

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2013-4-42 (Önaraştırma)
Karar Sayısı : 13-47/642-280
Karar Tarihi : 13.08.2013

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Prof. Dr. Nurettin KALDIRIMCI
Üyeler : Doç. Dr. Mustafa ATEŞ, Dr. Murat ÇETİNKAYA
Reşit GÜRPINAR, Fevzi ÖZKAN

B. RAPORTÖRLER: Hilmi BOLATOĞLU, Emre GÜLER

C. BAŞVURUDA

BULUNAN : Gizlilik talebi bulunmaktadır.

D. HAKKINDA İNCELEME

YAPILANLAR : - Metro Turizm Seyahat Org. ve Ticaret A.Ş.
Otobüs Terminali Bolu
- Kamil Koç Otobüsleri A.Ş.
Otobüs Terminali Bolu
- S.S. Düzce Güven Kooperatifi
Şehirler Arası Otobüs Terminali Düzce

- (1) **E. DOSYA KONUSU:** Bolu-Ankara hattında karayolu ile yolcu taşımacılığı yapan teşebbüslerin bilet fiyatlarını 25 TL düzeyinde sabitledikleri iddiası.
- (2) **F. İDDİALARIN ÖZETİ:** Başvuruda, Bolu-Ankara hattında faaliyet gösteren otobüs firmalarının bilet fiyatlarını 25 TL düzeyinde sabitledikleri iddia edilmektedir.
- (3) **G. DOSYA EVRELERİ:** Kurum kayıtlarına 29.04.2013 tarihinde giren başvuru üzerine hazırlanan 24.05.2013 tarih ve 2013-4-42/İİ sayılı İlk İnceleme Raporu, 13.06.2013 tarihli Kurul toplantısında görüşülmüş ve önaraştırma yapılmasına karar verilmiştir. Söz konusu karar uyarınca düzenlenen 01.08.2013 tarih ve 2013-4-42/ÖA sayılı Önaraştırma Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.
- (4) **H. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda, başvuru konusu iddia ile ilgili olarak soruşturma açılmasına gerek bulunmadığı ifade edilmiştir.

I. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

- (5) Önaraştırma konusu başvuruda Bolu-Ankara seferlerini sürdüren otobüs firmalarının fiyatlarını sabitledikleri iddia edilmektedir.
- (6) Görevli raportörlerin önaraştırma kapsamında incelemeye konu teşebbüslerde elde ettikleri belgelerden, 29.01.2013 tarih ve 28543 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayoluyla Şehirlerarası Yolcu Taşımacılığı Alanında Uygulanacak Taban Ücret Tarifesi Hakkında Tebliğ (Tebliğ No: 67) uyarınca Ulaştırma Bakanlığınca belirlenen taban fiyatın 19 TL olduğu, teşebbüslerce fiyatın 25-29 TL aralığında belirlendiği ve 20,5-25 TL aralığında bilet satışı yapıldığı anlaşılmıştır.
- (7) Esasen, karayolu ile yolcu taşımacılığı hizmetinin homojen olması, ilgili pazarlardaki fiyatların yakın seviyede olmasına neden olmaktadır. Otobüs firmalarının benzer araçlarla, aynı hareket noktasından kalkarak aynı varış noktasına ulaştıkları ve benzer ikramlar yaptıkları görülmektedir. Bu durumda yolcuların tercihlerini belirleyen temel unsur bilet bedelleri

13-47/642-280

olmaktadır. Teorik olarak kapasite kısıtı bulunmayan firmanın düşük fiyat uygulaması durumunda yolcuların tamamına hizmet vereceği söylenebilir. Bu durumda mevcut diğer firma veya firmalar, aynı fiyat seviyesine inmek veya piyasadaki çıkmak arasında seçim yapmak zorunda kalmaktadırlar. Diğer bir ifadeyle, piyasanın yapısı nedeniyle ilgili pazarda çok farklı fiyat seviyelerinin uygulanması mümkün değildir. Ayrıca, pazarın şeffaflığı fiyatların aynı gün değiştirilebilmesine olanak sağlamaktadır. Bunların yanı sıra, yaz aylarında, yaşanan yüksek talepten kaynaklanan fiyat artışları görülmektedir.

- (8) Özetle, tek fiyat uygulamasına ilişkin şikâyetler karayolu ile yolcu taşıma sektörünün genelinde görülmekte olup, hizmet farklılaşmadığı sürece bu tür uygulamalara rastlanabilecektir.
- (9) Öte yandan, konu hakkında teşebbüslerde yapılan yerinde incelemelerde 4054 sayılı Kanun'un ihlal edildiğine yönelik herhangi bir bilgi ya da belgeye rastlanmamış olup, fiyatların 25 TL düzeyinde sabitlenmediğinin tespit edilmesi, söz konusu pazar yapısı ile birlikte dikkate alındığında, mevcut olayda fiyatların birbirine yakın olmasının bir rekabet ihlalinin varlığını göstermediği kanaatine varılmıştır.

J. SONUÇ

- (10) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre, 4054 sayılı Kanun'un 41. maddesi uyarınca şikâyetin reddi ile soruşturma açılmamasına OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.