

**Demiryolu Nakliye Aracılığı Hizmetleri Pazarında Faaliyet Gösteren 9 Şirket  
Hakkında Yürütülen  
Soruşturmaya İlişkin Nihai Kararın  
4054 Sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un  
49. Maddesi Uyarınca Açıklanması**

Schenker & Co AG, Schenker A.E., Schenker Arkas Nakliyat ve Ticaret A.Ş., Fertrans AG, Kühne+Nagel International AG & Co, Kühne + Nagel A.E., Rail Cargo Logistics – Austria GmbH, Express Interfracht Hellas A.E. ve Raab-Oedenburg-Ebenfurter Eisenbahn AG'nin müşterileri paylaşmak suretiyle rekabeti kısıtladıkları iddiasına yönelik olarak yürütülen soruşturma sonucunda, toplanan tüm bilgi ve belgeler ile Soruşturma Raporu, yazılı savunmalar ve sözlü savunma toplantısında yapılan açıklamalar değerlendirilerek, 16.12.2015 tarihinde yapılan Rekabet Kurulu toplantısında 15-44/740-267 sayı ile aşağıdaki nihai karar alınmıştır:

4054 sayılı Kanun'un 2. maddesi çerçevesinde,

- Balkan Treni işbirliği kapsamında uygulanan müşteri paylaşımı anlaşmasının; 1999-2004 ve 2007-2011 dönemleri bakımından Türkiye piyasalarına bir etkisi olup olmadığına ilişkin bir tespit yapılamaması; 2005-2006 dönemi bakımından Türkiye piyasalarında bir etki yaratmadığının anlaşılması,
- Soptrain işbirliği kapsamında uygulanan müşteri paylaşımı anlaşmasının Türkiye piyasalarında bir etki yaratmadığının anlaşılması

nedeniyle dosya konusu iddiaların 4054 sayılı Kanun kapsamında değerlendirilemeyeceğine oyçokluğu ile gerekçeli karar daha sonra tebliğ edilmek ve Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere karar verilmiştir.