

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2011-1-184 (Devralma)
Karar Sayısı : 11-57/1465-522
Karar Tarihi : 17.11.2011

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI
Üyeler : Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, İsmail Hakkı KARAKELLE,
Doç. Dr. Cevdet İlhan GÜNAY, Dr. Murat ÇETİNKAYA,
Reşit GÜRPINAR, Prof. Dr. Metin TOPRAK

B. RAPORTÖRLER : Harun ULU, Mehmet Mete BAŞBUĞ

C. BİLDİRİMDE BULUNAN

TARAF : THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş.
Temsilcisi: Av. Ozan ALAKUŞTEKİN
İstanbul Dünya Ticaret Merkezi A-1 Blok K:13 No:411-413
Yeşilköy, Bakırköy/İstanbul

D. DOSYA KONUSU: Mobil Oil Türk A.Ş (Mobil)'nin bazı varlıklarının THY Opet Havacılık Yakıtları A.Ş. (THY Opet) tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebi.

E. DOSYA EVRELERİ: Kurum kayıtlarına en son 25.10.2011 tarih ve 7400 sayı ile giren bildirim üzerine, 4054 sayılı "Rekabetin Korunması Hakkında Kanun"un 7. maddesi ile 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" in ilgili hükümleri uyarınca düzenlenen 03.11.2011 tarih ve 2011-1-184/Öİ-11-264.HU sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu, 04.11.2011 tarih ve REK.0.15.00.00-120/315 sayılı Başkanlık Önergisi ile 11-57 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

F. RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ: İlgili raporda, bildirimi yapılan devralma işleminin 2010/4 sayılı Tebliğ kapsamında Rekabet Kurulunun iznine tabi olduğu; devir sonucunda ilgili pazarda hâkim durum yaratılması veya mevcut bir hâkim durumun güçlendirilmesi, böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmayacağı; bu çerçevede işleme izin verilmesi gerektiği görüşü ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

G.1. İlgili Pazar

Dosyada yer alan bilgiler çerçevesinde, ilgili ürün pazarı "jet yakıtı dağıtım pazarı"; ilgili coğrafi pazar ise "Türkiye" olarak belirlenmiştir.

G.2. Yapılan Tespitler ve Hukukî Değerlendirme

Bildirim konusu işlem, THY Opet'in, maliki Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) olan ve Mobil tarafından işletilen; Ankara Esenboğa, Kayseri, Dalaman ve Çorlu havalimanlarında bulunan taşınmazlar üzerinde kurulu dört adet jet yakıtı ikmal tesis ve ekipmanlarını, Varlık Alım Satım Sözleşmesi yolu ile devralmasına ilişkindir.

Bildirim formundaki bilgilere göre, Mobil, gerekli tesis ve ekipmanları kurmak için mezkûr taşınmazları DHMİ'den kiralamıştır. Devralma işleminde, önce Mobil ile DHMİ arasındaki

11-57/1465-522

sözleşme feshedilecek, daha sonra THY Opet ile DHMİ arasında yeni bir kira sözleşmesi imzalanacaktır.

Söz konusu işlem, mal varlığı devrinin söz konusu olması nedeniyle, 2010/4 sayılı Tebliğ kapsamında bir devralmadır. Öte yandan, anılan Tebliğ'in 7. maddesinde düzenlenen ciro eşikleri aşılmakta olup, işlem izne tabidir.

Öte yandan, dosya mevcudu bilgilere göre, bildirim konu devralma işlemi sonrasında THY Opet'in Türkiye genelinde pazar payı %... 'den %... 'e çıkacaktır. Ayrıca, devre konu havalimanlarında, THY Opet'in rakibi OMV Petrol Ofisi A.Ş.'nin pazar payları %... ile %... arasında değişmektedir. Bu bilgilerin ışığında, 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi kapsamında bir hâkim durumun yaratılması veya mevcut bir hâkim durumun güçlendirilmesi ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunun meydana gelmeyeceği kanaatine varılmıştır.

H. SONUÇ

Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi olduğuna, işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde belirtilen nitelikte hâkim durum yaratılmasının veya mevcut hâkim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.