

Rekabet Kurumu Başkanlığından,

REKABET KURULU KARARI

Dosya Sayısı : 2023-6-034 (Ortak Girişim)
Karar Sayısı : 23-54/1030-369
Karar Tarihi : 23.11.2023

A. TOPLANTIYA KATILAN ÜYELER

Başkan : Birol KÜLE
Üyeler : Ahmet ALGAN (İkinci Başkan), Şükran KODALAK,
Hasan Hüseyin ÜNLÜ, Ayşe ERGEZEN, Cengiz ÇOLAK,
Berat UZUN

B. RAPORTÖRLER : Enes YASAN, Enes PAYLAŞAN, Rumeysa GENÇ

C. BİLDİRİMDE

BULUNAN

: - Renault S.A.S.
- Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd
Temsilcileri: Dr. M. Fevzi TOKSOY, Bahadır BALKI,
Ertuğrul Can CANBOLAT, Muhammed Safa UYGUR
Çamlıca Köşkü, Tekkeci Sok. No: 3-5, Arnavutköy 34345
Beşiktaş/İstanbul

(1) **D. DOSYA KONUSU:** Renault S.A.S. ve Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd. tarafından tam işlevsel bir ortak girişim kurulması işlemi.

(2) **E. DOSYA EVRELERİ:** Rekabet Kurumu kayıtlarına 13.09.2023 tarih, 42420 sayılı ile giren ve eksiklikleri 27.10.2023 tarihli, 43984 sayılı yazı ile tamamlanan bildirim üzerine düzenlenen 13.11.2023 tarih ve 2023-6-034/Öİ sayılı Ortak Girişim Ön İnceleme Raporu görüşülerek karara bağlanmıştır.

(3) **F. RAPORTÖR GÖRÜŞÜ:** İlgili raporda özetle, dosya konusu işleme izin verilmesinde sakınca bulunmadığı ifade edilmiştir.

G. İNCELEME VE DEĞERLENDİRME

(4) Yapılan başvuruda, Renault S.A.'nın tamamına sahip olduğu iştiraki Renault S.A.S (RENAULT) ile Zhejiang Geely Holding Group Co., Ltd. (GEELY) tarafından tam işlevsel bir ortak girişim kurulması işlemine 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun (4054 sayılı Kanun) ve 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ (2010/4 sayılı Tebliğ) çerçevesinde izin verilmesi talep edilmiştir.

(5) Bildirime konu işlemin temelini GEELY ve RENAULT arasında 11.07.2023 tarihinde imzalanan Ortak Girişim Anlaşması (OGA) ve Katkı Anlaşması (birlikte Anlaşmalar) oluşturmaktadır.

(6)

(.....TİCARİ SIR.....)

(7) İşlemin gerçekleşmesi halinde ortak girişim üzerinde RENAULT %(.....), GEELY %(.....) oranında hisseye sahip olacaktır.

- (8) 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesinin üçüncü fıkrasında; *"Bağımsız bir iktisadi varlığın tüm işlevlerini kalıcı olarak yerine getirecek bir ortak girişimin oluşturulması, bu maddenin birinci fıkrasının (b) bendi kapsamında bir devralma işlemidir."* hükmüne yer verilmiştir. Anılan hüküm uyarınca dosya konusu işlemin 2010/4 sayılı Tebliğ kapsamında bir devralma işlemi sayılabilmesi için ortak kontrol altında bir teşebbüsün bulunması ve ortak girişimin bağımsız bir iktisadi varlık (tam işlevsel) olarak ortaya çıkması şeklinde iki unsurun birlikte sağlanması gerekmektedir.
- (9) Taraflar arasında imzalanan OGA çerçevesinde, tarafların OG üzerinde ortak kontrole sahip olmalarını sağlayan hususlara aşağıda yer verilmektedir:

(.....TİCARİ SIR.....)

