

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2024-5-032 (Devralma)
Karar Sayısı : 24-39/921-395
Karar Tarihi : 26.09.2024

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Birol KÜLE
Üyeler : Ahmet ALGAN (İkinci Başkan), Şükran KODALAK,
Hasan Hüseyin ÜNLÜ, Ayşe ERGEZEN,
Cengiz ÇOLAK, Rıdvan DURAN

B. RAPORTÖRLER : Ahmet Ogün KARAGÜLLE, Nilay ÖZLÜK,
Umut Utku KURTULMAZ

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN : -Castlelake L.P.
Temsilcileri: Av. Dr. Gönenç GÜRKAYNAK, Ebru İNCE,
Av. Evgeniya DEVECİ, Petek GÜVEN, Av. Ata YANILMAZ
Çitlenbik Sokak No:12, Yıldız Mahallesi Beşiktaş/İstanbul

- D. DOSYA KONUSU:** Castlelake L.P. tarafından Aviation Capital Group LLC'den on beş uçağın mülkiyet ve intifa hakkı satışlarının kombinasyonu yoluyla devralınması işlemi.
- E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu (Kurum) kayıtlarına 22.08.2024 tarihli ve 55496 sayılı yazı ile intikal eden ve eksiklikleri 04.09.2024 tarih ve 55899 sayılı yazı ile tamamlanan bildirim üzerine düzenlenen 17.09.2024 tarih ve 2024-5-032/Öİ sayılı Devralma Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle, dosya konusu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

- Başvuruda, (.....) tarafından Aviation Capital Group LLC'den (ACG) on beş uçağın doğrudan ve dolaylı olarak mülkiyet ve intifa hakkı satışlarının kombinasyonu yoluyla devralınması işlemine 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun (4054 sayılı Kanun) ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ (2010/4 sayılı Tebliğ) çerçevesinde izin verilmesi talep edilmektedir. Bildirime konu işlemin temelini, (.....) ve ACG arasında 13.06.2024 tarihinde imzalanan "Hava Aracı Satış ve Satın Alma Sözleşmesi" ve yine aynı tarihte imzalanan "İntifa Hakkı Satış Sözleşmesi" oluşturmaktadır¹. Söz konusu sözleşmeler kapsamında bildirimde konu işlem gerçekleştiği takdirde hâlihazırda ACG'ye ait olan Hedef Varlıklar'ın mülkiyeti, üzerlerindeki kiracılık haklarıyla birlikte mülkiyetlerinin ve intifa haklarının devri suretiyle (.....)'e geçecektir. İşlem ile (.....) tarafından yönetilen fonlarda çeşitlendirilmiş bir uçak portföyü oluşturmasının hedeflendiği beyan edilmiştir.
- Yukarıda yer verilen bilgiler doğrultusunda dosya konusu işlem ile Hedef Varlıklar'ın

¹ İlgili sözleşmelerden "Hava Aracı Satış ve Satın Alma Sözleşmesi" on uçağın mülkiyetinin ACG ve tamamına sahip olduğu iştirakleri ile Bank of Utah'tan (uçakların mülkiyeti Bank of Utah adına olmamakla birlikte Bank of Utah, ACG adına ve hesabına malik yedieminidir.) devralınması işlemine ilişkin iken "İntifa Hakkı Satış Sözleşmesi" ise beş uçağın intifa hakkının ACG'den devralınmasına ilişkindir.

kontrolünde kalıcı bir değişiklik meydana geleceği anlaşıldığından işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesi kapsamında bir devralma işlemi niteliğinde olduğu kanaatine varılmıştır. İşlem ciro bilgileri bakımından değerlendirildiğinde 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinin (a) ve (b) bentlerinde belirtilen ciro eşiklerinin aşıldığı, dolayısıyla bildirim konu işlemin Kuruldan izin alınması gereken bir devralma işlemi niteliğinde olduğu anlaşılmıştır.

