

**Rekabet Kurumu Başkanlığından,**

**REKABET KURULU KARARI**

**Dosya Sayısı** : 2012-4-216  
**Karar Sayısı** : 12-30/890-268  
**Karar Tarihi** : 06.06.2012

**(Devralma)**

**A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

**Başkan** : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI  
**Üyeler** : Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, İsmail Hakkı KARAKELLE, Doç. Dr. Cevdet İlhan GÜNAY, Reşit GÜRPINAR

**B. RAPORTÖR** : Muhammed GÜNDOĞDU, Buket ARI

**C. BİLDİRİMDE**

**BULUNAN**

: Delphi Holding Luxembourg Sàrl  
Temsilcisi: Av. Safiye Aslı BUDAK  
Süleyman Seba Cad. Sıraevler 55, Akaretler Beşiktaş/İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU: FCI S.A. tarafından otomotiv sektörü uygulamaları için konektör üretmek üzere uzmanlaşmış işkolu olan FCI Automotive Holding S.A.S.'nin Delphi Holding Luxembourg Sàrl'e devredilmesi işlemine izin verilmesi talebi.**
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına en son 28.05.2012 tarih ve 4504 sayı ile giren bildirim üzerine düzenlenen 31.05.2012 tarih ve 2012-4-216/Öİ sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, bildirim konu işleme izin verilebileceği görüşü ifade edilmiştir.

**G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME**

- (4) Söz konusu başvuruda, FCI S.A. (FCI)'nin otomotiv sektörü uygulamaları için konektör üretmek üzere uzmanlaşmış işkolu olan FCI Automotive Holding S.A.S. (FCI MVL)'in Delphi Holding Luxembourg Sàrl (DELPHI)'a devredilmesi işlemine izin verilmesi talep edilmiştir.
- (5) Bildirim konusu işlem, FCI'yi dolaylı olarak kontrol eden Fidgi Luxembourg (BC) S.à.r.l. ile DELPHI arasında imzalanmış olan "Hisse Satış Anlaşması" uyarınca gerçekleştirilecek olup, FCI'nin otomotiv konektör işkolundaki iştiraki olan FCI MVL'nin hisselerinin tamamı DELPHI'ye satış yoluyla devredilecektir. Böylelikle söz konusu işkolu üzerinde FCI'nin kontrolü sona erecek ve anılan işkolunun kontrolü DELPHI'ye geçecektir. FCI MVL'nin kontrolünde kalıcı bir değişiklik meydana getireceğinden, söz konusu işlem 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" in 5. maddesi uyarınca, 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi kapsamında bir devralma işlemidir.
- (6) Tarafların Dünya ciroları 500 milyon TL'yi ve Türkiye ciroları da 5 milyon TL'yi aştığından bildirim konusu işlemin hukuken geçerlilik kazanabilmesi için 2010/4 sayılı Tebliğin 7. maddesi uyarınca Rekabet Kurulunun izni gerekmektedir.
- (7) FCI'nin devre konu işkolu FCI MVL, otomotiv sektörü uygulamalarında konektör imalatında uzmanlaşmıştır. Bu kapsamda FCI MVL özellikle otomobil kablo tesisatı ve elektronik gereçlere (motor kontrol birimleri, organ kontrol birimleri ve hava yastığı kontrol birimleri gibi) entegre edilen konektörler üretmektedir. Bildirim çerçevesinde, FCI MVL'nin Türkiye'deki faaliyetlerinin yurtdışından gerçekleştirdiği satışlar ile sınırlı olduğu ve Türkiye'de doğrudan ya da dolaylı olarak kontrol ettiği herhangi bir şirketin bulunmadığı belirtilmiştir. Devralan konumundaki DELPHI'nin otomotiv alanındaki faaliyetleri arasında

## 12-30/890-268

ise, elektrik/elektronik mimari işkolu kapsamında konektörler dâhil olmak üzere, araçların elektrik ve elektronik mimarlığına ilişkin ürün sağlamak ve diğer konektör tedarikçilerinden satın aldığı konektörleri kullanarak otomotiv kablo tesisatı donanımları üretme faaliyetleri bulunmaktadır. DELPHI, Türkiye’de bulunan iki iştiraki vasıtasıyla yurtdışında ürettiği konektörlerin satışı ve FCI MVL’den temin ettiği konektörleri kullanarak otomotiv kablo tesisatı üretimi gerçekleştirmektedir.

- (8) Dolayısıyla Türkiye’de işlem taraflarının faaliyetleri arasında yatay ve dikey ilişki bulunmakta olup, taraflardan her ikisi de Türkiye’de konektör ithali ve satışı faaliyetlerinde bulunmaktadır. Dikey ilişkiye bakıldığında, DELPHI Türkiye’deki iştiraklerinde gerçekleştirdiği otomotiv kablo tesisatı üretimi sürecinde kendisinin veya FCI MVL’nin ürettiği konektörleri kullandığından dikey pazarda, devreden ile devralan arasında bir tedarik ilişkisi mevcuttur.
- (9) Tarafların 2011 yılında Türkiye’de elde ettikleri pazar payları incelendiğinde, etkilenen otomotiv kablo tesisatı pazarında DELPHI’nin pazar payının (.....) olduğu ancak bu pazarda FCI’nin herhangi bir faaliyetinin bulunmadığı; otomotiv konektörü pazarında ise DELPHI ile FCI MVL’nin toplam pazar payının %(.....) olduğu tespit edilmiştir.
- (10) Yukarıdaki açıklamalar neticesinde, devre konu şirket ile devralan şirketlerin ortak faaliyet alanını otomotiv konektörü üretiminin teşkil ettiği ve bu alanda Türkiye’deki toplam pazar payının düşük olduğu, otomotiv kablo tesisatı pazarında ise sadece devralan şirketin faaliyet gösterdiği anlaşılmıştır. Dolayısıyla bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun’un 7. maddesi çerçevesinde bir hâkim durumun yaratılması veya mevcut bir hâkim durumun güçlendirilmesi ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunu doğurmayacağı kanaatine ulaşılmıştır.

## H. SONUÇ

- (11) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun’un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı “Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ” kapsamında izne tâbi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.