- (10) Birleşme ve Devralma Sayılan Haller ve Kontrol Kavramı Hakkında Kılavuz'un (Kılavuz) 48. paragrafında ortak kontrol; *"İki ya da daha fazla teşebbüs ya da kişi başka bir teşebbüs üzerinde belirleyici etki uygulama imkânına sahipse ortak kontrolden söz edilecektir. Bu anlamda belirleyici etki bir teşebbüsün stratejik ticari davranışlarını belirleyen eylemleri engelleme yetkisi anlamına gelir. Belirli bir hissedara bir teşebbüste stratejik kararları belirleme yetkisi veren tek kontrolün aksine, ortak kontrolün özelliği iki ya da daha fazla ana şirketin önerilen stratejik kararları reddetme yetkisinden kaynaklanan kilitleme olasılığıdır. Ortak kontrole sahip hissedarlar ortak girişimin ticari politikasına karar verirken ortak bir anlayışa sahip olmak ve işbirliği yapmak zorundadır. Hissedarlar (ana şirketler) kontrol edilen teşebbüsle (ortak girişim) ilgili önemli kararlarda mutabakata varmak zorundaydı ortak kontrol söz konusudur."* şeklinde ifade edilmiştir.
- (11) Kılavuz'un 50. paragrafında ise *"Ortak kontrol en açık biçimde oy haklarını eşit şekilde paylaşan iki ana şirketin olduğu ortak girişimlerde görülür. Bu durumda taraflar arasında bir anlaşma bulunması gerekmez. Ancak bir anlaşma varsa, ortak kontrolden bahsedilebilmesi için bu anlaşmanın, ana şirketler arasındaki eşitlik ilkesiyle tutarlı olması gerekir. Her iki ana şirketin ortak girişimin karar alma organlarına eşit sayıda üye atama hakkı olduğu durumlarda da eşitlik sağlanır."* ifadesi yer almaktadır.
- (12) Kılavuzun ilgili paragrafında oy haklarında ya da karar alma organlarına atamada eşitlik zikredilmektedir. OG'nin yönetim kurulunun RENAULT'un (.....) ve GEELY'nin (.....) temsilcisi olmak üzere toplam (.....) üyeden oluşacağı bildirilmiştir. Diğer yandan, yönetim yapısındaki değişiklikler, yıllık bütçe ve iş planının onaylanması ve değiştirilmesi gibi stratejik kararların oy çokluğu gerektiren kararlardan olduğu, hissedarlardan her birinin bu konularda veto hakkına sahip olacağı ve dolayısıyla teşebbüs üzerinde belirleyici etki uygulama imkânı elde edeceği bildirilmiştir. Dolayısıyla kurulacak olan OG'nin stratejik ticari davranışları üzerinde RENAULT ve GEELY'nin her birinin belirleyici etki uygulayabilme imkânına sahip olacağı ve böylece ortak kontrol sağlayacakları anlaşılmıştır.
- (13) Dosya kapsamında elde edinilen bilgilere göre, OG'nin pazarda kendi başına faaliyet gösterebilmek için yeterli finansal kaynaklara ve varlıklara sahip olacağı anlaşılmaktadır. Buna paralel olarak (.....) ifadesi yer almaktadır. Yine, (.....) ifade edilmektedir. Ayrıca, (.....) belirtilmektedir. İlaveten (.....) açıklanmaktadır. Bu

çerçevede, OG'nin pazarda bağımsız olarak faaliyet göstermek için yeterli kaynaklara sahip olacağı değerlendirilmektedir.

