaşılmıştır. Dolayısıyla ana teşebbüsler arasında anılan pazarlarda koordinasyonu doğurucu etkilerin oluşup oluşmayacağı değerlendirilmiştir.
- (19) Bu doğrultuda yukarıda bahsedilen pazarlarda tarafların Türkiye'de ve küresel pazardaki paylarına yer verilmektedir. Aşağıdaki tablolarda tarafların ve rakiplerinin otomobiller için kurşun-asit akü pazarı ve motosikletler için kurşun-asit akü pazarlarındaki pazar payları yer almaktadır.

Tablo 1- İşlem Tarafları İle Rakiplerinin 2020-2022 Dönemi Küresel Otomobiller İçin Kurşun-Asit Akü Pazarı Yıllık Pazar Payları (Satış Adedi/%)

Teşebbüs	2020	2021	2022
GS CORPORATION	(.....)	(.....)	(.....)
LEOCH	(.....)	(.....)	(.....)
Clarios, LLC.	(.....)	(.....)	(.....)
East Penn Manufacturing	(.....)	(.....)	(.....)
Camel Grup Co., Ltd.	(.....)	(.....)	(.....)
Exide	(.....)	(.....)	(.....)
Diğer	48,60	42,22	38,04
Kaynak: Cevabi yazı			

Tablo 2- İşlem Tarafları İle Rakiplerinin 2020-2022 Dönemi Türkiye Otomobiller İçin Kurşun-Asit Akü Pazarı Yıllık Pazar Payları (Satış Adedi/%)

Teşebbüs	2020	2021	2022
IGYA	(.....)	(.....)	(.....)
LEOCH	(.....)	(.....)	(.....)
Mutlu Akü	(.....)	(.....)	(.....)
Yiğit Akü Corp.	(.....)	(.....)	(.....)
Clarios (Varta Tüketici Pilleri Ltd. Şti./VARTA) ⁶	(.....)	(.....)	(.....)
Diğer	34,00	18,10	8,57
Kaynak: Cevabi yazı			

- (20) Yukarıda yer verilen Tablo 1'de görüldüğü üzere küresel düzeyde otomobiller için kurşun-asit akü pazarında ortak girişim taraflarının son üç yıldaki pazar payları %(.....)'in altında olduğu gibi toplam pazar payları da %(.....)'nin altındadır. Yine Tablo 2'de görüldüğü üzere Türkiye pazarında GS YUASA ile İNCİ tarafından ortak kontrol edilen IGYA'nın 2020-2022 dönemindeki yıllık pazar payı %(.....) aralığındadır. LEOCH'un ise 2020 yılında pazar payı bulunmamakta, 2021 ve 2022 yıllarında en yüksek düzeyde sahip olduğu pay ise %(.....)'in altında kalmaktadır. Tabloda sadece pazar payı %5'ten büyük olan rakiplerin isimlerine yer verilmiş olup en fazla pazar payına sahip rakibin pazar payının tabloda yer verilen her yıl için istikrarlı olarak işlem

⁶ Teşebbüs vekili tarafından gönderilen cevabi yazıda VARTA'nın 2022 yılı öncesinde Türkiye'de otomobiller için kurşun-asit akü pazarında faaliyet göstermediği ifade edilmektedir.

taraflarının toplam pazar payından daha fazla olduğu görülmektedir. Ayrıca başvuru sahibi teşebbüs tarafından pazara yeni girdiği belirtilen VARTA'nın ise pazara yeni giriş yapmasına karşın %(.....) pay elde etmiş olduğu görülmektedir. Bu doğrultuda ilgili pazarda güçlü rakip teşebbüslerin bulunması ve ortak girişimlerin Türkiye pazarında faaliyet göstermemeleri nedeniyle taraflar arasında söz konusu pazarda koordinasyon riskinin oluşmayacağı değerlendirilmektedir.

Tablo 3- İşlem Taraflarının 2020-2022 Dönemi Küresel Motosikletler İçin Kurşun-Asit Akü Pazarı Satış Miktarı Bazında Yıllık Pazar Payları (Satış Adedi/%)

Teşebbüs	2020	2021	2022
GS YUASA	(.....)	(.....)	(.....)
LEOCH	(.....)	(.....)	(.....)
Kaynak: Cevabi yazı			

Tablo 4- İşlem Taraflarının 2020-2022 Dönemi Türkiye Motosikletler İçin Kurşun-Asit Akü Pazarı Satış Miktarı Bazında Yıllık Pazar Payları (Satış Adedi/%)

Teşebbüs	2020	2021	2022
GS YUASA	(.....)	(.....)	(.....)
LEOCH	(.....)	(.....)	(.....)
Kaynak: Cevabi yazı			

- (21) Tablo 3'te işlem taraflarının son üç yıl içerisinde küresel düzeyde motosikletler için kurşun-asit akü pazar paylarının %(.....)'nin altında olduğu, toplamda ise yaklaşık %(.....) olduğu, Tablo 4'te ise Türkiye pazarında her üç yılda işlem taraflarının pazar payları toplamının %(.....)'ten daha düşük olduğu görülmektedir. Dolayısıyla tarafların özellikle toplam Türkiye pazar paylarının düşüklüğü ve ortak girişimlerin Türkiye motosikletler için kurşun-asit akü pazarında faaliyette bulunmamaları nedeniyle koordinasyon riskinin oluşmayacağı değerlendirilmektedir.
- (22) Yukarıda yer verilen bilgiler çerçevesinde, bildirim konu işlemin 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 7. maddesi kapsamında pazarda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğurmayacağı kanaatine varılmıştır.

H. SONUÇ

- (23) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere, OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.