

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

**REKABET KURULU KARARI**

Dosya Sayısı : 2004-4-207 (Devralma)  
Karar Sayısı : 05-05/23-11  
Karar Tarihi : 13.1.2005

10 **A- TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

**Başkan** : Mustafa PARLAK  
**Üyeler** : Tuncay SONGÖR, A. Ersan GÖKMEN, Murat GENCER,  
Prof. Dr. Zühtü AYTAÇ, Rifki ÜNAL, Prof. Dr. Nurettin  
KALDIRIMCI, M. Sıraç ASLAN, Süreyya ÇAKIN

**B- RAPORTÖRLER** : Murat AYBER, Sezin ELÇİN

20 **C- BİLDİRİMDE  
BULUNAN**

: Esas Holding A.Ş.  
Temsilcisi: Av. Sarp ŞENOL  
Maya Akar Center Büyükdere Cd. No:100/17 34394  
Esentepe/İstanbul

**D- TARAFLAR**

: - Esas Holding A.Ş.  
Park Plaza No:22 Kat:9 Daire:23 34398 Maslak/İstanbul  
- Enternasyonal Turizm Yatırım A.Ş.  
Yıldız Posta Cd. No:4 Kat:7-10 34349 Gayrettepe/İstanbul  
- Silkar Golf Turizm Yatırım ve İşletmeleri A.Ş.  
Lamartin Cd. No:21 Taksim Beyoğlu/İstanbul  
- M. Turgut AĞLEN  
Yıldız Posta Cd. No:4 Kat:7-10 34349 Gayrettepe/İstanbul

30

**E- DOSYA KONUSU: Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. (Pegasus) hisselerinin tamamının tüm hak ve yükümlülükleriyle Esas Holding A.Ş. (Esas Holding) tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebi.**

40

**F- DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına 16.12.2004 tarih, 7108 sayı ile giren bildirim üzerine, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 7. maddesi ile 1997/1 sayılı Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in ilgili hükümleri uyarınca düzenlenen 24.12.2004 tarih, 2004-4-270/Öİ-04-MA sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu Kurulun 30.12.2004 tarihli toplantısında görüşülmüş ve 04-83/1173-M sayı ile "İlgili ürün

50 pazarı ve pazar payları yeniden değerlendirilmek üzere dosya konusunun Kurul gündeminde incelemeye alınmasına" karar verilmiştir. Söz konusu Kurul Kararı uyarınca hazırlanan 6.1.2005 tarihli Bilgi Notu, 10.1.2005 tarih, REK.0.08.00.00/8 sayılı Başkanlık Önergesi ile 05-01 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek, dosya konusu karara bağlanmıştır.

60 **G- RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ:** İlgili Rapor'da, hissedarları Enternasyonal Turizm Yatırım A.Ş., Silkar Golf Turizm Yatırım ve İşletmeleri A.Ş. ve Mehmet Turgut AĞLEN olan Pegasus hisselerinin tamamının tüm hak ve yükümlülükleriyle Esas Holding'e devredilmesi işleminin, taraflarının toplam ciroları yönüyle, 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu Kanun'a dayanılarak çıkarılan 1997/1 sayılı Tebliğ kapsamında bir işlem olduğu, ancak bu işlem sonucunda ilgili ürün pazarında, 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesinde belirtilen bir hakim durum yaratılması veya mevcut bir hakim durumun daha da güçlendirilmesi ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmadığı; bu nedenle, bildirim konu işleme izin verilmesinin yerinde olacağı görüşü ifade edilmiştir.

## H- İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

### H.1. İlgili Pazar

#### H.1.1. İlgili Ürün Pazarı

70 Devralma İşlemine konu olan Pegasus, yerli ve yabancı tur operatörleriyle anlaşmalar yapmak suretiyle, Türkiye çıkışlı/varışlı charter uçuşları ile yolcu taşımacılığı hizmetleri alanında faaliyet göstermektedir. Bunun yanı sıra, Türk Hava Yolları dışındaki havayolu ile yolcu taşımacılığı yapan teşebbüslerin yurtiçi ve tarifeli seferler yapmasının önündeki yasal engeller 9.12.2003 tarihi itibarıyla kaldırıldığından, ilgili teşebbüs kolaylıkla iç hatlarda tarifeli seferler de düzenleyebilecektir.

