

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2006-4-239 (Devralma)
Karar Sayısı : 05-88/1227-357
Karar Tarihi : 29.12.2005

A- TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

10 **Başkan** : Mustafa PARLAK
Üyeler : Tuncay SONGÖR, Prof. Dr. Zühtü AYTAÇ,
Rıfki ÜNAL, Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI,
M. Sıraç ASLAN, Süreyya ÇAKIN, Mehmet Akif ERSİN

B- RAPORTÖRLER : Cihan AKTAŞ, K. Oğuz KARAKOÇ

**C- BİLDİRİMDE
BULUNAN**

20 : Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.
Temsilcisi: Av. Salih Ayhan ÖZSARAÇOĞLU
Büyükdere Cd.No:175 Levent/İstanbul

D- TARAFLAR

: - Renault S.A.S.
13/15, Quai Alphonse Le Gallo 92109 Boulogne-
Billancourt FRANSA
- Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.
Büyükdere Cd.No:175 Levent/İstanbul

30 **E- DOSYA KONUSU:** Renault S.A.S. (Renault) kontrolünde olan Dacia Otomobilleri Satış, Satış Sonrası ve Dağıtım Hizmetleri Ticaret Ltd. Şti. (DOSSD)'nin nev'i anonim şirket olduktan sonra, Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş. (MAİS)'nin sermaye artırımını yapılırken şirkete ortak olması işlemine izin verilmesi talebi.

40 **F- DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına en son 12.12.2005 tarih, 8918 sayı ile giren bildirim üzerine, 4054 sayılı "Rekabetin Korunması Hakkında Kanun"un 7. maddesi ile 1997/1 sayılı "Rekabet Kurulu'ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ" in ilgili hükümleri uyarınca düzenlenen 26.12.2005 tarih, 2005-4-239 sayılı Ortak Girişim Ön İnceleme Raporu 26.12.2005 tarih, REK.0.08.00.00-120/366 sayılı Başkanlık önergesi ile 05-88 sayılı Kurul toplantısında görüşülerek karara bağlanmıştır.

G- RAPORTÖRLERİN GÖRÜŞÜ: İlgili Rapor'da, bildirimi yapılan işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve 1997/1 sayılı Tebliğ kapsamında izne tabi olduğu, bu devralma sonucunda ilgili ürün pazarında hakim durum yaratılması veya mevcut bir hakim durumun daha da güçlendirilmesi ve böylece rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmadığı görüşü ifade edilmiştir.

H- İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

50 H.1. İlgili Pazar

H.1.1. İlgili Ürün Pazarı

Devre konu DOSSD'nin faaliyet alanı dikkate alınarak ilgili ürün pazarı, "binek otomobil satışı ve satış sonrası yedek parça, bakım ve onarım pazarı" olarak belirlenmiştir.

H.1.2. İlgili Coğrafi Pazar

Dosya mevcudu bilgiler çerçevesinde, ilgili coğrafi pazar "Türkiye Cumhuriyeti Sınırları" olarak belirlenmiştir.

60

H.2. Yapılan Tespitler ve Hukuki Değerlendirme

H.2.1. Ortak Girişim İşleminin Değerlendirilmesi

Bildirim konusu, sermayesinin tamamı Renault'ya ait olan DOSSD'yi, %50 oranında hissesine Renault'nun, %50 oranında hissesine MAİS'in sahip olduğu bir ortak girişime dönüştürme işlemine izin verilmesi talebinden ibarettir.

70

Söz konusu işlem Joint Venture Sözleşmesi'nde yer verildiği üzere şu şekilde gerçekleşecektir: Sözleşme akdedilmeden önce DOSSD'un sermayesi 85.000 YTL'dir. Nev'i değişikliği oluşacak Anonim Şirket'in sermayesi 85.000.YTL'den, 170.000. YTL'ye çıkartılacak ve bilahare yapılacak sermaye artırımında, artırım bedeli (.....) Avroyu (emisyon primi ile), MAİS taahhüt edecek ve ödeyecektir. Böylece, MAİS, yeni kurulacak Şirkete % 50 oranında hissedar olacak ve 6 kişilik Yönetim Kurulu'nda 3 üye ile temsil edilecektir.

İşlemden sonra, Şirketin Hisse Dağılımı aşağıdaki gibi olacaktır.

Hissedarın İsmi	Hisse Senedi Miktarı	Hisse Adedi	Oranı (%)	Hisse Grubu
MAİS (Temsilcisi TBC)	84.950	3.398		A
Celalettin ÇAĞLAR	25	1		A
İbrahim AYBAR	25	1		A
Renault S.A.S adına Temsilcisi Luv Alexander MENARD	84.950	3.398		B
Antoine HERTEMAN	25	1		B
Benoit DE ROUX	25	1		B
Toplam	170.000	6.800	100	

Söz konusu işlem, DOSSD'nin kontrolünde değişiklik meydana getirdiğinden, 1997/1 sayılı Tebliğ'in "Birleşme ve Devralma Sayılan Haller" başlıklı 2. maddesinin (c) bendinde, "Amaçlarını gerçekleştirmek üzere işgücü ve

80 malvarlığına sahip olacak şekilde bağımsız bir iktisadi varlık olarak ortaya çıkan ve taraflar arasındaki veya taraflarla ortak girişim arasındaki rekabeti sınırlayıcı amacı veya etkisi olmayan ortak girişimler (joint-venture)” olarak tanımlanan bir birleşme/devralmadır.

