

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2012-4-274
Karar Sayısı : 12-41/1181-391
Karar Tarihi : 09.08.2012

(Ortak Girişim)

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI
Üyeler : Prof. Dr. Metin TOPRAK, Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, Doç. Dr. Cevdet İlhan GÜNAY, Dr. Murat ÇETİNKAYA, Reşit GÜRPINAR

B. RAPORTÖR : Ali Fuat KOÇ

**C. BİLDİRİMDE
BULUNAN**

: - Universal Shipbuilding Corporation
- IHI Marine United Inc.
Temsilcisi: Okan OR
Lamartine Cad. No:10 34437 Taksim/İstanbul

- (1) **D. DOSYA KONUSU:** Universal Shipbuilding Corporation ile IHI Marine United Inc.'nin Universal Shipbuilding Corporation bünyesinde birleşmesi ve bu suretle JFE Holdings Inc. ve IHI Corporation tarafından ortak girişim kurulması işlemine izin verilmesi talebi.
- (2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına en son 26.07.2012 tarih ve 5950 sayı ile giren bildirim üzerine düzenlenen 31.07.2012 tarih ve 2012-4-274/Öİ sayılı Devralma-Ortak Girişim Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, bildirimi yapılan işleme izin verilmesi gerektiği görüşü ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

G.1. İlgili Pazar

- (4) Dosyada yer alan bilgiler çerçevesinde, ilgili ürün pazarı "*gemi inşa hizmetleri pazarı*"; ilgili coğrafi pazar ise "*Türkiye*" olarak tanımlanmıştır.

G.2. Yapılan Tespitler ve Değerlendirme

- (5) Bildirim, her ikisi de Japonya'da kurulu gemi yapım şirketi olan Universal Shipbuilding Corporation (USC) ile IHI Marine United Inc. (IHIMU)'nin, Japan Marine United Corporation (JMU) unvanı ile USC bünyesinde birleşmesine ilişkindir. JMU işlem sonrasında ana şirketler IHI Corporation ve JFE Holdings, Inc. (JFE)'nin ortak kontrolünde olacaktır.
- (6) Dosya mevcudu bilgilerden, JMU'nun, 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" in 5. maddesindeki esaslar çerçevesinde, bağımsız bir iktisadi varlığın tüm işlevlerini kalıcı olarak yerine getirecek bir ortak girişim olacağı anlaşılmaktadır. Ayrıca söz konusu işlem, Tebliğ'in 7. maddesinde düzenlenen ciro eşikleri aşıldığından izne tabidir.
- (7) Öte yandan, tarafların ilgili pazardaki paylarının en dar pazar tanımında (Cape Bulker sınıfı dökme yük gemisi ile Handymax Bulker sınıfı dökme yük gemisi yapımı) dahi %10'un

12-41/1181-391

altında kaldığı dikkate alınarak, işlemin ilgili pazarın rekabetçi yapısı üzerinde ciddi bir etkisinin olmayacağı kanaatine varılmıştır.

H. SONUÇ

- (8) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde belirtilen nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.