

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2011-4-263 (Devralma)
Karar Sayısı : 11-46/1121-390
Karar Tarihi : 25.08.2011

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI
Üyeler : Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, Dr. Murat ÇETİNKAYA, Reşit GÜRPINAR, Prof. Dr. Metin TOPRAK

10 **B. RAPORTÖRLER** : Mustafa Mehmet ÖZKARABÜBER, Özgür BAL

**C. BİLDİRİMDE
BULUNAN**

- International Lease Finance Corporation
Temsilcisi: Dr. M. Fevzi TOKSOY, Bahadır BALKI
Bahadır Balkı / Francalacı Sok. No:28, Arnavutköy,
Beşiktaş-İstanbul

D. TARAFLAR

- International Lease Finance Corporation
10250 Constellation Blvd. Suite 3400 Los Angeles, CA,
90067, A.B.D.

20

- Aercap Inc.
- Aercap Holdings N.V.
AerCap House, Stationplein 965, 1117 CE,
Schiphol, HOLLANDA

E. DOSYA KONUSU: Aero Turbine Inc.'nin (Aero) hisselerinin tamamının International Lease Finance Corporation (ILFC) tarafından devralınması işlemine izin verilmesi talebi.

30

F. DOSYA EVRELERİ: Kurum kayıtlarına 16.8.2011 tarih ve 5976 sayılı ile giren bildirim üzerine, 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ'in ilgili hükümleri çerçevesinde düzenlenen 19.08.2011 tarih ve 2011-4-263/Öİ-11-192.MMÖ sayılı Ön İnceleme Raporu, 19.08.2011 tarih ve REK.0.18.00.00-120.01.05/402 sayılı Başkanlık Önergesi ile 11-46 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

G. RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ: İlgili Rapor'da; bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi olduğu, ancak işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde belirtilen nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilebileceği ifade edilmiştir.

40

H. YAPILAN İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

H.1. İlgili Teşebbüslere ve Taraflara İlişkin Bilgi

a) İlgili Teşebbüsler

İlgili teşebbüsler ve faaliyet alanlarına ilişkin bilgiler Tablo 1'de verilmiştir:

Tablo 1:İlgili teşebbüler ve faaliyet alanları

İlgili Teşebbüsler	Teşebbüsün konumu	Faaliyet Alanları
International Lease Finance Corporation	Devralan	Uçak filosu yönetimi, uçak satışı ve kiralanması
Aero Turbine Inc.	Devre Konu	Uçak kiralanması, Uçak motoru ve sair parçalarının bakımı, satışı, kiralanması ve değişimi

b) Bağlı Oldukları Ana Gruplar ve Faaliyet Alanları

İşlem taraflarından American International Group Inc.'in faaliyet alanı sigorta ve finans iken, AerCap Holding N.V.' nin faaliyet alanı uçak ve uçak motoru kiralanması, uçak parçaları satışı ve filo yönetimidir.

H.2.Ciro Bilgileri

50 İşlem taraflarından American International Group Inc.'in dünya cirosu¹ (.....TİCARİ SIR.....) TL, Türkiye cirosu (.....TİCARİ SIR.....)TL iken, AerCap Holding N.V.' nin dünya cirosu (.....TİCARİ SIR.....) TL, Türkiye cirosu (.....TİCARİ SIR.....) TL dir.

H.3. Etkilenen Pazarlar

Etkilenen pazarlara ilişkin veriler Tablo 2'de verilmiştir:

Tablo 2: Etkilenen pazarlar ve etkilenen pazarlardaki pazar payları

No	Etkilenen Pazar	Coğrafi Pazar	(Yatay/ Dikey)	Pazar Payı (%)		
				Devralan /Birleşen	D.konu /Birleşen	Toplam
1	Uçak kiralama	Dünya	Yatay	(.....)	(.....)	(.....)
2	Uçak motor ve yedek parça bakım, onarım ve satışı	Dünya	Dikey		(.....)	

H.3.1. Etkilenen Pazarlardaki Rakiplere İlişkin Pazar Payı Bilgisi

Etkilenen pazarlardaki rakiplere ilişkin pazar payları Tablo 3'de verilmiştir:

Tablo 3: Etkilenen pazarlardaki rakiplere ilişkin pazar payı

Etkilenen Pazarlar	Rakip Teşebbüsler	(Yatay/ Dikey)	Pazar Payı(%)
Uçak Kiralama	GE Commercial Aviation Services	Yatay	(.....)
	RBS Aviation Capital	Yatay	(.....)
	FLY Leasing	Yatay	(.....)
Uçak motor ve yedek parça bakım, onarım ve satışı	GE Engine Leasing	Yatay	(.....TİCARİ SIR.....)
	Rolls Royce	Yatay	
	Shannon Engine Support	Yatay	

60

H.4. Değerlendirme

International Lease Finance Corporation (ILFC)'nin Aero Turbine Inc. (Aero)'yi devralması işlemi, Aero'nun kontrolünün hisse devri yoluyla ILFC'ye geçecek olması nedeniyle 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5(1)(b) maddesi kapsamında devralma sayılan hallerdendir. İşlem taraflarından American Insurance Group Inc.'nin ve Aero'nun sahip oldukları cirolar nedeniyle, aynı Tebliğ'in 7(1)(b) maddesi kapsamında Rekabet Kurulu'nun iznine tabidir.

¹ Ciroların hesaplanmasında, TCMB ABD Doları 2010 yılı ortalama döviz satış kuru olan 1,5076 değeri kullanılmıştır.

70 Gerek Türkiye gerekse dünyadaki faaliyetleri bakımından devralma işlemi ile ILFC'nin dikey bir bütünleşmeyi hedeflediği, Aero'nun uçak motor ve yedek parça bakım, onarım ve satışı pazarındaki birikimini kendi uçak filo yönetimi faaliyetini desteklemesini umduğu anlaşılmaktadır. Türkiye uçak kiralama pazarı bakımından devralan ILFC'nin %(.....) ve devralınan Aero'nun %(.....)payı bulunmaktadır. Türkiye uçak motor ve yedek parça bakım, onarım ve satışı pazarında Aero'nun payı ise %(.....)'tir. Aero'nun uçak kiralama pazarındaki oldukça düşük payı ve işlemin esas olarak dikey niteliği ile Türkiye pazarında da dünya pazarına paralel olarak rekabetçi bir yapının bulunmasından hareketle söz konusu işlemin, ilgili pazarlarda rekabetin azaltılması sonucuna yol açmayacağı kanısına varılmıştır.

I. SONUÇ

80 Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre; bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi olduğuna, işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde belirtilen nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.