- (14) Öte yandan, OG'nin güç aktarım mekanizması çözümlerinin imalatı ve geliştirilmesi alanlarında aktif olmasının planlandığı, OG'nin faaliyetlerinin tek bir faaliyetle sınırlı olmayıp ortak geliştirme ve mühendislik, üretim ve ticarileştirmeyi de kapsadığı, OG'nin faaliyetlerinin ana teşebbüslerin ticari faaliyetlerine destek niteliğinde olmadığı, aksine OG'nin mevcut dahili ve harici satışlarıyla ve harici satışlara yönelik büyüme planlarıyla tam teşekküllü bağımsız bir ticari faaliyet yürüteceği bilgisi edinilmiştir. İlaveten, (.....) OG'nin tam işlevsel niteliğini destekler nitelikte olduğu belirtilmektedir. Bu çerçevede, OG'nin ama şirketlerin belirli bir işlevi ötesinde faaliyet göstereceği değerlendirilmektedir.
- (15) Bildirim konusu işlemin kapanışından itibaren (.....) ifade edilmektedir. Bununla beraber, (.....), bu hedef doğrultusunda (.....) belirtilmektedir. Bu çerçevede (.....), üçüncü taraflara yapılan harici satışların kısa ve orta vadede önemli ölçüde büyümesinin, (.....) ifade edilmiştir. Ayrıca, güç aktarım mekanizması çözümlerinin harici tedarikine yönelik pazarın küresel ölçüde büyümesi beklendiğinden, harici satışların (.....) daha da artmasının beklendiği açıklanmıştır. Kılavuz'da, ortak girişim, cirosunun %50'den fazlasını üçüncü kişilere yaptığı satışlardan elde ediyorsa, bu durumun tipik olarak bir tam işlevsellik göstergesi olduğu ifade edilmektedir. Bu oran %50'nin altında ise, olaya özgü bir analiz gerekli olup operasyonel bağımsızlığın tespiti için ortak girişim ile ana şirketler arasındaki ilişkinin gerçek anlamda ticari nitelikte olması beklenmektedir. Böyle bir durumda ortak girişimin mal veya hizmetlerini pazarda en fazla değer veren ve en fazla ödemeyi yapacak olan alıcıya sağlayacağı ve ortak girişimin ana teşebbüslerinin şirketleriyle normal ticari koşullar altında çalışacağı ortaya konulmalıdır. Bu şartlar altında, yani şayet ortak girişim ana şirketlerine üçüncü kişilere davrandığı şekilde davranacaksa, ortak girişimin tahmini satışlarının en azından %20'sinin üçüncü kişilere yapılacak olması yeterli olabilecektir.
- (16) OG'nin ana teşebbüslere yaptığı satışların tamamen (.....) esasına dayalı olacağı, diğer deyişle (.....) satış gerçekleştirileceği bilgisi edinilmiştir. Yine, çeşitli üçüncü taraf teşebbüslerle harici satış amaçlı sözleşmeler yapıldığı, bu doğrultuda geçiş dönemi sonunda harici satışların oranının %(.....) ulaşacağını öngörüldüğü belirtilmektedir. İlaveten, OG'nin güç aktarım mekanizması işi girdilerini büyük ölçüde üçüncü taraf tedarikçilerden temin edeceği ve (.....) yılına kadar tamamen bağımsız bir tedarik birimi geliştirileceği ifade edilmektedir. Dolayısıyla OG'nin satış ve satın alma ilişkilerinde ana şirketlere bağlı olmayacağı değerlendirilmektedir.
- (17) OG'nin (.....) yıllık bir süre için kurulacağı ve bu sürenin bitiminden en az (.....) yıl önce bildirimde bulunularak feshedilmediği takdirde (.....) yıllık bir süre için otomatik olarak yenileneceği bilgileri de değerlendirildiğinde OG'nin kalıcı olarak faaliyet göstereceği sonucuna ulaşılmıştır.
- (18) Bu çerçevede, bildirim konu işlem ile kurulacak ortak girişim şirketinin tam işlevsel, bağımsız iktisadi varlık niteliğinde olacağı ve 2010/4 sayılı Tebliğ'in 5. maddesinin üçüncü fıkrası kapsamında bir devralma işlemi olduğu sonucuna ulaşılmıştır. Öte yandan, dosya konusu işlem bakımından ciro bilgileri dikkate alındığında, 2010/4 sayılı Tebliğ'in 7. maddesinin (a) bendinde düzenlenen ciro eşiklerinin aşılmış olduğu ve bu sebeple dosya konusu işlemin izne tabi olduğu tespit edilmiştir.
- (19) Ortak girişim ve ortak girişim taraflarının faaliyet alanları incelendiğinde GEELY'nin temel olarak tamamlanmış otomobiller, güç aktarım mekanizmaları ve temel

bileşenlerine ilişkin tasarım, üretim ve satış faaliyetlerinin bulunduğu; GEELY'nin nihai kontrolünü elinde bulunduran Li Shufu'nun ise Geely Grubu aracılığıyla otomobillerin güç aktarım mekanizmalarının ve temel bileşenlerinin tasarımı, geliştirilmesi, üretimi, satışı ve servis verilmesi gibi alanlarda faaliyet gösterdiği anlaşılmaktadır. Türkiye'de ise Volvo Car Turkey Otomobil Ltd. Şti. (VCT) aracılığıyla Volvo markalı arabaların, yedek parçaların, değişim ünitelerinin ve aksesuarların ihracatı ve ithalatı da dâhil olmak üzere perakende ve toptan ticaretini yapmakta ve araç kiralama hizmetleri sağlamaktadır. Ayrıca Türkiye cirosunun sınırlı bir miktarını karşılayan alüminyum bobin ve levha satışı, motosiklet, ICE binek araç ve genel makine satışları da bulunmaktadır.

