

**Rekabet Kurumu Başkanlığından,  
REKABET KURULU KARARI**

**Dosya Sayısı** : 2016-4-37  
**Karar Sayısı** : 16-31/523-235  
**Karar Tarihi** : 23.09.2016

**(Devralma)**

**A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

**Başkan** : Prof. Dr. Ömer TORLAK  
**Üyeler** : Arslan NARİN, Fevzi ÖZKAN, Adem BİRCAN

**B. RAPORTÖRLER** : Kerem TOMUR, Noyan DELİBAŞI

**C. BİLDİRİMDE**

**BULUNAN** : United Agencies Limited S.A.  
Temsilcileri: Av. Şeyma İNAL, Av. Pınar KARA  
Teşvikiye Cad. No:45 İsmet Apt. K:2 D:3 Nişantaşı/İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU: MSC Gemi Acenteliği A.Ş.'nin %30 oranındaki hissesinin ve tek kontrolünün halihazırda MSC Gemi Acenteliği A.Ş.'nin %70 hissesine sahip olan United Agencies Limited S.A. tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebi.**
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına 24.08.2016 tarihinde giren bildirim üzerine düzenlenen 08.09.2016 tarih ve 2016-4-37/Öİ sayılı rapor görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, bildirim konu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

**G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME**

- (4) Bildirim Formu'nda, MSC Gemi Acenteliği A.Ş.'nin (MSC GEMİ)'nin %30 oranındaki hissesinin ve tek başına kontrolünün United Agencies Limited S.A. (UAL) tarafından devralınacağı belirtilerek, söz konusu işleme 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun (4054 sayılı Kanun) ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ (2010/4 sayılı Tebliğ) çerçevesinde izin verilmesi talep edilmektedir.
- (5) Dosyadaki bilgilere göre; Türkiye'deki gemi acenteleri genellikle İstanbul, İzmir, Muğla, Mersin, Kocaeli ve İskenderun illerinde faaliyet göstermektedir. Halihazırda Türkiye'de gemi acenteciliği lisansına sahip olan 201 adet gemi acentesi olmakla birlikte, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı nezdinde kayıtlı olan toplam 1147 adet gemi acentesi bulunmaktadır<sup>1</sup>.
- (6) Devre konu MSC GEMİ, merkezi İzmir'de bulunan ve deniz yolu ile yerel ve uluslararası yük ve yolcu taşımacılığına ilişkin organizasyon yapılması hususunda MSC Mediterranean Shipping Company SA (MSC) şirketine acentelik sözleşmesi altında münhasır acente olarak hizmet veren bir şirkettir. MSC GEMİ'nin ana faaliyetleri arasında acente sıfatıyla yükün ayırılması, alınması, depo edilmesi, yüklenmesi, indirilmesi ve teslimi için gereken işlemlerin planlanması, gözetilmesi ve koordinasyonu yer almaktadır. MSC GEMİ ayrıca gemilerin Türk limanlarına gelmesine ilişkin sürece de acente olarak dahil olmaktadır.

<sup>1</sup> Gemi acenteleri Gemi Acenteleri Yönetmeliği'nde şu şekilde tanımlanmıştır: "yaptıkları anlaşmalarla gemi sahibi gerçek ve tüzel kişiler ile kaptan, işleten veya gemi kiralayanın nam ve hesabına hareket eden ve üçüncü kişi ve kuruluşlara bunların haklarını koruyan, (...) anlaşmadaki kişi veya kuruluş".