- (6) Taraflarca sunulan bilgiler incelendiğinde, devralan işlem tarafı olan (.....)'in dünya genelinde ticari havacılık varlıkları için finansman hizmetleri, finansal kiralama (mürettebatsız ve kiralayanın işletme ruhsatı altında) hizmetleri ve havacılık sektörüne yönelik destek hizmetleri, gayrimenkul, gayrimenkule ilişkin varlıklar ve altyapılara yatırım hizmetleri ayrıca, tahsili gecikmiş kredilere, tüketici finansmanı alacaklarına ve kredilere, küçük ve orta ölçekli işletme kredilerinin çeşitlendirilmiş portföylerine yatırım hizmetleri alanlarında faaliyet gösterdiği görülmektedir.
- (7) Teşebbüs Türkiye'de ise iştiraki konumunda bulunan ITASCA aracılığıyla faaliyet göstermektedir. ITASCA, ticari uçak varlıklarının alıcıları ve sahipleri için sigorta destekli finansman çözümlerinde uzmanlaşmıştır. Ek olarak, ITASCA, uçak satın alımlarının finansmanına yardımcı olan kredi kuruluşlarına reasürans hizmetleri sağlamaktadır. Bu kapsamdaki faaliyetlerine bakıldığında ITASCA'nın havayolu şirketleri ile arasında doğrudan bir hizmet sözleşmesi bulunmadığı, havayolu şirketlerinin sigorta hizmetlerini sigortacılardan aldığı, ITASCA'nın ise söz konusu sigortacılara reasürans hizmeti sağladığı anlaşılmaktadır. Dolayısıyla havacılık sektörüne yönelik reasürans hizmetinin (.....)'in dünya genelindeki havacılık faaliyetleriyle bağlantılı ancak devralma konusu işlemten etkilenme ihtimali olan pazarlarla doğrudan ilgili olmadığı anlaşılmıştır. Ayrıca (.....)'in İrlanda merkezli Wings Capital Partners (WINGS) isimli bir uçak kiralama şirketine kiralama destek hizmetleri (faturalandırma, tahsilat ve uçak varlıklarının genel yönetimi vb. yönetim/bakım hizmetleri) sağladığı belirtilmiştir. WINGS ise Türkiye'de havayollarına uçak kiralamaktadır. Bu kapsamda (.....)'in Türkiye'de doğrudan faaliyeti bulunmadığı ve yalnızca Türkiye'de faaliyet gösteren WINGS'e destek hizmeti sağladığı anlaşılmıştır.
- (8) Devre konu Hedef Varlıklar ise küresel düzeyde çeşitli havayollarına kiralanan on beş uçaktan oluşmaktadır. On beş uçaktan yalnızca dört tanesi Türkiye'de kayıtlı olarak bulunmaktadır. Bunlardan ikisi FREEBIRD AIRLINES'a ve diğer ikisi ise SUNEXPRESS'e kiralananmıştır. Bahse konu uçakların, bir uçağın müşteriye mürettebat, bakım hizmeti ve sigorta vb. olmaksızın kiralınması anlamına gelen "çıplak uçak kiralama (*dry-leasing*)" yoluyla kiralandığı ve dolayısıyla faaliyetlerin bahse konu uçakların aylık bir kira karşılığında kiralanması ve uçakların durumuna ilişkin olan ek ödemeler veya ayarlamalar ile sınırlı olduğu bildirilmiştir.
- (9) Dosya konusu işlem ile birlikte (.....) yukarıda bahsi geçen kira sözleşmelerine taraf olacaktır. Kuruma sunulan bilgilerden, (.....)'in söz konusu kira sözleşmelerini sürdürme niyetinde olduğu ve ilgili kira sözleşmelerine ilişkin olarak farklı herhangi bir yatırım planının bulunmadığı anlaşılmıştır. Ek olarak mevcut kira sözleşmelerinin 2029 ve 2030 yıllarında planlanan sona erme tarihlerine kadar devam etmesinin beklendiği belirtilmiştir.
- (10) İşlem taraflarının faaliyetlerine ilişkin bilgiler bir arada değerlendirildiğinde, dünya genelindeki faaliyetler bakımından, başvuru tarihi itibarıyla halihazırda kiraya verilen on beş uçağın devrinin bu pazarda faaliyet gösteren (.....) tarafından devralınmasının yatay düzeyde uçak kiralama hizmetleri bakımından örtüştüğü, havacılık sektörüne yönelik finansal kiralama ve kira destek hizmetlerinin ise bahse konu hizmetler ile dikey düzeyde örtüştüğü anlaşılmaktadır. Bununla birlikte devre konu on beş uçaktan

dört tanesinin Türkiye’de faaliyet gösterdiği,(.....) halihazırda Türkiye’de bu alanda faaliyet göstermediği, yine (.....)in havacılık sektörüne yönelik dikey nitelikteki hizmetlerinin hâlihazırda Türkiye’de sunulmadığı, bu doğrultuda, Türkiye coğrafi pazarı bakımından işlem taraflarının faaliyetlerinin örtüşmediği ve etkilenen pazar ortaya çıkmadığı görülmüştür. Bu kapsamda, Türkiye pazarında devralan işlem tarafı (.....) ile devre konu Hedef Varlıklar’ın faaliyetleri arasında Türkiye coğrafi pazarı bakımından yatay veya dikey seviyede örtüşme bulunmadığı anlaşılmıştır².

- (11) Yukarıda yer verilen değerlendirmeler ışığında, bildirim konusu işlem sonucunda ülkenin bütünü yahut bir kısmında herhangi bir mal veya hizmet piyasasındaki etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunun söz konusu olmayacağı kanaatine varılmıştır.

H. SONUÇ

- (12) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun’un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.

² Dahası, devre konu varlıkların kiralama süresinin beş yıldan uzun olduğu da göz önünde bulundurulduğunda, dosya konusu devralma işlemi dolayısıyla kira süresi boyunca kiraya konu varlıkların faaliyet gösterdiği pazarlarda uçak sayısı ve uçakları işleten havayolları bakımından değişiklik meydana gelmeyeceği anlaşılmaktadır.