- (20) Ortak girişimin diğer tarafı RENAULT ise motorlu taşıtların tasarımı, imalatı, satışı, onarımı, bakımı ve kiralanması ile taşıtların imalatında ve operasyonunda kullanılan parça ve ekipmanların tasarlanması ve üretilmesi faaliyetlerinde bulunmaktadır. Türkiye'deki faaliyetlerini ise ortak girişimler aracılığıyla gerçekleştirmektedir. RENAULT'un tek kontrol sahibi olan Renault S.A. ise otomobil üreticisi olan Renault Grubu'nun holding şirketi konumundadır ve Renault Grubu, Renault, Dacia, Alpine ve Mobilize markaları altında otomobil, parçalar ve mobilite hizmetleri üretmekte ve satmaktadır. Renault Grubu'nun Türkiye'ye ilişkin cirosu, araç motoru ve yedek parçalarının üretimi, araçların Türkiye pazarında satışı ve pazarlanması, ihracatı, bireysel veya ticari müşterilere finansman hizmetleri sağlanması faaliyetleri ile sağlanmaktadır. İlaveten Renault S.A., NISSAN ve MMC aracılığıyla Türkiye'de yeni ve ikinci el binek araçların, hafif ticari araçların ve parçaların dağıtım alanındaki faaliyetlerinden de Türkiye'de ciro elde etmektedir.¹
- (21) Bildirime konu işlem sonrası kurulacak olan ortak girişim, binek ve hafif ticari araçlar için ICE ve hibrit güç aktarım mekanizması çözümlerinin imalatı, geliştirilmesi ve tedariki pazarında faaliyet gösterecektir. Güç aktarım mekanizmaları (*powertrain*), güç üreten ve bu gücü yol yüzeyine ileten ana bileşenleri ifade etmekte olup motor ve şanzıman gibi parçaları kapsamaktadır².
- (22) Ortak girişim tarafı ana teşebbüslerin faaliyetleri güç aktarım mekanizması çözümleri alanında örtüşmektedir. RENAULT, Türkiye'de güç aktarım mekanizması imalat, geliştirme ve tedarik faaliyetleri yürütse de harici herhangi bir satışının bulunmadığını bildirmektedir. Başka bir deyişle RENAULT, ürettiği güç aktarım mekanizmalarını pazardaki herhangi bir oyuncuya satmamakta ve sadece kendi binek ve hafif ticari otomobillerinde kullanmaktadır. Li Shufu ise küresel düzeyde faaliyetleri bulunmasına rağmen Türkiye'de güç aktarım mekanizmalarına ilişkin faaliyet göstermemektedir. RENAULT ve GEELY'nin güç aktarım mekanizmaları alanlarında çeşitli faaliyetleri bulunmaktadır ve bildirilen işlemin tamamlanmasından sonra söz konusu faaliyetler ortak girişim bünyesinde birleşecektir. Başka bir deyişle ortak girişim, RENAULT ve güç aktarım mekanizması işlerini bir araya getirecektir. Dolayısıyla bildirilen işlemin tamamlanmasıyla ana teşebbüslerin faaliyetleri arasında güç aktarım mekanizmaları çözümleri alanında bir örtüşme söz konusu olmayacaktır.
- (23) Bildirilen işlem neticesinde, ortak girişim tarafı ana teşebbüslerin alt pazardaki binek/hafif ticari araç üretimi faaliyetleri ile ortak girişimin üst pazardaki binek ve hafif ticari araçlar için güç aktarım mekanizmaları çözümleri tedariki arasında dikey örtüşmeler meydana gelebilecektir. Binek araç tedariki pazarında 2022 yılında

¹ Buna karşın RENAULT'nun, (.....) bildirmiştir.

² Bkz. Avrupa Komisyonu'nun 21.12.2020 tarihli ve M. 9730 sayılı kararı.

RENAULT'un %(.....), GEELY'nin %(.....); hafif ticari araç tedariki pazarında ise RENAULT'un %(.....) pazar payı bulunmakta, GEELY ise bu pazarda faaliyet göstermemektedir. Gerek binek gerek hafif ticari araç pazarlarında pazarın çok oyunculu olduğu, ürünlerin farklılaşmış olduğu ve ürünler arasında eksik ikamenin (*imperfect substitution*) olduğu, bu sebeple pazarda yoğun bir rekabetin bulunduğu çeşitli Kurul kararlarında yer almaktadır³.

