

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

**REKABET KURULU KARARI**

Dosya Sayısı : 2011-4-23 (Ortak Girişim)  
Karar Sayısı : 11-15/246-79  
Karar Tarihi : 10.03.2011

**A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER**

**Başkan Üyeler** : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI  
: Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, Mehmet Akif ERSİN,  
Doç. Dr. Cevdet İlhan GÜNAY, İsmail Hakkı KARAKELLE,  
Murat ÇETİNKAYA, Reşit GÜRPINAR

**B. RAPORTÖR** : Serpil YANIK, Gülçin DERE

**C. BİLDİRİMDE BULUNAN** : Fiat Powertrain Technologies S.p.A.  
Temsilcisi: Av. Gülperi YÖRÜKER  
Ahi Evran Cad. Polaris Plaza K:25 D:89 34398 Maslak/İstanbul

**D. TARAFLAR** : - Fiat Powertrain Technologies S.p.A.  
Strada Torino 50 10043 Orbassano (Torino) İtalya  
- Penske Corporation  
2555 Telegraph Road, Bloomfield Hills, Michigan 48303-0954  
ABD  
- General Motors Automotive Holdings S.L.  
Poligono Entrerrios 50639, Figueruelas, Zaragoza İSPANYA

**E. DOSYA KONUSU:** Fiat Powertrain Technologies S.p.A. (Fiat Powertrain) tarafından VM Motori S.p.A. (VM Motori)'nın %50 oranında hissesinin devralınması işlemine izin verilmesi talebi.

**F. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına en son 17.02.2011 tarihinde giren bildirim üzerine, 4054 sayılı "Rekabetin Korunması Hakkında Kanun"un 7. maddesi ile 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" in ilgili hükümleri uyarınca düzenlenen 03.03.2011 tarih ve 2011-4-23/ Öİ-11-187.SY sayılı Ortak Girişim Ön İnceleme Raporu 07.03.2011 tarih ve REK.0.08.00.00-120.01.05/75 sayılı Başkanlık Önergesi ile 11-15 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

**G. RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ:** İlgili Rapor'da, bildiri yapılan devralma işleminin 2010/4 sayılı Tebliğ kapsamında Rekabet Kurulu'nun iznine tabi olduğu; devir sonucunda ilgili pazarda hâkim durum yaratılması veya mevcut bir hâkim durumun güçlendirilmesi, böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmayacağı; bu çerçevede işleme izin verilmesi gerektiği, görüşü ifade edilmiştir.

**H. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME**

**H.1. İlgili Pazar**

Dosyada yer alan bilgiler çerçevesinde, ilgili ürün pazarı "GenSets pazarı ya da diğer bir deyişle sabit uygulamalar için olan dizel motorlar pazarı"; ilgili coğrafi pazar ise "Türkiye" olarak tanımlanmıştır.

## **H.2. Bildirim Konusu İşlem**

Bildirime konu işleme, VM Motori'nin ortak kontrolünün Fiat S.p.A. (Fiat)'nın %100 oranında hissesine sahip olduğu bir iştiraki olan Fiat Powertrain tarafından devralınması öngörülmektedir.

Dosya mevcudu bilgilerden, Posco Assan'ın 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesinde yer alan esaslar çerçevesinde tam işlevsel bir ortak girişim olduğu kanaatine varılmıştır.

## **H.3. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme**

Dosyada yer alan bilgi ve belgelere göre; bildirim konu işlem 2010/4 sayılı Tebliğ kapsamında izne tabi bir ortak girişimdir. Bununla birlikte, tarafların pazar paylarının düşüklüğü dikkate alınarak, söz konusu ortak girişim işlemi sonucunda 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi çerçevesinde hâkim durum yaratılması veya mevcut bir hâkim durumun güçlendirilmesi ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılması sonucunun meydana gelmeyeceği, bu çerçevede işleme izin verilmesinde bir sakınca bulunmadığı kanaatine varılmıştır.

## **I. SONUÇ**

Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı "Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" kapsamında izne tabi olduğuna, işlem sonucunda aynı Kanun maddesinde belirtilen nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.