80 Bu bilgiler ışığında, bildirim konusu devralma işleminin niteliğinin daha ayrıntılı bir pazar tanımlaması gerektirmediği de göz önünde bulundurularak, ilgili ürün pazarı "tarifeli ve tarifersiz iç hatlar ile Türkiye çıkışlı/varışlı dış hatlarda havayolu ile yolcu taşımacılığı hizmetleri pazarı" olarak tespit edilmiştir.

#### H.1.2. İlgili Coğrafi Pazar

90 Bildirim konusu açısından ilgili coğrafi pazarın tanımı kısaca şehir-eşli (city-pair) kavramı ile açıklanabilir. Şehir-eşli tabiri, başlangıç noktası kalkışın gerçekleştiği şehir, sonuç noktası ise varış yerinde bulunan şehir olan hattır. Uçuşun birbirine bağladığı iki şehir arasındaki hat, başka hiçbir uçuş hattıyla ikame edilememektedir. Dolayısıyla ilgili coğrafi pazar; Türkiye çıkışlı/varışlı tarifeli ve tarifersiz dış hat yolcu taşımacılığı hizmetleri bakımından, uçuşların gerçekleştirildiği yabancı şehirler ile Türkiye'deki şehirler arası uçuş hatları olarak;

tarifeli ve tarifesiz iç hat yolcu taşımacılığı hizmetleri bakımından da Türkiye Cumhuriyeti Sınırları dahilindeki şehirler arası uçuş hatları olarak belirlenmiştir.

## H.2. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme

100 Bildirimin konusu, Pegasus'un hisselerinin tamamının tüm hak ve yükümlülükleriyle Esas Holding tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebinden ibarettir. İşlem sonucunda devre konu şirketin kontrolüne Esas Holding sahip olacaktır.

Buna göre, söz konusu işlem, 1997/1 sayılı Tebliğ'in "Birleşme veya Devralma Sayılan Haller" başlıklı 2. maddesinin (b) bendinde "herhangi bir teşebbüsün ya da kişinin diğer bir teşebbüsün malvarlığını yahut ortaklık paylarının tümünü veya bir kısmını ya da kendisine yönetimde hak sahibi olma yetkisi veren araçları devralması veya kontrol etmesi" olarak tanımlanan bir devralmadır.

110 Öte yandan, anılan Tebliğ'in 1998/2 sayılı Tebliğ ile değişik 4. maddesinde yer alan, "birleşme veya devralmayı gerçekleştiren teşebbüslerin ülkenin tamamında veya bir bölümünde ilgili ürün piyasasında, toplam pazar paylarının, piyasanın %25'ini aşması halinde veya bu oranı aşmasa bile toplam cirolarının yirmibeş trilyon Türk Lirası'nı aşması halinde Rekabet Kurulu'ndan izin almaları zorunludur." hükmü ile izne tabi birleşme ve devralmalara pazar payı ve ciro eşiği getirilmiştir.

120 Dosya mevcudu bilgilere göre, devralanın ilgili ürün pazarında halihazırda herhangi bir faaliyeti bulunmamaktadır. Söz konusu işlem neticesinde hisseleri devredilecek olan Pegasus'un 2003 yılı cirosu ise yaklaşık (.....) TL'dir. Taraflar ilgili ürün pazarındaki toplam ciroları yönüyle Tebliğ'de öngörülen ciro eşiğini aştıklarından, pazar paylarına bakmaya gerek kalmaksızın işlemin Kurulun iznine tabi olduğu anlaşılmıştır.

Bununla birlikte, devralan Esas Holding'in ilgili ürün pazarında faaliyeti bulunmaması nedeniyle, devir işlemi sonucunda pazarın yapısı değişmeyeceğinden, Kanun'un 7. maddesi anlamında bir hakim durum yaratılması veya mevcut bir hakim durumun güçlendirilmesinin söz konusu olmayacağı kanaatine varılmıştır.

## İ- SONUÇ

130 Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre; Pegasus Hava Taşımacılığı A.Ş. hisselerinin tamamının tüm hak ve yükümlülükleriyle Esas Holding A.Ş. tarafından devralınması işleminin, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 1997/1 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi bir devralma olduğuna; ancak bu işlem sonucunda ilgili pazarda, aynı Kanun maddesinde belirtilen bir hakim durum yaratılması veya mevcut bir hakim durumun daha da güçlendirilmesi ve böylece rekabetin

**05-05/23-11**

önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmadığına; bu nedenle, bildirim konu hisse devri işlemine izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.