

**Yeni Binek Otomobil ve Hafif Ticari Araç Üreticisi ve Dağıtıcısı Teşebbüsler
Hakkında Yürütülen Soruşturmaya İlişkin Nihai Kararın 4054 sayılı Rekabetin
Korunması Hakkında Kanun'un 49. Maddesi Uyarınca Açıklanması**

Yeni binek otomobil ve hafif ticari araç üreticisi ve dağıtıcısı teşebbüslerin, ÖTV indirimi sonrasında birlikte hareket ederek fiyat artışına gittikleri ve mal arzını kısıtladıkları iddiasına ilişkin olarak alınan 24.06.2009 tarihli ve 09-30/637-150 sayılı Rekabet Kurulu kararının Danıştay 13. Dairesinin 04.12.2019 tarihli ve 2018/3127 E. ve 2019/4094 K. sayılı kararı ile iptali üzerine 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesinin ihlal edilip edilmediğinin tespiti amacıyla yürütülen soruşturma sonucunda; toplanan tüm delil, bilgi ve belgeler, düzenlenen rapor, yazılı savunmalar ve sözlü savunma toplantısında yapılan açıklamalar değerlendirilerek, 26.08.2021 tarihinde yapılan Rekabet Kurulu toplantısında 21-40/595-290 sayı ile aşağıdaki nihai karar alınmıştır:

Hakkında soruşturma yürütülen;

- 1) Baylas Otomotiv A.Ş.,
- 2) Chevrolet Otomotiv Ticaret Ltd. Şti.,
- 3) Doğu Otomotiv Servis ve Tic. A.Ş.,
- 4) Ford Otomotiv Sanayi A.Ş.,
- 5) Groupe PSA Otomotiv Pazarlama A.Ş.,
- 6) Honda Türkiye A.Ş.
- 7) Hyundai Assan Otomotiv San. ve Tic. A.Ş.,
- 8) Mais Motorlu Araçlar İmal ve Satış A.Ş.,
- 9) Nissan Otomotiv A.Ş.,
- 10) Opel Türkiye Otomotiv Ltd. Şti.,
- 11) Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.Ş.,
- 12) Toyota Türkiye Pazarlama ve Satış A.Ş.

hakkında 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 16. maddesi uyarınca idari para cezası verilmesine yer olmadığına, gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere, OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.