

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2011-4-76 (Önaraştırma)
Karar Sayısı : 11-37/772-240
Karar Tarihi : 16.06.2011

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI
Üyeler : Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, İsmail Hakkı KARAKELLE, Doç. Dr. Cevdet İlhan GÜNAY, Murat ÇETİNKAYA, Reşit GÜRPINAR

10 **B. RAPORTÖRLER** : M. Okan ALPAY

C. BAŞVURAN : - Alper DOĞAN
Celal Bayar Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü MANİSA

D. HAKKINDA İNCELEME

YAPILAN : - S.S. 63 Nolu Manisa Expres Seyahat Motor Taşıyıcılar Kooperatifi
Santral Oto Garaj No:3 MANİSA

E. DOSYA KONUSU: S.S. 63 Nolu Manisa Expres Seyahat Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'nin İzmir-Manisa hattında faaliyet gösteren tek firma olduğu ve söz konusu güzergâh için 6 TL bedel talep edildiği iddiası.

20 **F. İDDİALARIN ÖZETİ:** Başvuruda, S.S. 63 Nolu Manisa Expres Seyahat Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'nin İzmir-Manisa hattında faaliyet gösteren tek firma olduğu ve söz konusu güzergâh için 6 TL bedel talep edildiği öne sürülerek konunun 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun kapsamında incelenmesi talep edilmiştir.

G. DOSYA EVRELERİ: Kurum kayıtlarına 11.03.2001 tarih ve 1877 sayı ile giren başvuru üzerine hazırlanan 11.04.2011 tarih ve 2011-4-76/İİ-11-256.MOA sayılı İlk İnceleme Raporu, 28.04.2011 tarih ve 11-26 sayılı Kurul toplantısında görüşülmüş ve soruşturma açılmasına gerek olup olmadığının belirlenmesi amacıyla, 4054 sayılı Kanun'un 40/1. maddesi uyarınca önaraştırma yapılmasına karar verilmiştir.

30 İlgili karar uyarınca düzenlenen 09.06.2011 tarih ve 2011-4-76/ÖA-11-256.MOA sayılı Önaraştırma Raporu 10.06.2011 tarih ve REK.0.08.00.00-110.02.02/270 sayılı Başkanlık önergesi ile 11-37 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

H. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ: İlgili Rapor'da; dosya konusu iddialara yönelik olarak 4054 sayılı Kanun'un 41. maddesi uyarınca soruşturma açılmasına gerek olmadığı görüşüne yer verilmiştir.

I. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

I.1. İlgili Pazar

Dosya mevcudu bilgiler çerçevesinde, ilgili hizmet pazarı "karayolu ile yolcu taşımacılığı pazarı"; ilgili coğrafi pazar ise "İzmir-Manisa arası karayolu ile yolcu taşıma hattı" olarak tespit edilmiştir

40 **I.2. Yapılan Tespitler ve Değerlendirme**

11-37/772-240

Başvuruda, S.S. 63 Nolu Manisa Expres Seyahat Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi'nin İzmir-Manisa hattında faaliyet gösteren tek firma olduğu ve söz konusu güzergâh için 6 TL bedel talep edildiği belirtilmiştir.

4054 sayılı Kanun kapsamında ilgili pazarda tek firma olmak veya hâkim durumda bulunmak değil, hâkim durumun kötüye kullanılması yasaklanmıştır. Bu çerçevede inceleme konusu başvuru kapsamında İzmir-Manisa güzergâhı için talep edilen 6 TL bedelin yüksek (fahiş) olup olmaması değerlendirilmelidir.

50 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 2. maddesinde il sınırları içerisindeki taşımalar ile yüz kilometreye kadar olan şehirlerarası taşımaların düzenlenmesinin, il ve ilçe trafik komisyonları ile işbirliği yapılmak suretiyle söz konusu Kanuna göre düzenlenecek yönetmelik esasları dâhilinde ilgili valiliklere ve belediyelere bırakılabileceği ifade edilmiştir. Uygulamada, il ve ilçe trafik komisyonları ile işbirliği yapılmak suretiyle ilgili valilikler ve belediyeler tarafından belirlenen tavan fiyat tarifeleri ilgili odalarca onaylanmaktadır.

Dosya konusu İzmir Manisa arası karayolu mesafesi 36 kilometredir. Söz konusu mesafe 100 kilometreden az olduğundan yukarıda aktarılan Kanun maddesi çerçevesinde fiyat tarifeleri Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından onaylanmaktadır.

60 Kurumumuzun konuya yönelik bilgi isteme yazısına cevaben gönderilen yazıda ilgili pazarda son beş sene içinde fiyat artışı yapılmadığı ifade edilmektedir. Yazı ekinde yer alan belgelerden, Manisa-İzmir güzergâhı için Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu tarafından onaylanan yolcu bedelinin 7,20 TL olduğu anlaşılmıştır. Yine ilgili belgelerden yolcu bilet örnekleri incelenmiş ve İzmir Manisa arası taşıma ücretlerinin normal yolcu için 6 TL, öğrenciler için ise 5 TL seviyesinde olduğu görülmüştür.

Bu çerçevede hakkında önaraştırma yapılan S.S. 63 Nolu Manisa Expres Seyahat Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi tarafından talep edilen 6 TL taşıma ücretinin hakim durumun kötüye kullanıldığını düşündürecek ölçüde yüksek bir maddi değer olmadığı değerlendirilmiştir.

70 J. SONUÇ

Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, Dosya konusu iddialara yönelik olarak 4054 sayılı Kanun'un 41. maddesi uyarınca soruşturma açılmasına gerek olmadığına, şikayetin reddine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.