- (24) İşlem öncesinde RENAULT, Türkiye'de yalnızca kendi grup şirketlerine güç aktarım mekanizmaları tedarik etmekte, üçüncü taraflara harici satış gerçekleştirilmemektedir. GEELY ise Türkiye'de dahili veya harici olarak güç aktarım mekanizmaları alanında faaliyet göstermemektedir. Güç aktarım mekanizmalarına ilişkin dâhili ve harici satışlarda pazarın adet bazında toplam büyüklüğü, içten yanmalı motorlara ilişkin güç aktarım mekanizmaları bakımından (.....); hibrit motorlara ilişkin güç aktarım mekanizmaları bakımından ise (.....) iken; bu sayılar sadece harici satışlar için gözetildiğinde içten yanmalı motorlara ilişkin güç aktarım mekanizmaları bakımından (.....); hibrit motorlara ilişkin güç aktarım mekanizmaları bakımından ise (.....)'a düşmektedir. Her ne kadar yalnızca dâhili satış gerçekleştiriyor olsa da RENAULT'un güç aktarım mekanizmaları satışlarının dahili ve harici toplam pazara oranının %(.....) seviyesinde olduğu görülmektedir. Güç aktarım mekanizmalarına ilişkin harici tedarik gerçekleştiren teşebbüslerin pazar payları ise aşağıdaki gibidir:

Tablo 1: 2022 Yılında Üçüncü Taraf Şirketlere Tedarik (Türkiye Pazarı)

Pazar	ZMZ ⁴		BMW		Magna Powertrains ⁵		Stellantis		Toplam Pazar
	Miktar	Pay (%)	Miktar	Pay (%)	Miktar	Pay (%)	Miktar	Pay (%)	Miktar
Güç Aktarım Mekanizması Çözümleri									
ICE güç aktarım mekanizması	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	339
Hibrit güç aktarım mekanizması	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	0
Motorlar									
Otomotiv uygulamalarına yönelik motorlar	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	377
Otomotiv uygulamalarına yönelik dizel motorlar	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	339
Otomotiv uygulamalarına yönelik benzinli motorlar	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	0

³ Kurulun 13.03.2019 tarihli ve 19-12/143-64 sayılı, 24.07.2019 tarihli ve 19-26/396-183 sayılı, 30.12.2020 tarihli ve 20-57/794-354 sayılı Kararları.

⁴ ZMZ, PAO Severstal grubunun bir parçası olan Rus motor üreticisidir. PAO Severstal, Rusya merkezli dikey bütünleşik bir çelik ve çelik ile ilgili madencilik işletmesidir.

⁵ Magna Powertrains, Magna International grubu bünyesinde olan, birkaç bağımsız güç aktarım mekanizması çözümleri tedarikçisinden biridir. Magna International'ın Türkiye'de beş üretim tesisi ve binin üzerinde çalışanı bulunmaktadır. Şirket ayrıca Türkiye'de (.....) tutarında harici satış gerçekleştirmiştir.

Şanzıman Sistemleri										
Hafif araçlara yönelik şanzıman sistemleri	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	198.609
Hafif araçlara yönelik manuel şanzıman sistemleri	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	138.172
Hafif araçlara yönelik otomatik şanzıman sistemleri	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	(.....)	60.437
Kaynak: Cevabi Yazı										