Öte yandan, bir ortak girişim işleminin yoğunlaşma doğurucu kabul edilebilmesi ve dolayısıyla mezkur Tebliğ maddesine göre birleşme veya devralma sayılabilmesi için taşıması gereken unsurlar aşağıdaki şekilde sayılabilir;

- Belli bir amaç için kurulmuş olmak,
- Bağımsızlık,
- 90 - Taraflarca ortak kontrol ediliyor olmak
- Rekabeti sınırlama amacı veya etkisi olmamak.

Bildirim konusu işlemde, DOSSD şirketinin nev’i anonim şirkete çevrilerek bağımsız bir şirket haline dönüştürülecek, bu şirket Türkiye pazarındaki koşullar göz önüne alınarak MAİS organizasyonu ve şebekesinden yararlanacak, Renault ve MAİS tarafından ortak kontrol edilecektir. Bu ortak girişimin amacı, Renault ile OYAK arasında yıllardır süregelen işbirliğini, Dacia marka otomobilin dağıtımını ve satış sonrası hizmetlerine de taşımaktır.

100 **H.2.2. Bildirimin 4054 sayılı Kanun’un 7. maddesi ve 1997/1 sayılı Tebliğ Kapsamında Değerlendirilmesi**

1997/1 sayılı Tebliğ’in 1998/2 sayılı Tebliğ ile değişik 4. maddesinde yer alan, “Ülkenin tamamında veya bir bölümünde ilgili ürün piyasasında, toplam pazar paylarının, piyasanın % 25’ini aşması halinde veya bu oranı aşmasa bile toplam cirolarının yirmibeş trilyon Türk Lirası’nı aşması halinde Rekabet Kurulu’ndan izin almaları zorunludur.” hükmü ile birleşme ve devralmalara pazar payı ve ciro eşiği getirilmiştir.

DOSSD’un ilgili ürün pazarındaki cirosu (.....) YTL’dir. Bu çerçevede, diğer verilerin göz önünde bulundurulmasına gerek kalmaksızın, söz konusu işlemin 1997/1 sayılı Tebliğ anlamında izne tabi olduğu anlaşılmıştır.

110 Dosya mevcudu bilgilere göre 2004 yılı için ilgili pazarda Renault MAİS’in pazar payı yaklaşık %(...)-%(...), DACIA’nın ise %(...)-%(...) olarak gerçekleşmiştir. Dolayısıyla, MAİS’in Dacia otomobillerini pazarlayan DOSSD şirketinde söz sahibi olması pazarda marjinal bir etki yaratmaktadır.

Diğer taraftan, MAİS, Renault ile ortaklıkları çerçevesinde, Dacia marka otomobillerin satış sonrası hizmetlerini -servis açısından yararlandırmak suretiyle- zaten sunmaktadır. Dolayısıyla işlem, Ordu Yardımlaşma Kurumu (OYAK) ile Renault arasında, daha önce var olan OYAK-Renault (%51 hisse Renault-%49 hisse OYAK) ve Renault-MAİS (%51 hisse OYAK-%49 hisse Renault) şirketlerindeki ortaklığın, Dacia marka otomobillerde de sürdürülmesinden ibaret olup, pazardaki rekabet koşullarında herhangi bir değişikliğe sebep olmayacaktır.

120

I- SONUÇ

1. 13.7.2005 tarihinde yürürlüğe giren 5388 sayılı yasa nedeniyle 8 kurul üyesinin katılımıyla toplantının yapılabileceğine OYÇOKLUĞU ile,

130 2. Bildirim konusu işlemin 4054 sayılı “Rekabetin Korunması Hakkında Kanun”un 7. maddesi ve bu Kanun’a dayanılarak çıkarılan 1997/1 sayılı “Rekabet Kurulu’ndan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ” kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda 4054 sayılı Kanun’un 7. maddesinde belirtilen nitelikte hakim durum yaratılmasının veya mevcut bir hakim durumun güçlendirilmesinin ve böylece ilgili pazarda rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmadığına, bu nedenle bildirim konu işleme izin verilmesine OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.

(29.12.2005 tarih, 05-88/1227-357 sayılı Kurul Kararı'na)

KARŞI OY GEREKÇESİ

13.07.2005 tarih ve 25874 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 5388 sayılı "Rekabetin Korunması Hakkında Kanunun Bazı Maddelerinin Değiştirilmesine Dair Kanun"un 3. maddesi ile, 4054 sayılı Kanun'un 22. maddesi ;

"Rekabet Kurulu, biri Başkan, biri İkinci Başkan olmak üzere toplam yedi üyeden teşekkül eder" şeklinde değiştirilmiştir.

Ayrıca, Rekabet Kurulu'nun mevcut üye sayısı bugün itibarıyla 8 olmasına rağmen, üye sayısı 7' ye düşünceye kadar toplantıların 8 üyenin katılımı ile yapılacağına dair geçici bir hükme de 5388 sayılı Kanun'da yer verilmemiştir.

Karar nisabı da aynı Kanun'un 5. maddesinde 7 üye için belirlenmiş olup, bu nisabın 8 üye içinde kıyasen uygulanacağına dair hüküm bulunmamaktadır.

Bu nedenle, 5388 sayılı Kanun'un yürürlüğe girdiği tarih olan 13.07.2005 tarihinden itibaren Kurul toplantılarının en fazla 7 üyenin katılımı ile yapılması gerektiği kanaatında olduğumuzdan, toplantının 8 üyenin katılımı ile yapılmasına dair çoğunluk görüşüne karşıyız.

Tuncay SONGÖR
İkinci Başkan

Süreyya ÇAKIN
Kurul Üyesi