

Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Daimler AG, Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ve Volkswagen AG Hakkında Yürütülen Soruşturmaya İlişkin Nihai Kararın 4054 sayılı Rekabetin Korunması Hakkında Kanun'un 49. Maddesi Uyarınca Açıklanması

Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren orijinal parça üreticilerinin binek minibüsler dahil binek araç pazarında bileşen geliştirme ve üretimi, egzoz arıtma ve emisyon standartlarını da içerecek şekilde ürün özellikleri, inovasyon, çevresel ve güvenlikle ilgili teknolojiler, sertifikalar ve standartlar ile bunların piyasaya giriş zamanlamasına ilişkin koordinasyonlarda bulunmak suretiyle 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesini ihlal ettikleri iddiası üzerine 11.06.2020 tarihli ve 20-28/346-M sayılı Kurul kararı uyarınca Audi AG, Bayerische Motoren Werke AG, Daimler AG (Mercedes-Benz AG), Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ve Volkswagen AG hakkında yürütülen soruşturma ile ilgili olarak düzenlenen Rapor'a ve Ek Görüş'e, toplanan delillere, yazılı savunmalara, sözlü savunma toplantısında yapılan Ek açıklamalara ve incelenen dosya kapsamına göre,

- 1) ACC sistemlerine yönelik anlaşmanın, Kabahatler Kanunu'nun 20. maddesinin üçüncü fıkrasında öngörülen 8 yıllık zamanaşımı süresinin dolduğuna,
- 2) Üstü açılabilir araçlara, OPF'ye ve SCR sistemlerine yönelik anlaşmaların, 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesine aykırılık teşkil ettiği, bununla birlikte söz konusu anlaşmaların 4054 sayılı Kanun'un 2. maddesi kapsamında Türkiye piyasalarına "doğrudan, önemli ve makul olarak öngörülebilir / amaçlanmış" kriterlerini birlikte sağlayan bir etki doğurmadığına,
- 3) Dosya kapsamındaki diğer iş birliklerinin, 4054 sayılı Kanun'un 4. maddesine aykırılık teşkil etmediğine,
- 4) Dolayısıyla aynı Kanun'un 16. maddesi uyarınca adı geçen teşebbüslere idari para uygulanmasına yer olmadığına

gerekçeli kararın tebliğinden itibaren 60 gün içinde Ankara İdare Mahkemelerinde yargı yolu açık olmak üzere, OYBİRLİĞİ ile karar verilmiştir.