- (7) UAL ise İsviçre’de kurulmuş olan ve ticari faaliyetlerini genel olarak dünya çapındaki iştirakleri üzerinden yürüten bir holding şirkettir. UAL’nin Türkiye’deki faaliyetleri yalnızca devre konu varlık olan MSC GEMİ aracılığıyla gerçekleşmektedir.
- (8) MSC GEMİ’nin halihazırda %70 hissesine sahip olan UAL ile hisselerin %30’unu elinde bulunduran Arkas Holding A.Ş., Arkas Denizcilik ve Nakliyat A.Ş., Lucien ARKAS, Bernard Lucien Marie ARKAS, Diane ARKAS ve Claire Christine Arkas DUMITRESCU (ARKAS GRUBU) arasında (.....) tarihinde imzalanmış olan Hissedarlar Sözleşmesi’ne göre MSC GEMİ’nin bazı kararları (.....TİCARİ SIR.....) tabi tutulmuştur. Birleşme ve Devralma Sayılan Haller ve Kontrol Kavramı Hakkında Kılavuz’un 56 ve devamı paragrafları çerçevesinde, üst yönetimin atanmasına, bütçenin veya işletme planının onaylanmasına ya da değiştirilmesine ilişkin kararların, ilgili teşebbüsün yönetimi ve ticari politikaları üzerinde belirleyici etki uygulama olanağı sağladığından bahisle, söz konusu kararların stratejik kararlar olduğu değerlendirilmektedir. Bu doğrultuda, rekabet hukuku yönünden, MSC GEMİ halihazırda ARKAS GRUBU ile UAL tarafından ortak kontrol edilmektedir. Bildirim Formu’nda yer verilen açıklamalar dikkate alındığında, bildirim konu işlemin gerçekleşmesiyle birlikte şu an ortak kontrolde bulunan MSC GEMİ’nin %100 oranında hissesine ve dolayısıyla tek kontrolüne UAL’nin sahip olacağı anlaşılmaktadır.
- (9) Buna göre, bildirim konusu işlem devre konu şirketin kontrol yapısında değişikliğe neden olacağından, 2010/4 sayılı Tebliğ’in 5. maddesi çerçevesinde bir devralma işlemidir. Ayrıca, tarafların cirolarının 2010/4 sayılı Tebliğ’in 7. maddesinin birinci fıkrasında öngörülen eşikleri aşması nedeniyle işlemin izne tabi olduğu belirlenmiştir.
- (10) 2010/4 sayılı Tebliğ uyarınca, bildirim konusu işlemde etkilenme ihtimali olan ve taraflardan iki veya daha fazlasının aynı ürün pazarında faaliyette bulunduğu ya da taraflardan en az bir tanesinin bir diğerinin faaliyet gösterdiği herhangi bir ürün pazarının alt veya üst pazarında ticari faaliyette bulunduğu ilgili ürün pazarları etkilenen pazarları oluşturmaktadır.
- (11) Bildirim Formu’nda yer alan bilgilerden anlaşıldığı üzere, UAL’nin, MSC GEMİ’nin Türkiye’de faaliyet gösterdiği pazarda başkaca bir faaliyeti bulunmamakta, bu teşebbüs Türkiye’deki faaliyetlerinin tamamını MSC GEMİ aracılığıyla yürütmektedir. Bu nedenle UAL ile MSC GEMİ’nin Türkiye’deki faaliyetlerine ilişkin olarak herhangi bir yatay örtüşme bulunmamaktadır. Bununla birlikte, MSC GEMİ, bir acentelik sözleşmesine dayanarak MSC’nin münhasır acentesi olarak hareket etmektedir. Bir başka deyişle MSC GEMİ’nin faaliyetlerinin tamamı acente olarak dâhil olduğu MSC’nin yaptığı taşımalara ilişkindir. Bu nedenle bildirilen işlemin gerçekleşmesinden sonra ilgili pazarın Türkiye’deki yapısında herhangi bir değişiklik olmayacak, işlemde sonra MSC GEMİ’nin faaliyetlerinin tamamı acente olarak dâhil olduğu MSC’nin yaptığı taşımalara ilişkin kalmaya devam edecektir. Dolayısıyla, bildirim konu işlem neticesinde, Türkiye’de tarafların pazar paylarında bir artış olmayacağı ve yoğunlaşma meydana gelmeyeceği kanaatine varılmıştır.

**H. SONUÇ**

- (12) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde yasaklanan nitelikte hâkim durum yaratılmasının veya mevcut hâkim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.