

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2008-4-289 (Önaraştırma)
Karar Sayısı : **09-08/156-49**
Karar Tarihi : 25.2.2009

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

10 **Başkan** : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI
Üyeler : Tuncay SONGÖR, Süreyya ÇAKIN, Mehmet Akif ERSİN,
Dr. Mustafa ATEŞ, İsmail Hakkı KARAKELLE

B. RAPORTÖRLER : Hilal YILMAZ, Neşe Nur ONUKLU, Selvi KOCABAY

C. ŞİKAYET EDEN : Re'sen

D. HAKKINDA ÖNARAŞTIRMA

20 **YAPILAN** : Baylas Otomotiv A.Ş.
Boyalı Köşk Sk. No:4/1 34345 Bebek/İstanbul

E. DOSYA KONUSU : Baylas Otomotiv A.Ş. (Baylas) ve bayilerinin Bayi Konseyi yapılanmasını kullanarak, yeni motorlu araç satışına ve satış sonrası yedek parça, bakım ve onarımına ilişkin fiyat ve diğer satış koşullarının belirlenmesi konusunda anlaşmak suretiyle 4054 sayılı Kanun'u ihlal ettikleri iddiası.

30 **F. İDDİALARIN ÖZETİ**: Kurumca yapılan bir önaraştırma kapsamında, raportörlerce gerçekleştirilen yerinde incelemede, Baylas bayilerinin aralarında anlaşma yapmak suretiyle Citroen marka araçların satış fiyatlarını ve indirim oranlarını belirlediklerine dair yazışmalar elde edilmiş olup, önaraştırma bu kapsamda yapılmıştır.

40 **G. DOSYA EVRELERİ**: Raportörlerce yapılan konuya ilişkin tespitler üzerine hazırlanan 31.12.2008 tarih ve 2008-4-289/İİ-08-MHA sayılı İlk İnceleme Raporu, 8.1.2009 tarih ve 09-01 sayılı Kurul toplantısında görüşülmüş ve 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 4. ve 6. maddelerinin ihlaline ilişkin bir soruşturma açılmasına gerek olup olmadığının belirlenmesi amacıyla, Kanun'un 40/1. maddesi uyarınca önaraştırma yapılmasına 09-01/7-M sayı ile karar verilmiştir.

İlgili karar uyarınca düzenlenen 21.2.2009 tarih ve 2008-4-289/ÖA-09-HY sayılı Önaraştırma Raporu 24.2.2009 tarih ve REK.0.08.00.00-110/54 sayılı Başkanlık Önergesi ile 09-08 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

H. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ: İlgili Rapor'da, Baylas hakkında söz konusu anlaşmaya katıldığına dair yeterli delil bulunamaması nedeniyle soruşturma

50 açılmasına gerek bulunmadığı, ancak Baylas'a bayilerinin 4054 sayılı Kanun'a uygun davrandığını gözetmek suretiyle Kanun'un etkin uygulanmasını temin etmesine yönelik olarak yazılı görüş gönderilmesi gerektiği, ifadesine yer verilmiştir.

I. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

I.1.Hakkında Öneraştırma Yapılan Şirkete İlişkin Bilgiler

60 Bayraktar Grubu'nun bağlı şirketlerinden biri olan Baylas 1995 yılından bu yana Fransız PSA grubu bünyesinde bulunan Citroen markasının binek ve ticari modellerinin Türkiye genel distribütörlüğünü gerçekleştirmektedir. Baylas'ın Türkiye çapında toplam 41 adet yetkili satıcı ve servisi bulunmaktadır. Buna ek olarak sadece servis hizmeti veren 5 adet servis hizmet noktası mevcuttur.

I.2. İlgili Pazar

I.2.1. İlgili Ürün Pazarı

70 Hakkında öneraştırma yapılan Baylas, bayilik ağı vasıtasıyla Türkiye çapında Citroen marka otomobillerin dağıtımını gerçekleştiren distribütör firmadır. Baylas bayileri ise Citroen marka otomobillerin satışı, satış sonrası yedek parça, bakım ve onarımı hizmetlerini vermektedir. Bu çerçevede ilgili ürün pazarları, "yeni motorlu taşıtlar dağıtımı, satışı ve pazarlaması" ve "Citroen marka otomobillerin satış sonrası yedek parça, bakım ve onarım hizmetleri" olarak belirlenmiştir.

I.2.2. İlgili Coğrafi Pazar

Öneraştırma konusu anlaşmaya Türkiye'deki hemen hemen tüm Baylas bayilerinin katılmış olduğu iddiası çerçevesinde, ilgili coğrafi pazar "Türkiye" olarak belirlenmiştir.

I.3. Yapılan Tespitler ve Deliller

I.3.1. Baylas ve Bayileri ile Yapılan Görüşmelere Ait Tutanaklar

80 Raportörlerin, Baylas ve bayileri Kar Otomotiv ve Tekstil Tic. Ltd. Şti., Kavuklar Akaryakıt Otomotiv İnş. San. ve Tic. A.Ş., Alsancak Otomotiv İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti., Ulugöl Otomotiv Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti., OKSAN Otomotiv İç ve Dış Tic. San. Ltd. Şti., CTR Otomotiv San. ve Tic. A.Ş. yetkilileri ile yaptıkları görüşmelerde, Baylas'ın öneraştırma konusu rekabet ihlaline katıldığına ilişkin herhangi bir tespit yapılmamıştır. Bayilerce, Baylas-Bayi Konseyi ilişkisinin bayi sorunlarının anılan şirkete iletilerek, çözüm talep edilmesinden ibaret olduğu; taleplere ilişkin kararı Baylas'ın verdiği, belirtilmiştir.

I.3.2. Yerinde İncelemelerde Elde Edilen Bilgi ve Belgeler

90 Raportörlerce yapılan yerinde incelemelerde, öneraştırma konusuna ilişkin olarak, Baylas'ın 4054 sayılı Kanun'u ihlal ettiğini gösteren herhangi bir bilgi ve belgenin varlığı belirlenememiştir.

I.4. Değerlendirme

100 Baylas ve bayilerinin Bayi Konseyi yapılanmasını kullanarak, yeni motorlu araç satışına ve satış sonrası yedek parça, bakım ve onarımına ilişkin fiyat ve diğer satış koşullarının belirlenmesi konusunda anlaşmak suretiyle 4054 sayılı Kanun'u ihlal ettikleri iddiası kapsamında yapılan incelemeler sonucunda Baylas'ın, söz konusu anlaşmaya dahil olduğuna ilişkin herhangi bir delil yahut bilgiye ulaşamamış olup, dosya mevcudu bilgilerden, Baylas'la Bayi Konseyi arasındaki temasların bayi sorunlarının çözümüne yönelik olduğu kanaatine varılmıştır.

K. SONUÇ

Düzenlenen rapora ve dosya kapsamına göre; Baylas Otomotiv A.Ş. hakkında soruşturma açılmasına gerek bulunmadığına, bununla birlikte Baylas Otomotiv A.Ş.'ye bayilerinin 4054 sayılı Kanun'a uygun davrandığını gözetmek suretiyle Kanun'un etkin uygulanmasını temin etmesine yönelik görüş yazısı gönderilmesi için Başkanlığa yetki verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.