- (25) Kurulacak ortak girişimin güç aktarım mekanizmaları pazarına girerek pazarda faaliyet gösteren teşebbüslerle rekabet edeceği ve böylece pazardaki rekabetçi yapıya katkıda bulunabileceği değerlendirilmektedir. İlaveten, güç aktarım mekanizmalarına yönelik dahili tedarik gerçekleştiren teşebbüslerin harici satış gerçekleştirmeleri için katlanmaları gereken tek maliyetin, ürünlerin pazarlama ve satışına tahsis edilmiş çalışanların istihdam edilmesi olduğu belirtilmiştir. Dolayısıyla dahili satış gerçekleştiren OEM'lerin harici pazara giriş ve pazarda büyüme engellerinin düşük olduğu, teşebbüslerin satışlarını harici müşterilere genişletebilecekleri değerlendirilmektedir.
- (26) Sonuç olarak, ortak girişim taraflarının binek ve hafif ticari araç tedarikindeki toplam pazar payının görece düşük olması, ortak girişim şirketinin güç aktarım mekanizmaları tedarikindeki pazar payının görece düşük olması ve işlem sonrasında harici satış pazarında rekabet edecek yeni bir oyuncu olarak pazara girecek olması nedenleriyle, işlem neticesinde gerçekleşecek dikey örtüşmenin girdi veya müşteri kısıtlamasına sebebiyet vermeyeceği ve rekabetçi bir endişe oluşturmayacağı kanaatine ulaşılmıştır.
- (27) Öte yandan 2010/4 sayılı Tebliğ'in 13. maddesi uyarınca bir ortak girişim işleminin 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesi açısından rekabetçi davranışların koordinasyonu riski taşıyıp taşımadığının değerlendirilmesi gerekmektedir. Ortak girişim kurulması işlemlerinde, ilgili hükümde bahsedilen türden bir rekabeti sınırlayıcı amaç veya etkinin; ana teşebbüslerin, kurulacak ortak girişimle aynı pazarda veya ortak girişimin yer aldığı pazarın alt ve üst pazarlarında veya bu pazarla yakın bağlantısı olan komşu bir pazarda önemli ölçüde faaliyetlerini sürdürmekte oldukları (diğer bir anlatımla ana teşebbüsler arasındaki işbirliği riski - *spillover risk*) ve ortak girişim kurulmasının doğrudan sonucu olan işbirliğinin, ilgili teşebbüslere işleme konu mal ya da hizmetlerin önemli bir bölümünde rekabeti ortadan kaldırma olanağı verdiği hallerde ortaya çıktığı kabul edilmektedir.
- (28) Bildirime konu işlem kapsamında, ana teşebbüslerin halihazırda yürüttüğü güç aktarım mekanizması çözümleri işi sonlandırılacak ve ortak girişime devredilecektir. Dolayısıyla kurulacak ortak girişim şirketi ile ana teşebbüsler aynı pazarda faaliyet göstermeyeceğinden bir koordinasyon riski söz konusu değildir. Bununla beraber, ana teşebbüsler, ortak girişimin yer aldığı pazarın alt pazarı olan binek ve hafif ticari araç üretim ve satış pazarlarında faaliyet göstermektedir. GEELY'nin alt pazarda ihmal edilebilir derecede küçük bir pazar payına sahip olması⁶ ve binek/hafif ticari araç

⁶ Başvuruda 2022 için (.....) olarak bildirilen binek araç pazar payının, RENAULT tarafından gönderilen cevabi yazıda son üç yılda (.....) altında seyrettiği bilgisi verilmiştir. Ayrıca Kurul'un 08.05.2018 tarihli ve 18-14/254-120 sayılı BOTAŞ/SOCAR kararında da ana şirketlerden birinin payının sınırlı olması ve

tedariki pazarının rekabetçi yapısı göz önüne alındığında söz konusu pazarlar bakımından da taraflar arasında koordinasyon riski bulunmadığı değerlendirilmektedir. İlâveten başvuru sahibi tarafından, OG'nin iktisadi açıdan bağımsız bir birim olacağı, ana teşebbüslerden bağımsız personele ve yönetime sahip olacağı, ana teşebbüsler arasında çapraz hissedarlıklar bulunmadığı, güç aktarım mekanizması işiyle ilgili olmayan bilgilerin OG ile ana şirketler arası akışına engel olmak üzere uygun bilgi teknolojileri önlemleriyle oluşturulacak bir güvenlik duvarının oluşturulacağı ve ana teşebbüslerin OG'nin ticari hassas bilgilerine erişiminin engellenecek olması sebepleriyle bir koordinasyon riskinin çıkması ihtimalinin bulunmadığı bildirilmiştir. Yapılan tüm değerlendirmeler doğrultusunda bildirim konusu işlemin herhangi bir koordinasyon riski taşımadığı sonucuna ulaşılmıştır.

- (29) Sonuç olarak bildirim konusu ortak girişim işlemi sonrasında başta bir hâkim durum yaratılması veya mevcut bir hâkim durumun güçlendirilmesi olmak üzere etkin rekabetin önemli ölçüde azalmayacağı kanaatine varılmıştır.

H. SONUÇ

- (30) Düzenlenen rapora ve incelenen dosya kapsamına göre; bildirim konusu işlemin 4054 sayılı Kanun'un 7. maddesi ve bu maddeye dayanılarak çıkarılan 2010/4 sayılı Rekabet Kurulundan İzin Alınması Gereken Birleşme ve Devralmalar Hakkında Tebliğ kapsamında izne tabi olduğuna; işlem sonucunda etkin rekabetin önemli ölçüde azaltılmasının söz konusu olmaması nedeniyle işleme izin verilmesine, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.

dolayısıyla taraflar arasındaki ilişkilerde sınırlı bir artış yaşanacak olması çerçevesinde koordinasyon riskinin oluşmayacağı değerlendirilmiştir.